

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------|-----------|-------------------------------|---|-------|-----|-------|
| 評価対象事務事業名 | | 新しい交通システム | | | 20年度予算コード | 006 | 整理番号 | 428 | 枝番号 | | | | | |
| 担当部課名 | 都市整備部都市計画課 | コード | 220102 | | 昨年度 整理番号 | 503 | | | | | | | | |
| 係名 | 交通企画担当 | 連絡先 電話番号 | 3504 | | | | | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | 61 年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 5 | 事業コード | 006 | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 | <input type="checkbox"/> 一部新規 | <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 | <input type="checkbox"/> 内部管理 | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 | <input type="checkbox"/> 世帯 | <input type="checkbox"/> 団体 | <input type="checkbox"/> その他 | (1) エイトライナー促進協議会設置要綱 | | | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | (2) | | | | | | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (3) | | | | | | | | | | | |
| 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | | | | | | | | | | | |
| 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 環状8号線を基本的な導入空間として環状鉄道を建設し、区部周辺部の環状方向の利便性を向上させる。 | | | | | | | | | | | | |
| 活動指標名(式) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | | | | | | | | |
| (1) エイトライナー促進協議会の幹事会等 | | (1) (代)エイトライナー理事会・総会の開催 | | | | | | | | | | | | |
| (2) 区部周辺部環状公共交通都区連絡会の開催 | | (2) | | | | | | | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 | | 19年度 | | 20年度 | | 目標値 | 目標値に対する19年度の達成率% | / | | | |
| | | | 実績 | | 計画 | | 計画 | | 22年度 | | | | | |
| | 活動指標(1) | 回 | 22 | | 15 | | 17 | | 15 | 18 | | | | 94.4 |
| | 活動指標(2) | 回 | 4 | | 5 | | 11 | | 10 | 12 | | | | 91.7 |
| | 成果指標(1) | 回 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | | | | 100.0 |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 800 | | 912 | | 800 | | 912 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | | | | | | | | | | | | |
| | 職員数 (常勤 非常勤) | 人 | 0.91 | | 1.01 | 1.00 | 1.07 | 1.00 | 2.00 | | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 8,245 | | 9,231 | | 9,780 | | 18,280 | | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | | 2,770 | | 2,770 | | 0 | | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 9,045 | | 12,913 | | 13,350 | | 19,192 | | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 411,136 | | 860,867 | | 785,294 | | 1,279,467 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 9,045 | | 12,913 | | 13,350 | | 19,192 | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | |
| | エイトライナー促進協議会(幹事会、担当者会、理事会総会等) | | | | | | | 15 | 回 | 800 | | | | |
| | 区部周辺部環状公共交通都区連絡会 | | | | | | | 10 | 回 | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 () | | | | | | | | | 0 | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 428 枝番号

| | | | | | | |
|---|--|--|----------------------|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 113.3 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 220.0 | 19年度予算 執行率% | 87.7 |
| | エイトライナー促進協議会の分担金のみ支出であり、需用費等の支出を抑えたため執行残がある。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | エイトライナー構想の今日的な意義、必要性を確認し、最適な交通システムの選択の検討を行った。 また、区部周辺部における環状公共交通の導入についても検討を進めた。 さらに、大都市圏における鉄道整備に関する新たな制度の創設や、財政支援策の充実などについて、国土交通大臣に対する要請活動を行った。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | これまでの調査、研究、促進活動の成果により、国の諮問機関である「運輸政策審議会」の18号答申において、平成12年「区部周辺部環状公共交通」として「今後、整備について検討すべき路線」と位置づけられた。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 促進活動などを通じて、多くの区民から南北交通の不便を解消する路線として大きな期待が寄せられている。 | | | | |
| | 今後の予測 | 東京都と関係9区で構成する「区部周辺部公共交通都区連絡会」において、運輸政策審議会答申の付帯条件として示された諸問題を解決するための具体的な調査、検討を行っていき、エイトライナー構想の実現に努めていく。 | | | | |
| 事業のあり方 点検 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由) | 理由:エイトライナーは、環状方向の速達性のみならず、既存の放射方向の鉄道と結節することで、鉄道網全体の速達性を改善する。また、超高齢社会におけるモビリティの確保や環境への負担の少ない公共交通として、その果たすべき役割は大きい。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() | 理由または具体的内容:関係区で費用を捻出し、運輸政策審議会答申に付された課題などの調査研究活動が行えている。 | | | | |
| | 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容:19年度に検討を行い、今日的意義・必要氏の再確認や交通システムとしては地下鉄に絞込みが行われた。これらを踏まえ、18号答申で示された整備順序案について検討を進める。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:現在の促進協議会や都区連絡会による調査研究等は、受益者負担を伴う事業ではない。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある [その他] (具体的内容) | 理由または具体的内容:促進協議会の分担金の使途については、今後の促進事業によるので、負担額の調整については関係区や東京都との協議が必要である。 | | | | |
| 協働等 点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 調査、検討項目については、区部周辺部環状公共交通都区連絡会の構成区である9区で精査し、実際の調査等は専門的な情報を多く持っている民間業者に委託することにより事務の軽減を図っている。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|--------------------|--|---|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 運輸政策審議会18号答申で示された課題等の解決に向けて、東京都と関係9区で構成する「都区連絡会」において、連携を図りながら調査、検討を進めていく。しかし、区部環状公共交通の全長は70km超の長大路線のため、事業規模も国家的プロジェクトとなり、その実現には長い年月を要すると考えられる。引続き実現に向けて諸課題の調査、検討を行っていく。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 東京都及び関係区と調整をしながら、調査・検討を行っていく。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | (2) 理由 今後の協議会等の活動のあり方で経費の増減はあるが、東京都や関係区の協議会で調査、検討を行っているため、経費の削減については、都や関係区との協議が不可欠であり、区単独での削減は困難である。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------------|---|-------------|-------------|-------------|---|--|---------|------|------------------|--|
| 評価対象事務事業名 | | 道路認定改廃 | | | | 20年度予算コード | 001 | 整理番号 | 460 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | 都市整備部土木管理課 | | | コード | 281300 | | 昨年度 整理番号 | 546 | | | | |
| 係名 | 道路認定係 | | | 連絡先 電話番号 | 3417 | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 28年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 | | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 区が管理する道路・公共溝渠敷等の利用者及びこれに隣接する土地の所有者 | | | | 根拠法令等 (1) 道路法 (2) 杉並区区有通路条例 (3) 杉並区公共溝渠条例 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 区道・区有通路・公共溝渠について、その状況や必要性を調査・検討し、区道・区有通路の認定(指定)・変更・廃止及び公共溝渠の敷地交換・用途廃止を行う。 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 体系的な道路網の構築のため、区道・区有通路・公共溝渠を法令に基づき適正に管理する。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 道路認定改廃等業務件数 (2) 区が新たに管理する道路面積 | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) (代)道路率(区管理道路の面積 ÷ 杉並区の面積) (2) | | | | | |
