

通学路検討部会（要旨）

会議名	第1回新泉・和泉地区小中一貫教育校設置協議会 通学路検討部会
日時	平成26年7月4日（金） 午前10時～11時30分
場所	新泉小学校 校長室
出席者	部会委員 9名 欠席者1名
区関係者	学校支援課職員3名 学務課2名
次第	1 通学路について （1）通学路の設定にあたって（資料1・2） （2）現在の通学路の確認（資料3～5） （3）新しい通学路の仮設定 2 その他
資料	資料1 杉並区立小学校の通学路設定要綱 資料2 通学路における緊急合同点検等実施要領(文科省24ス学健第6号_依頼) 資料3 現在の通学路(新泉小・和泉小) 資料4 平成26年度安全マップ(新泉小) 資料5 平成26年度安全マップ(和泉小)
内容	通学路に対する意見 ・私道は、権利関係の相続時等で課題があるため、他にルートがある場合、避けることが望ましい。 ・現在の通学路は、新泉小や和泉小には私道が少し存在している。 ・通学路は、交通と防犯の両方の安全を考慮する必要がある。 ・新泉小の南側の道路が中通りから環七へ抜け道になっていて見通しも悪く危険である。 ・方南通りから弁天橋を通る南北の通りは交通量が多く危険。また、この通りは、方南小・和泉小・新泉小に通う児童が錯綜している。 ・杉並和泉学園の通学路は、現新泉小の通学路を主に検討することとなる。 ・現和泉小の通学路をそのまま活用するか精査が必要。中通りにつながる通学路が多い。 ・現新泉小の通学区域から通う児童について、危険な中通りのどこで横断させるか検討する必要がある。 通学路(案)に対する意見 ・中通りを横断させる場所を4箇所絞るとするなら、安全指導員の配置が必要か。 ・現在の通学路でも、危ない道は今後廃止するか検討が必要である。 ・危険箇所にはカーブミラーの設置など安全対策が必要である。 ・川沿いの安全性、特に雨が降った時のことも想定する必要がある。 ・中通りを横断する箇所に横断歩道をつけるように働きかけてほしい。 上記を踏まえ、次回は実際に通学路を歩き、危険箇所等を確認する。

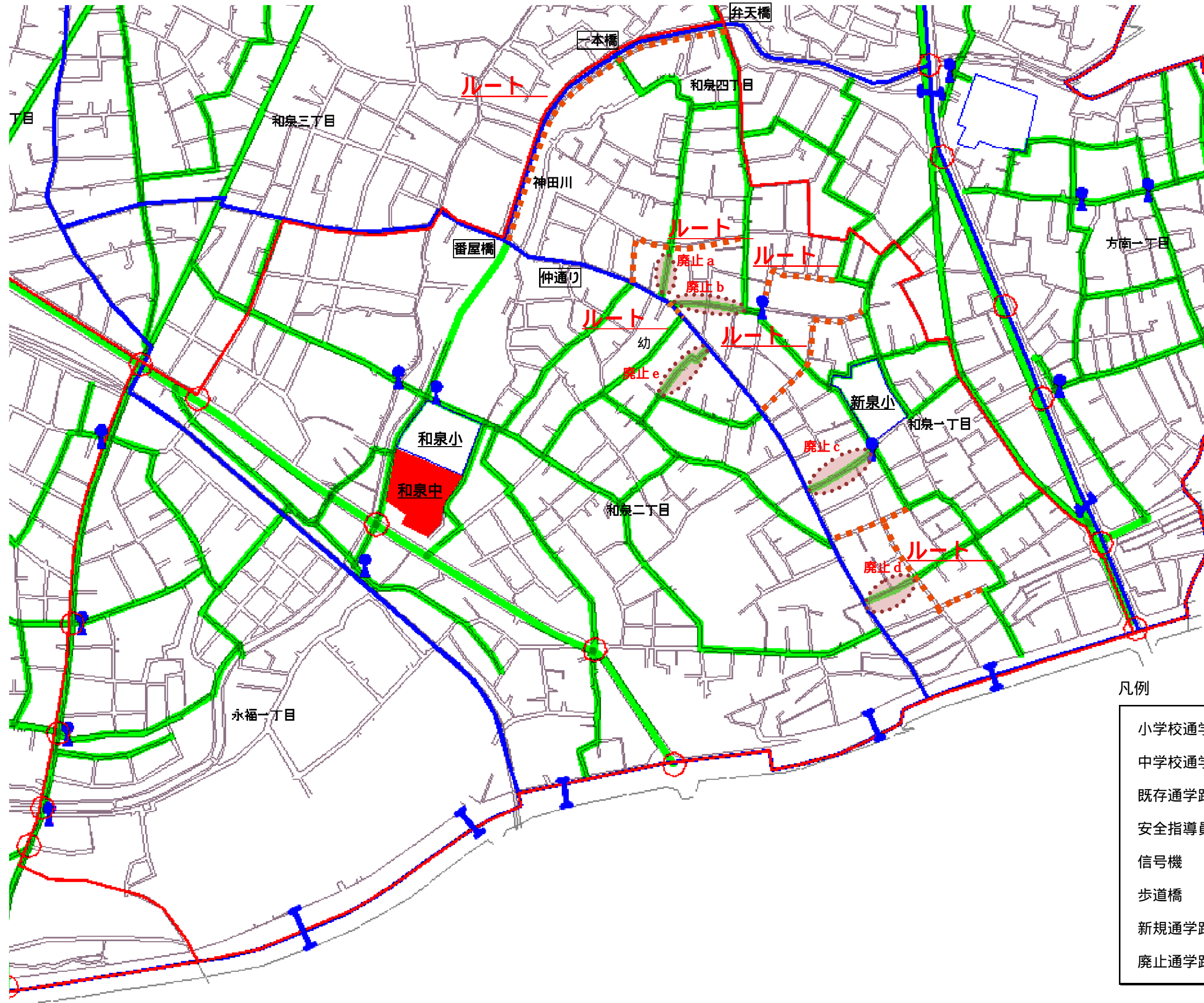
会議名	第2回新泉・和泉地区小中一貫教育校設置協議会 通学路検討部会
日時	平成26年7月31日（木） 午前8時～9時30分
場所	（通学路案現地）
出席者	部会委員 9名 欠席者1名
区関係者	学校支援課職員3名 学務課2名（区土木部職員2名、高井戸警察署1名）
次第	1 通学路案の安全点検