| 指標 | 区分 | | 単位 | 18年度 | | 19年度 | | 20年度 | | 目標値 | 目標値に対する19年度の達成率% | |
| | | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 22年度 | | | | |
| | 活動指標(1) | | 件 | 492 | | 524 | | | | | | |
| | 活動指標(2) | | m ² | 3,544 | | 78,465 | | | | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 10.16 | | 10.39 | | | | | | |
| 成果指標(2) | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 411 | 585 | 536 | 3,261 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | | | | 2,676 | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 5.10 1.00 | 5.00 1.00 | 5.10 1.00 | 5.00 1.47 | ・平成19年度の活動指標(2)「区が新たに管理する道路面積」には、単独公共溝渠路線の区有通路指定を含む。 ・平成20年度は、区道内にある所有地の譲与を受けるため、調査及び申請図書の作成に関する業務委託費を計上したので事業費が増加している。 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 46,206 | 45,700 | 46,614 | 45,700 | | | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 2,830 | 2,770 | 2,770 | 4,072 | | | | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 49,447 | 49,055 | 49,920 | 53,033 | | | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 100,502 | | 95,267 | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 49,447 | 49,055 | 49,920 | 53,033 | | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 19年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | |
| | | 権原取得 | | | | | 18 | 件 | 225 | | | |
| | | 区域変更 | | | | | 324 | 件 | 165 | | | |
| | | 区有通路指定 | | | | | 167 | 件 | 55 | | | |
| | | 交換・用途廃止 | | | | | 15 | 件 | 45 | | | |
| | | その他 (地図訂正) | | | | | | | 46 | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 460 枝番号

| | | | | | | |
|---|---|---|---|----------------------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 19年度予算 執行率% | 91.6 |
| | | ・当該事業は、区の道路整備事業のほか、民有道路の寄付申請や水路等の用途廃止要望などの外因に左右されるので、計画目標が定めにくい。 | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | ・適正な法令管理を行うため、道路形態の公共溝渠単独路線のうち165路線を区有通路に指定した。 ・道路の適正な財産管理のため、今年度より区道内にある所有地の譲与申請の調査を行うこととした。 | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | ・昭和28年に都認定の道路が区に一括移管されたことから、区道としての管理が始まる。 ・平成元年度から狭あい道路拡幅整備事業が開始、年300以上の整備地を道路区域に編入する事務が増大。 ・地方分権一括法により平成14年度から国有地の譲与を受け、区が機能管理と財産管理を一体的に行っている。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | ・私道の土地所有者から区道化の要望が多い。 ・道路用地の寄付に関し、測量費等の費用負担を申請者が負うことに対する苦情がある。 | | | | |
| | 今後の予測 | ・道路、水路敷等の国有地の移管により、区が機能管理と財産管理を一体的に行うこととなり、業務量が増加している。今後、所有地の譲与も予定されており、事務量の更なる増加が見込まれる。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいのか 貢献度 中(理由) | 理由： ・公共性の高い道路を法令に基づき認定し、適正に管理することは、都市基盤となる道路網の整備に不可欠であり、施策に貢献している。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 | 理由または具体的内容： ・認定改廃事務は法定事務であり省略化できない。事務量は寄付・用途廃止の申請者の発意により変動する。以上から事業費と成果は結びつけられない。 理由または具体的内容： | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容： ・受益者は道路利用者など不特定多数である。また、寄付及び用途廃止の当事者は、必要経費を自己負担することで受益者負担となっている。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容： ・個々の申請事案に対し、基準への適合の是非を審査する事務であって、コストを下げる余地はない。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 実現していない(実現は困難)(具体的内容) | 協働等の今後のあり方： | <input type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input checked="" type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) ・道路法等による管理者の法定事務であり、協働実現は困難。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 | | | | | |

| | | |
|--|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 ・法定及び法定外公共物の国有財産が区へ移管されたのに伴い、事務量が増加している。そのため、事務処理を迅速に行っていかなければならない。 ・道路と並行する道路形態の公共溝渠敷は、可能な箇所から随時、道路区域に変更していく。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input checked="" type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 ・区道内の所有地譲与申請調査事務は、20年度中に終了する予定であるため。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|---------|---------|---------------------------------|--|---------|---------|-------------------------------|---------|------|
| 評価対象事務事業名 | | 道路等の管理区域確定 | | | 20年度予算コード | 2 | 整理番号 | 461 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | 都市整備部土木管理課 | コード | 220707 | | 昨年度 整理番号 | 547 | | | | | |
| 係名 | 区域調査係 | 連絡先 電話番号 | 3485 | | | | | | | | |
| 上位施策名 | | 道路交通体系の整備 | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input type="radio"/> 昭和 <input checked="" type="radio"/> 平成 | 4 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 道路等公共用地に隣接する土地所有者からの申請に基づき、土地境界・道路区域を確認する。 道路等公共用地を測量(委託)を実施する。 境界確認等に関する資料を電子化する。 | | | | (1) 道路法18条、28条、97条 (2) 地方自治法第2条第3項 (3) 杉並区公共溝渠条例、杉並区区有通路条例 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 土地境界確認及び道路区域等の確認申請件数 (2) 管理区域の調査測量延長 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 道路等公共用地隣接者の適切な土地利用を図る。 道路等公共用地の管理区域を明確化する。 電子化により事務処理を効率化する。 | | | | | |
| | | | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | |
| | | | | | | (1) 土地境界確認及び道路区域等確認の通知書発行件数 (2) 土地境界等の証明書発行件数 | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 | | 19年度 | | 20年度 | 目標値 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | | | 実績 | | 計画 | | 計画 | 22年度 | | | |
| | 活動指標(1) | 件 | 660 | | 680 | | 660 | | | | |
| | 活動指標(2) | m | 2,669 | | 2,190 | | 2,190 | | | | |
| | 成果指標(1) | 件 | 2,439 | | 2,300 | | 2,300 | | | | |
| 成果指標(2) | 件 | 666 | | 520 | | 630 | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 32,039 | | 30,011 | | 29,218 | 28,777 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 24,495 | | 26,248 | | 25,885 | 26,248 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 12.24 | 1.00 | 12.24 | 1.00 | 13.28 | 1.00 | | 13.28 | 1.00 |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 110,894 | | 111,874 | | 121,379 | | 121,379 | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 2,830 | | 2,770 | | 2,770 | | 2,770 | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 145,763 | | 144,655 | | 153,367 | 152,926 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 220,853 | | 212,728 | | 201,799 | 231,706 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 200 | | 156 | | 207 | | 231 | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 200 | | 156 | | 207 | 231 | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 145,563 | | 144,499 | | 153,160 | 152,695 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.1 | | 0.1 | | 0.1 | 0.2 | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 建築確認に伴う測量委託 | | | 1 | 件 | 11,306 | | | | | |
| | 公共用地測量委託 | | | 1 | 件 | 13,045 | | | | | |
| | 境界確定図等電子化委託 | | | 1 | 件 | 1,552 | | | | | |
| | 管理区域確定調査測量委託 | | | 1 | 件 | 1,534 | | | | | |
| その他 () | | | | | 1,781 | | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | |
|------|-----|-----|--|
| 整理番号 | 461 | 枝番号 | |
|------|-----|-----|--|

| | | | | | | |
|---|--|---|--|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 111.8 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 191.6 | 19年度予算 執行率% | 97.4 |
| 活動指標(1)は経済動向(土地取引)に大きく影響を受ける。活動指標(1)の増加はそのためと考えられる。活動指標(2)の大きな増加は、昨年度の測量箇所が管理区域作成が多かったため延長が伸びた。 | | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | | | | | |
| 昨年への地籍調査事業の勉強会が大きく進まなかったことにより、本事業のあり方、組織再編までの議論とならなかった。 | | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 国有財産の譲与前(平成10～12年度)の土地境界等確認の年間平均数331件 国有財産の譲与後(平成16～19年度)の土地境界確認の年間平均確認申請数740件 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 土地境界・道路区域確認の現地測量や図面作成などの費用が申請者の負担となっている。申請者の費用負担が軽減されるよう、区が道路管理者として自ら道路区域の測量すべき要望がある。 | | | | |
| | 今後の予測 | 地籍調査の実施準備が昨年度に引き続き平成20年度も都市整備部の重要課題になった。地籍調査の動向により、現在の道路等の管理区域確定事業が大きく変わることが予想される。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | | 理由:道路等公共施設管理者が、管理事務を円滑に遂行するためには、管理区域を明確にしておく必要がある。 | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) | | 理由または具体的内容:19年度公共用地測量を土地家屋調査士会へ委託したが、若干成果が向上したが大きく変わることはなかった。 | | | |
| | 成果向上のための方策 人件費・活動量の増加(具体的内容) | | 理由または具体的内容:地籍調査事業を実施することにより、土地境界、管理区域ともに大きく成果を向上できる。 | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | | 理由または具体的内容:現地測量費、図面作成費等すでに申請者が負担している。区の負担は主に人件費であり、これ以上の負担を求めることは難しい。 | | | |
| (4) コストを下げる余地はあるか ある [その他] (具体的内容) | | 理由または具体的内容:地籍調査事業を実施することにより、東京都の負担金を導入し明確化を進めることができる。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | | 協働等の今後のあり方: <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | | 協働等による成果と課題 建築確認に伴う測量、公共用地測量等を土地家屋調査士会や測量に精通した事業者へ委託することで、効率的な執行ができています。 | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | | | |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうするか) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 本年度に課の地籍調査事業の検討会が行なわれる予定でありその進行によって、本事業のあり方、組織の再編などを検討する。 | | | | | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 地籍事業が行なわれることになれば、実施期間中の業務量増に伴う人員の確保や支出増が阻害要因と考えられる。できる限り委託で対応することにより成果の向上や支出増の圧縮を図る。 | | | | | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 | | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | | | |
| | (2) 理由 申請に基づく土地境界等の確認は、今年度同様程度の件数が見込まれる。また、委託測量では、道路管理上必要な箇所の測量を実施する。 資料の電子化においては、本年度から窓口自動閲覧機との電子データの更新など新たな関係が考えられるので台帳係との調整が必要となる。 | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|---|---------------------------------|------|------|-------|
| 評価対象事務事業名 | | 占用使用許可・取締 | | 20年度予算コード | 3 | 整理番号 | 462 | 枝番号 |
| 担当部課名 | 都市整備部 土木管理課 | コード | 281300 | 昨年度 整理番号 | 586・565・549 | | | |
| 係名 | 占用係 | 連絡先 電話番号 | 3402 | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | 35 年度 | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | 根拠法令等 | | | | |
| | 区管理する道路、区有通路、河川、公共溝渠に接する建物・土地所有者並びに公益企業者等及び道路・河川・橋梁及び公共溝渠等の利用者 | | | (1) 道路法、杉並区公共溝渠管理条例 (2) 河川法第9、75、89条 (3) 特別区における東京都の事務処理の特例に関する条例 | | | | |
| | 活動内容（事務事業の内容、やり方、手順） | 区道、区有通路、河川、公共溝渠の占・使用許可事務及び道路占用料、河川・公共溝渠の占・使用料の徴収事務、 建築確認申請時に公共溝渠に隣接する土地所有者等と立会い、敷地境界の確認と是正指導、警察との合同指導、道路パトロール、道路不正使用の調査・指導、撤去、道路等適正利用の啓発。 | | | | | | |
| 活動指標名(式) | (1) 道路、区有通路、河川、公共溝渠の占・使用許可申請件数 (2) 道路等不正使用及びはみ出し樹木の指導回数及び敷地建築確認に伴う不法占用の是正指導活動回数 | | 事業の目標（対象をどのような状態にしたいのか） ・道路、区有通路、河川、公共溝渠の適切な占・使用許可を行い、占有面積に応じて適正な占・使用料を徴収する。 ・安全で快適な歩行空間を確保する。 | | | | | |
| 成果指標名(式) | | (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | | |
| | | (1) 占・使用許可申請件数前年度比率 (2) 不正使用、不法占用是正指導等の前年度との回数の比率 | | | | | | |

| 区分 | 単位 | 18年度 | | 19年度 | | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値対 する19年度 の達成率% | |
|------------|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------------------|--------|
| | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | 件 | 4,342 | 6,000 | 4,107 | 6,000 | | | |
| | 活動指標(2) | 回 | 3,320 | | 2,212 | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 103 | 136 | 95 | 100 | | | |
| | 成果指標(2) | % | 85 | | 67 | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 8,351 | 9,903 | 8,943 | 9,903 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) 指標については本年度より、許可件数、是正指導等の回数を新たな指標とした。(どちらも実績による数で記載) | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 444 | 444 | 444 | 444 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 9.72 0.75 | 9.70 1.00 | 9.71 1.00 | 9.70 1.00 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 88,063 | 88,658 | 88,749 | | | 88,658 |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 2,123 | 2,770 | 2,770 | | | 2,770 |
| | 総事業費 + + | 千円 | 98,537 | 101,331 | 100,462 | 101,331 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 22,694 | 16,889 | 24,461 | 16,889 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 98,537 | 101,331 | 100,462 | 101,331 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |

| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) |
|------------|-------------------------------------|--|-----|----|---------|
| | 道路管理システム運営費負担金 | | | | 5,480 |
| | 道路管理システム用端末機リース料 | | | | 1,070 |
| | 道路管理システム用端末機保守管理委託料 | | | | 444 |
| | 土地所有者との立会い、境界確認是正指導及び路上はみ出し樹木等の是正指導 | | 125 | 箇所 | |
| | その他 () | | | | 1,949 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 462 枝番号

| | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 68.5 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 19年度予算 執行率% | 90.3 |
| | 占用・使用許可は、申請に基づく実績件数であり、目標値は設定していない。 取締についても実績件数であり、目標値の設定はしていない。 | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している 場合、関連する新規事業がある場 合にはその概要も明記) | 占・使用料の算定基準となる固定資産税評価額が、3年毎に改定され、平成19年4月より平均20%アップの占用料改定を行った。 道路等の監察業務については、道路・河川・橋梁及び公共溝渠における不法占用・不正使用の是正に向け、関係署との連携した取り組みやパンフレットによる区民への啓発活動を行った。特にはみ出し樹木に関し、路線(特定区域)単位の指導を行った。水路敷の払い下げ等を含めた幅広い対応は、個別案件ごとの対応に留まった。 | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 住宅建築が引き続き好調である。一方でライフラインの老朽化が進み、占用・使用許可件数は、毎年高い数値が続いている。水路については、国有財産であったことから越境の建物が多いが、これが平成13～16年度に地方分権一括法に基づき移管され、区が所有者として管理する義務が生じた。 | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 占用・使用許可に基づく道路工事に起因する騒音・振動、交通規制に対する苦情が多い。道路のはみ出し商品、違反広告物、はり出し樹木など、道路の適正利用に関する要望・苦情が寄せられている。 | | | |
| | 今後の予測 | 杉並区内の下水道設備は、すでに構築から30～45年を経過している。下水道施設の耐用年数はおよそ50年間であり、大幅な改善が必要になってくる。水路等の不法占用は少しずつながらも是正されてきている。しかし、道路等の不正使用については、依然後を絶たない。今後も粘り強く啓発、指導等を実施する必要がある。 | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: まちの骨格である道路を、良好な状態に保つ役割を担っている。水路等の不法占用の是正は、一步一步着実に成果を上げてきている。一方道路等の不正使用は、パリアフリーが求められる現在、積極的に進めていく必要がある。 | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 | 理由または具体的内容: 占用許可については、ガス、上下水道、東京電力、NTTの5企業と道路管理システムによりオンライン化しているため、OA化はこれ以上望めない。是正指導については、現行法制度下では、不法占有者との粘り強い交渉が最も有効な方策とならざるを得ない。関係機関による総合的な対応と、不法占有者への継続した取り組みが重要となる。 理由または具体的内容: | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容: ・占用料は、平成19年4月から平均20%アップの改定を行った。 | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 占用許可は、オンライン化、OA化を進め、最低限の経費で運用している。 なお、監察業務(是正指導等の業務)は、不法占有者・不正使用者に対する是正指導など住民対応が主であり、更なる削減の余地はない。 | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 占用許可業務は、道路管理システムによるオンライン申請で事務の効率化が進んだ。ケーブルTV、携帯電話、光通信などの新しい企業や鉄道業者の未参画企業の占・使用申請の効率化が課題である。 | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%未満に相当] (具体的内容) | また、監察業務(是正指導等の業務)については、区の財産権の主張や規制を伴った行為であるため、公正な立場を有した直接の管理者である行政が、責任を持って行う必要があるため、行政直轄で行ってゆく。 | | | |

| | | |
|--|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうするかたち) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 ・道路等の公共財産の占有・使用の対価として、占用料・使用料を徴収している。占用料・使用料は、固定資産税評価額を基準に算定しているが、3年ごとの固定資産税の評価額の改定にあわせて、適切な占有・使用料の改定が重要である。 ・建築確認申請に伴う是正指導は着実に成果を上げているが、幅員狭小や平坦と占有され通行が不能である水路敷など、歩行者空間としての整備が必要な箇所もあることから、こうした箇所の取扱いについて検討を開始し、水路の調査を一部実施した。19年度にも継続実施したが、結論が出ていないため本年度も継続する。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 占有・使用料は、ガス、電気料などの公共料金の経費である。公共料金の値上げや地域差を招くことの無いよう、特別区間の綿密な連絡と調整を行い、慎重な検討が必要である。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 占用許可業務は、OA化を進め、最小の経費で事業を執行している。 是正指導については、住民対応が主であり、事業費の増減は見込めない。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------------------------|------------------|-----|--------|
| 評価対象事務事業名 | | 道路台帳整備 | | | 20年度予算コード | 4 | 整理番号 | 463 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部 土木管理課 | | コード | 220704 | | 昨年度 整理番号 | 550 | | | |
| 係名 | 台帳整備係 | | 連絡先 電話番号 | 3406 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 28 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 <input type="checkbox"/> 政策番号 <input type="checkbox"/> 施策番号 <input type="checkbox"/> 事業コード | | | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 区が管理する道路等の情報を必要としている人 | | | | 根拠法令等 (1) 道路法 28条 (2) 杉並区区有通路条例 (3) 測量法 32条 | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 区が管理する道路台帳の整備 区が管理する道路台帳の閲覧 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 道路台帳を適正に整備し、正確な情報を提供する。 | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 道路台帳の閲覧、相談件数(窓口来庁者数) (2) 道路台帳の補正延長 | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) (代)道路台帳の補正率 (2) | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | 活動指標(1) | 人 | 16,828 | | | 17,605 | | | | |
| | 活動指標(2) | m | 8,098 | | | 6,766 | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 0.117 | | | 0.098 | | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 14,690 | 8,725 | 7,742 | 49,712 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 12,600 | 6,877 | 6,510 | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 5.00 1.00 | 5.00 1.00 | 5.00 1.00 | 4.00 2.00 | 目標値を定めるのに適さない事業である。 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 45,300 | 45,700 | 45,700 | | | | 36,560 |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 2,830 | 2,770 | 2,770 | | | | 5,540 |
| | 総事業費 + + | 千円 | 62,820 | 57,195 | 56,212 | 91,812 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 3,733 | | 3,193 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 62,820 | 57,195 | 56,212 | 91,812 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 道路台帳整備 | | 3,294 | m | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | その他 () | | | | | | 7,742 | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 463 枝番号

| | | | | | | |
|---|--|---|---|----------------------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 19年度予算 執行率% | 88.7 |
| | | 道路台帳の補正は、区域変更(二項道路等の後退整備)や道路認定等の実施に伴って行うもので、その年度の実績により左右されるものである。 | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 窓口業務を円滑に実施し、区民サービスの向上を図るため、利用頻度の高い閲覧用図面の電子化を行い、道路台帳閲覧複写システムを構築する。このため、平成20年度予算は増額している。 | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 現在の道路台帳は現況幅員図を基本としたもので昭和40年代から逐次補正を行ってきた。沿道の土地取引や建築に伴う閲覧、相談等の窓口事務は増加の一途である。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | インターネットで道路(現況)平面図が見れるようになり便利になった。 | | | | |
| | 今後の予測 | ITを活用した道路台帳情報の提供を行うようになる。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 道路台帳は、道路管理者が道路を管理するために必要なものである。道路法により調製、保管及び閲覧に供することが義務付けられている。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 道路台帳閲覧複写システムの導入により、道路台帳の信頼性、印刷能力が高まり、窓口サービスが向上する。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 道路台帳を整備して閲覧に供することは道路管理者の義務である。図面複写サービスについては、受益者に適正な負担を求めていく。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 質の高い道路台帳を整備していくためのコスト上昇は避けられない。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 道路台帳補正委託により区域変更(二項道路等の後退整備)や認定等に伴う道路(現況)平面図の補正を行っている。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%未満に相当] (具体的内容) | 道路台帳閲覧複写システム開発委託により閲覧システムの構築を行う。 | | | | |