会議名	第3回新泉・和泉地区小中一貫教育校設置懇談会 通学路検討部会
日時	平成26年8月21日(木) 午前10時~12時10分
場所	新泉小学校 図書室
出席者	部会委員 8名 欠席者2名
区関係者	学校支援課職員3名 学務課2名 (高井戸警察1名)
次第	1 新しい通学路について (1) 新たに設定した通学路 (2) 既存の通学路 (3) 危険箇所の対策
資料	資料1 杉並和泉学園 小学部通学路案 (現地写真) 資料2 第1回通学路検討部会(要旨)
内容	<p>通学路案全体に対する意見交換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1回検討部会で設定した「通学路案」に関して、前回の实地踏査と区通学路要綱の設定条件などを踏まえて再確認した。 新規・廃止の各ルートに対する意見交換 ルートは別紙「通学路案(検討用)」を参照 <p><u>ルート について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・弁天橋より下流沿いの児童は、通学距離から他ルートを利用すると思われる。 ・弁天橋付近は車両の通り抜けが多く危険だが、横断歩道や標識が設置できない。 ・集団登下校時や非常時での地区班による通学ルートを念頭におくことも必要である。 <p><u>ルート について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存の和泉小通学路への接続が比較的良い。 ・東側は道幅の狭い部分もあるが車両の通行が少ない。 ・仲通りには横断歩道の設置が可能である。 <p><u>ルート について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧環七や方南通りから中通りへ抜ける車両が多く仲通り付近が特に危険だが、子供たちが多く利用しており、廃止するとルート への導線が悪くなる。 ・レストナック幼稚園南側の道路は、子供たちが多く利用している。 ・開校後、新泉小側からレストナック幼稚園南側の道路を通学路として、利用するケースが多くなると思われ、安全策を講じる方が現実的である。 <p><u>ルート について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道幅や見通しも比較的よく、専大附属付近は歩道状になっている。 <p><u>ルート について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存和泉小通学路との接続に少しズレがある。横断歩道の表示が薄くなっている。 ・区立遊び場付近は、自転車がスピードをだして危ない。 <p>意見交換後の通学路案は「杉並和泉学園小学部 通学路案」を参照。</p> <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開校に向けて、新泉小側の地区班による集団下校などを今年度中に予定しており、通学路の決定時期を12月中旬までとしてほしい。 ・近隣の見守りも必要であるため、通学路の周知が必要である。 ・警察や区への要望をしていくが、必ずしも手続きや予算などで開校時に間に合わない。 ・今回の設定は、現状を踏まえてのものであり、マンションの建設や交通事情の変化もありえる。開校後も通学路の安全性を点検することが必要である。

杉並和泉学園小学部 通学路案（検討用）

【資料 4 2】

平成 26 年 8 月 21 日
通学路検討部会資料



凡例

小学校通学区域	— (Blue line)
中学校通学区域	— (Red line)
既存通学路	— (Green line)
安全指導員	● (Blue dot)
信号機	○ (Red circle)
歩道橋	⊥ (Blue T-shape)
新規通学路(案)	- - - (Dashed orange line)
廃止通学路(案)	⋯ (Dotted brown line)