| | | |
|--|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 窓口業務を円滑に実施し、区民サービスの向上を図るため、利用頻度の高い閲覧用図面の電子化を行い、平成20年度末までに道路台帳閲覧複写システムを構築する。 ITの導入により閲覧窓口業務を効率化し、サービス向上、人員不足の解消を図る。 質の高い道路台帳の整備を図っていく。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 道路台帳とその関連資料が紙ベースで分散しているため、資料を探す時間と図面複写の労力が大きく、職員が大半の時間を閲覧窓口の対応に割き、窓口対応に追われる状態となっている。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input checked="" type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 現行業務で最大の問題点となっている窓口対応について、IT化による改善を継続する。 需要の高い台帳の電子化を継続し、閲覧システムの機能向上を図っていく。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--|---------|---|-----------|---|-------------|---|---------|------------------|------|---|--|
| 評価対象事務事業名 | | 狭あい道路拡幅整備 | | | | 20年度予算コード | 11 | | 整理番号 | 464 | | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部土木管理課 | | | コード | 220719 | | 昨年度 整理番号 | 652 | | | | | |
| 係名 | 狭あい道路係 | | | 連絡先 電話番号 | 3473 | | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | ○ 昭和 ● 平成 | | 1 年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 1 政策番号 1 施策番号 3 事業コード 9 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | (1) 建築基準法第42条第2項 (2) 東京都建築安全条例第2条 (3) 杉並区狭あい道路拡幅整備条例及び同施行規則 | | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 狭あい道路に接する敷地の建築主及び関係権利者 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | 狭あい道路を4mに拡幅整備し、防災性の向上を図るとともに、円滑な通行を確保することにより、安全で快適なまちにしてい。 | | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 建築確認申請前の協議により、狭あい道路に接した敷地の後退区域を確定、道路拡幅の整備承諾を得たところについては、その区域内にある門、塀などの撤去に要する費用等に対し助成金や隔切り奨励金による支援を行い、区が道路の拡幅整備工事を行う。 | | 活動指標名(式) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 整備率 = 整備延長距離 ÷ (42条2項道路総延長距離 × 2 (両側)) (2) | | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 道路拡幅整備距離 (2) 道路拡幅整備件数 | | (1) 整備率 = 整備延長距離 ÷ (42条2項道路総延長距離 × 2 (両側)) (2) | | | | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 18年度 | | 19年度 | | 20年度 | | 目標値 | 目標値に対する19年度の達成率% | | | |
| | | | 実績 | | 計画 | | 計画 | | 22年度 | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | | m | 6,772 | | 6,500 | | 6,703 | | 6,500 | | | |
| | 活動指標(2) | | 件 | 502 | | 540 | | 514 | | 540 | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 21 | | 22 | | 22 | | 23 | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 496,105 | | 537,608 | | 449,295 | | 569,399 | | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 448,727 | | 459,804 | | 407,516 | | 459,804 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 16.27 | 2.06 | 16.00 | 2.45 | 16.42 | 2.59 | 15.00 | 3.59 | (成果指標の数値) (1) 累計数値 総延長距離 33.2km 整備延長距離 143.1km | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 147,406 | | 146,240 | | 150,079 | | 137,100 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 5,830 | | 6,787 | | 7,174 | | 9,944 | | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 649,341 | | 690,635 | | 606,548 | | 716,443 | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 95,886 | | 106,252 | | 90,489 | | 110,222 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 649,341 | | 690,635 | | 606,548 | | 716,443 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| 19年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | |
| | | 狭あい道路拡幅整備工事(委託等) | | | | | | | 344,651 | | | | |
| | | 測量委託(委託等) | | | | | | | 61,608 | | | | |
| | | 拡幅整備助成 | | | | | | | 40,552 | | | | |
| | | 協議書及び訂正起案データ入力(委託等) | | | | | | | 1,255 | | | | |
| | | その他 () | | | | | | | 1,229 | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 464 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|--|-------|---|------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 103.1 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 95.2 | 19年度予算 執行率% | 83.6 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している 場合、関連する新規事業がある場 合にはその概要も明記) | | ここ数年は800件前後で推移していた協議件数が18年度は前年に比べ70件を超える大幅な増となり、90%を超える執行率となったが、19年度は協議件数が771件と、建築基準法改正の影響とみられる件数の減により、執行率も前年を下回る結果となった。整備工事費及び助成金の執行残についても、協議件数の減少に加え、協議後も建築工事施工そのものを手控える傾向がこれに拍車をかける結果となったと思われる。 | | | | | |
| 事業環境 の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 狭あい道路拡幅整備事業の事前協議申請件数は概ね横ばい傾向である。近年、企業等の所有地が売却される傾向が見られ、敷地の細分化が進行している。そのため、1件あたりの整備距離は短く、拡幅面積も少なくなってきている。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 自主整備の場合、後退した部分に花壇等を設置する事例が一部にあり、道路管理上の苦情が寄せられている。また、協議申請は個々の敷地で行われるため、道路の反対側の協議申請の際に先の協議に対して問題が提起される事例が見受けられる。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 狭あい道路拡幅整備事業に対する区民の理解が浸透してきており、今後も建て替え等にあわせた整備が見込まれる。4m未満の狭あい道路が多数存在するため、今後とも引き続き事業上の課題を工夫検討するとともに、区民の協力により事業を充実させていく。 | | | | | |
| 事業の あり 方 点 検 | (1) 施策への貢献度は大きい か 貢献度 大(理由) | 理由:まちの環境改善として、狭あい道路の解消は特に防災性や交通の利便性の向上に貢献する。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 その他(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容:本事業の重要性と必要性が十分に認識され、区民の理解と協力がさらに得られれば向上の余地はある。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:申請者の協力を得て敷地を後退することにより、道路の拡幅整備を行うため見直しの余地はない。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:測量及び整備工事については、極力経費がかからないよう実施しているが、協議申請1件あたりの整備距離が短い ため、コストを下げる余地はない。 | | | | | |
| 協働等 点 検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 道路拡幅整備工事及び測量、当該年度におけるデジタルファイリングシステムデータ作成を委託した。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|--|--|--|
| 今後の 事業の あり 方 (中 長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 業務の効率の執行と資料収納スペース縮小化のため、平成14年度からデジタルデータ化を進め、情報の一元化を図った。今後引き続きGISシステム及び事業の進行管理システムと連動させ、関係部署との情報の共有化により事業を一層充実させていく。 | |
| 21 年度 方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 協議書、道路図面、測量図や写真等のデジタルデータを活用するため、安全で効果的なシステムを構築することが課題である。そのために、職場内の検討チームで検討を行いシステムを構築する。必要な複合機(A2版対応可能)などのハード面の整備についてもあわせて検討する。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 今後、デジタルファイリングシステムとGISシステム及び進行管理システムを連動させ、関係部課との情報の共有化を図れるよう検討する。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------|--|------------|---|------------|-------------------------------|------------------|-----|--|
| 評価対象事務事業名 | | 掘さく道路復旧 | | | 20年度予算コード | 12 | 整理番号 | 465 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部 土木管理課 | | コード | 220701 | 昨年度 整理番号 | 551 | | | | |
| 係名 | 占用係 | | 連絡先 電話番号 | 3402 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 <input type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 <input type="checkbox"/> 政策番号 <input type="checkbox"/> 施策番号 <input type="checkbox"/> 事業コード | | | | | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | |
| | 対象 | | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 道路占用工事の各企業者 | | 根拠法令等 (1) 道路法第62条 (2) 杉並区特別区道道路占用規則第17条 (3) 杉並区道路占用工事要綱第3条 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 道路の占用に関する掘さく工事の監督事務費の徴収事務 占用申請(占用係) 工事監督・竣工立会い(土木事務所) 監督事務費の清算(占用係) | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 道路を良好な状態に保つため、占用工事の道路復旧について 監督・立会いを行い、監督事務費を徴収する。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 企業者の道路掘さく工事件数 (2) 企業者の道路掘さく復旧面積 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 企業者の道路掘さく工事件数前年度比率 (2) 企業者の道路掘さく復旧面積前年度比率 | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | 活動指標(1) | 件 | 3,846 | | 3,837 | | | | | |
| | 活動指標(2) | m ² | 44,795 | 128,000 | 37,825 | 103,000 | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 169 | | 100 | | | | | |
| 成果指標(2) | % | 40 | 183 | 85 | 81 | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 2,449 | 2,581 | 937 | 533 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 605 | 605 | 189 | 0 | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 0.75 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 6,795 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 9,244 | 7,151 | 5,507 | 5,103 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 2,404 | | 1,435 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 40,817 | 76,221 | 45,081 | 61,844 | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 40,817 | 76,221 | 45,081 | 61,844 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | ▲ 31,573 | ▲ 69,070 | ▲ 39,574 | ▲ 56,741 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 441.6 | 1,065.9 | 818.6 | 1,211.9 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 道路管理システム用端末機リース料 | | | | 612 | | | | | |
| | 道路管理システム用端末機保守委託料 | | | | 189 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | その他 () | | | | 136 | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 465 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 29.6 | 19年度予算 執行率% | 36.3 |
| | | 道路占用許可に基づく道路掘さく工事の監督事務費の徴収事務である。年度ごとの実績であり、目標値の設定はない。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 企業の占用工事の復旧はすべて企業がを行い、区の受託復旧工事は16年度から廃止した。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 平成12年度より道路管理システムによるオンライン申請、監督事務費の算定が行われ、事務の効率化が大きく進んだ。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 道路占用に伴う掘さく工事の騒音・振動による苦情が多い。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 杉並区内の下水道設備は、構築から30～45年を経過している。下水道施設の耐用年数はおよそ50年間であり、今後は集中豪雨対策を含めた大幅な改善が必要になってくる。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由) | 理由： まちの骨格である道路を良好な状態に保つ。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() | 理由または具体的内容： | | | | | |
| | 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容： 占用工事を行うすべての企業に道路管理システムに加入を義務づける(NTT以外の通信事業者、鉄道事業者は未参画)。あるいは、本システムを利用することが、なんらかのメリットを得るシステムとして再構築する。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容： 工事単価の上昇と連動させて、見直しを行っている。 | | | | | |
| (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容： オンライン化、OA化を進め、最低限の経費で運用している。 | | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方： | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 道路管理システムによるオンラインの申請が導入されたことにより事務の効率化を進展した。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | しかし、ケーブルTV、携帯電話、光通信などの新しい企業や鉄道業者の未参画企業の占・使用申請の効率化が課題である。 | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 道路占用工事にかかわる監督事務費は、毎年行っている工事の単価改正に基づき、改定も行っている。 | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | OA化を進め、最小の経費で事業を執行している。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|-------------|---|--|-----------------|--|------------------|------------|
| 評価対象事務事業名 | | 魅力ある歩行者優先の道づくり | | | 20年度予算コード | 9 | 整理番号 | 466 | 枝番号 |
| 担当部課名 | 都市整備部 建設課 | | コード | 221010 | 昨年度 整理番号 | 554 555 559 567 | | | |
| 係名 | 施設整備係 | | 連絡先 電話番号 | 3428 | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | 59 年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 政策番号 (1)(2) | 施策番号 | 事業コード 9 11 |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 対象 | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 道路利用者(商店街含む)及び周辺居住者 | | 根拠法令等 (1) 道路法第16条1項 (2) 電線共同溝の整備等に関する特別措置法 (3) 杉並区商店街カラー舗装取扱要綱 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | まちの景観向上及び安全で快適な歩行者空間を確保するため、商店街のカラー舗装化や区道の電線類地中化等を行う。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 安全で快適な歩行者空間の確保及び震災時における電柱の倒壊防止等に視点を置き、商店街の活性化並びにまちの景観向上等を含めたまち全体のイメージアップを図る。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 商店街カラー舗装化整備延長(累計) (2) 電線類地中化整備延長(累計) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 商店街カラー舗装化整備率 = (累計整備延長 / 目標整備延長) × 100 (2) 電線類地中化整備率 = (累計整備延長 / 目標整備延長) × 100 | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | / |
| | 活動指標(1) | m | 2,096 | 3,216 | 3,363 | 3,596 | 4,006 | 83.9 | |
| | 活動指標(2) | m | 330 | 330 | 330 | 330 | 1,090 | 30.3 | |
| | 成果指標(1) | % | 52 | 80 | 84 | 90 | 100 | 84.0 | |
| 成果指標(2) | % | 30 | 30 | 30 | 30 | 100 | 30.0 | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 214,579 | 262,896 | 207,544 | 146,475 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | 213,771 | 261,967 | 206,635 | 145,625 | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 213,771 | 261,967 | 206,635 | 145,625 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 2.47 | 3.11 | 3.41 | 1.60 | 活動指標(1)の計画値及び目標値は実施計画(H20～H22)に搭載した数値に基づくものとする。なお、計画値及び目標値については、実施計画等の根拠となる数値との整合性もあるため、当該評価内では変更しない。 活動指標(2)は、事業の性質上、事業完了には複数年(設計～企業補償)を要するため、計画値及び実績値が複数年同数表示としている。 H17～H19(桃井三丁目:L=330m) H20～H22(和泉三丁目:L=760m) | | |
| | 人件費 | 千円 | 22,378 | 28,425 | 31,167 | 14,624 | | | |
| | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 236,957 | 291,321 | 238,711 | 161,099 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 11,062 | 9,127 | 9,538 | 4,303 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 0 | 6,674 | 4,857 | | | |
| 国・都等からの支出金 | | 千円 | 13,942 | 10,674 | 22,857 | 4,290 | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 13,942 | 17,348 | 27,714 | 8,580 | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 223,015 | 273,973 | 210,997 | 152,519 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 2.3 | 2.0 | 2.7 | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | |
| | 商店街カラー舗装工事 | | 1,267 | m | 147,029 | | | | |
| | 電線共同溝設置工事に伴う移設等補償 | | 1 | 式 | 36,328 | | | | |
| | 商店街カラー舗装補助金 | | 3 | 件 | 9,714 | | | | |
| | 電線共同溝詳細設計委託 | | 760 | m | 9,626 | | | | |
| | その他 (測量設計委託等) | | | | 4,847 | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 466 枝番号

| | | | | | | |
|---|--|--|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 104.6 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 100.0 | 19年度予算 執行率% | 78.9 |
| | 商店街カラー舗装化整備工事の一部においては、地元商店街より早期完成に対する強い要望があり、再度その設計内容(施工態勢や工法、舗装構造等)を精査した結果、当初予算額に減(減額補正)が生じた。また、施工予定箇所1箇所については、整備取下げ要望が成されたため、減額補正対応を行った。電線類地中化整備については、概ね計画どおり執行した。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 商店街カラー舗装化整備は、都市美観や歩行者の安全性を確保するとともに、商店街のイメージアップを図る上で重要な事業と考える。については、商店街の要望に応えるため、安全で快適に買い物できるショッピングプロムナード整備を計画に基づき推進する。また、電線類地中化整備は区道2101-1号線について、柱状機器を採用した詳細設計を行った。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 商店街の衰退がクローズアップされている昨今、中小企業の発展や地域経済の活性化が望まれている。商店街振興を図り、魅力ある歩行者空間づくりのため、商店街カラー舗装化整備は有効な手段と考えられる。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 電線類地中化整備においては、歩行者及び自転車等の支障となったり、災害時の電柱倒壊の未然防止並びにまちの景観向上に対する期待は高い。反面、長期に渡る事業となることから沿道住民の工事への理解が必須である。また、商店街カラー舗装化整備は、地元商店街からの要望に基づくため、計画的な事業の推進が必要となる。 | | | | |
| | 今後の予測 | 商店街カラー舗装化整備は、商店街全般のイメージアップが図られるため、今後も引き続き要望が寄せられると予測する。また、電線類地中化整備についても、無電柱化の要望が増えるものと思われる。しかし、狭小な幅員道路への導入は、その方式や路線選定、予算措置等について課題も多い。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由:商店街の活性化や安全で快適な歩行者空間の確保が図られ、まち全体のイメージアップに寄与する。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容:計画路線の特色、課題に即した整備方法等の検討を行う。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:平成15年度より施行された「東京都新・元気を出せ商店街事業」の導入により、商店街自体の負担が軽減された。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:定期的な工法やコスト削減に係る検討を重ね、改善に努めている。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策)事業の性質上、施行にあたっての指示・確認は区自らが行う工事請負・委託形式が適切と考える。多様化する地域住民のニーズに対し、自発性・機動性・先駆性等の特性を発揮する「企業への委託(請負含む)」は住民サービスの質の向上に十分貢献でき、広い意味での協働と考える。なお、事業量に対する委託費(委託料・工事請負費等)は既に業務量の50%以上に達している。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 商店街カラー舗装化整備は、商店街の活性化及び都市美観、人々との交流の場の促進等にとって重要な事業と考える。これら視点に立ち、商店街振興の更なる充実を図るため、整備内容全般について検討を行う。(他事業との連携含む)また、電線類地中化整備については、各路線に即した計画内容等の創意工夫が必要となる。事業はコストの増加や長期化が予想されるため、常に電線管理者等と緊密な調整・検討が必要と考える。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 商店街カラー舗装化整備は、地元からの要望に左右されるため、事業計画の立上げやPRの推進、緊密な関係者等の事前調整が不可欠となる。また、電線類地中化整備については、コスト削減に向け、より詳細な工法の検討を行うとともに、国や電線管理者に対し、更なる技術開発の要望等を行う必要がある。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | (2) 理由 電線類地中化整備の本体工事着手に伴う予算増、商店街カラー舗装化整備の規模縮小に伴う予算減となるが、全体事業費としては予算増が見込まれる。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|---|-------------|--|-------------|--|--|---|-----|--|
| 評価対象事務事業名 | | 都市計画道路の整備 | | | 20年度予算コード | 10 | 整理番号 | 467 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 建設課 | | コード | 221003 | 昨年度 整理番号 | 556, 557, 558 | | | | |
| 係名 | 街路整備係 | | 連絡先 電話番号 | 3435 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | ○ 昭和 ● 平成 | | 2年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 1 政策番号 (1) 施策番号 事業コード 8 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 都市計画道路利用者(車両、沿道住民等すべてを含む) | | (1) 都市計画法第59条 (2) 道路法16条1項 (3) 電線共同溝の整備等に関する特別措置法 | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 都市計画道路のバリアフリー化、無電柱化を進める。都市計画道路区施行優先整備路線を優先度に従い事業化準備を進める。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 地域交通の円滑化、区民生活の利便性、安全性が向上すると共に、高齢者・障害者等にやさしいみちづくりをおこなう。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 区施行都市計画道路バリアフリー整備延長(累計) (2) 区施行都市計画道路完成延長(累計) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 区施行都市計画道路バリアフリー整備率(整備延長÷整備対象延長)×100 (2) 区施行都市計画道路完成率(完成延長÷計画延長)×100 | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | 活動指標(1) | m | 5,076 | 5,196 | 5,196 | 5,406 | 5,406 | 96.1 | | |
| | 活動指標(2) | m | 5,729 | 5,729 | 5,729 | 5,729 | 5,729 | 100.0 | | |
| | 成果指標(1) | % | 41 | 42 | 42 | 43 | 43 | 96.3 | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 84,905 | 273,544 | 161,624 | 146,258 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | 84,905 | 253,544 | 161,624 | 116,258 | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 84,386 | 249,292 | 161,106 | 111,938 | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 2.63 | 3.06 | 3.07 | 2.96 | 評価対象改編に伴い指標の見直しを行っている。 都市計画道路完成延長は事業として道路整備が完成した区間、バリアフリー整備は完成した区間の改良工事も含む。 | | | |
| | 人件費 | 千円 | 23,828 | 27,968 | 28,060 | 27,054 | | | | |
| | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 総事業費 ++ | 千円 | 108,733 | 301,512 | 189,684 | 173,312 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 4,694 | 9,232 | 5,400 | 10,554 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 0 | 1,716 | 3,199 | | | | |
| 国・都等からの支出金 | | 千円 | 20,000 | 38,050 | 9,350 | 16,500 | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 20,000 | 39,766 | 12,549 | 16,500 | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 88,733 | 261,746 | 177,135 | 156,812 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.6 | 1.7 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 都市計画道路補助226号線電線共同溝・歩道拡幅整備工事(二期) | | 1 | 式 | 90,000 | | | | | |
| | 都市計画道路補助226号線電線共同溝引込管路工事 | | 1 | 式 | 15,832 | | | | | |
| | 都市計画道路補助131号線埋設物調査 | | 1 | 式 | 14,527 | | | | | |
| | 都市計画道路区優先整備路線事業化に係る業務委託 | | 1 | 式 | 7,865 | | | | | |
| その他 (予備設計委託、測量委託) | | | | 33,400 | | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 467 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 100.0 | 19年度予算 執行率% | 59.1 |
| | | 用地の買収に進展がなかった事、および電線共同溝整備に伴う企業補償の請求がなかったこと等により、執行率が59%となった。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 区施行優先整備路線の補助132号線について、計画概要・地形測量の住民説明会を開催し、地域住民との協働による作業の端緒をついた。補助226号線の整備工事について関係企業者との調整を進め、工事内容・工程の精査を行い効率化を図った。また、補助226号線電線共同溝・歩道拡幅整備工事は20年度完了の予定である。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 補助131号線 期は平成18年度に整備が完了した。補助215号線の事業化検討において、隣接する荻窪団地の建替え計画が先行することとなった。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 区施行優先整備路線について、生活の利便性、安全性の向上に期待する、あるいは計画区域内で住宅の建替えを検討中などの住民から早期事業化を望む声がある一方、移転を余儀なくされる商店主、交通量の増加による環境悪化を懸念する周辺住民からは反対の意見も多 | | | | | |
| | 今後の予測 | 都市計画道路事業を進めていくためには、地域住民の理解と協力を得ることが不可欠である。今後も、住民の合意形成を図りながら一体となって事業を進めていく。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由:都市計画道路は、都市基盤の根幹をなすものである。事業化およびバリアフリー化、無電柱化により地域交通の円滑化、区民生活の利便性、安全性の向上を図ることができる。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 その他(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容:事業への理解と満足度の向上を図るため、地域住民の意向を十分に把握し計画の策定・整備に反映させる。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:区の道路事業であり受益者を特定できない。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:計画・設計・積算の各段階で基準に基づき最適な方法を選択している。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input type="radio"/> 実施継続 <input checked="" type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 計画策定・調査設計・施工各々について企業に委託している。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | また、今後は、説明会・懇談会等を通じ住民との合意形成を図り、地域住民との協働作業による事業の展開が求められる。 | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 都市計画道路事業の進展には住民合意形成が最も重要である。そのために、地域住民の方の意見をより多く取り上げる機会として、住民説明会や懇談会などを積極的に開催し、協働作業による事業の展開に結び付けて行くことを目指す。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 地域住民の方の意見は多岐に及び、強硬な反対意見があることも予想される。それぞれの意見を真摯に受け止め、地域の方々との信頼関係に基づく合意形成を図ることが重要である。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | (2) 理由 平成20年度に補助226号線の整備が完了するが、補助131号線 期・概成区間の整備事業に、平成21年度から着手する予定であり、全体の事業費は大きく変わらない。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------|------------------|-----|--|
| 評価対象事務事業名 | | 南北バスの運行 | | | 20年度予算コード | 4 | 整理番号 | 480 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部 交通対策課 | | コード | 221304 | | 昨年度 整理番号 | 570 | | | |
| 係名 | 交通対策係 | | 連絡先 電話番号 | 3553 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | ○ 昭和 ● 平成 | | 7 年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 1 政策番号 1 施策番号 3 事業コード 10 <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 区内在住者、通勤・通学者、来訪者 | | (1) 地方自治法第232条の2 (2) 道路運送法第4条 (3) 杉並区南北バス運行協定書 | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | ・杉並区南北バス交通「すぎ丸」(けやき路線、さくら路線)の継続運行 ・杉並区南北バス交通新路線(西荻窪～久我山)の運行開始 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 区内南北交通不便地域の解消を図り、移動困難者に対し交通手段を提供するとともに、地域間の交流を促進する。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 南北バス「すぎ丸」運行本数 (2) 南北バス「すぎ丸」路線全長 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 南北バス「すぎ丸」年度総利用者数 (2) 南北バス「すぎ丸」年度1日平均利用者数 | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | / | |
| | 活動指標(1) | 本 | 53,872 | 53,850 | 53,938 | 62,000 | 78,600 | 68.6 | | |
| | 活動指標(2) | m | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 9,500 | 9,500 | 63.2 | | |
| | 成果指標(1) | 人 | 819,198 | 815,000 | 827,949 | 870,000 | 1,150,000 | 72.0 | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 18,226 | 40,278 | 27,757 | 176,073 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | 113,582 | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 1,040 | 5,400 | 3,382 | 400 | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 2.21 | 2.70 | 2.54 | 2.80 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 20,023 | 24,678 | 23,216 | 25,592 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 38,249 | 64,956 | 50,973 | 201,665 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 710 | 1,206 | 945 | 1,421 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | 3,327 | 2,916 | 2,654 | 21,500 | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 3,327 | 2,916 | 2,654 | 21,500 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 34,922 | 62,040 | 48,319 | 180,165 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 運行経費 | | | | 22,397 | | | | | |
| | 新規路線運行調査 | | | | 3,672 | | | | | |
| | 啓発・PR | | | | 1,250 | | | | | |
| | 道路環境整備 | | | | 436 | | | | | |
| その他 (計画調整事務費) | | | | 2 | | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 480 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.2 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 100.0 | 19年度予算 執行率% | 68.9 |
| | | さくら路線については、乗車人員の増加(前年比18,500人増)により運賃収入が増えたため、補助金の支出が抑えられた。けやき路線については、運行経費の増(修理費等)及び利用者の自然減等の理由により、補助金の支出が必要となった。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 運行事業者の運行経費削減努力及びPR・サービス向上等の努力による利用者の増加により、さくら路線については前年に引き続き運行経費補助額は予算額を下回った。けやき路線については、運行経費の増(修理費等)及び利用者の自然減等の理由により、赤字に転換した。 新路線(西荻窪～久我山)については、20年11月の運行開始に向けた準備を進めていく。(20年度予算に車両購入、環境整備等の初期投資経費を計上) | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 平成12年11月 南北バス「すぎ丸」けやき路線運行開始 平成16年11月 南北バス「すぎ丸」さくら路線運行開始 平成20年11月 南北バス「すぎ丸」新路線(西荻窪～久我山)運行開始予定 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 運行システム、運行回数、運転士の対応等あらゆる面で区民の「すぎ丸」に対する評価は高い。新路線のルート決定までの経過においても、他の地域へのバス運行を望む声が多数寄せられており、本事業に対する期待が高いことが伺える。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 本年11月の新路線開通により、基本計画策定以来進めてきた南北交通の整備は一区切り終える。今後は、区内全域を視野に入れ、例えば利用頻度の高い公共施設の巡回や民間送迎バスの活用など、これから区が担うべき交通施策を構築する必要がある。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由:高齢者や子供連れの主婦などの昼間移動者の交通便利性向上だけでなく、地域間交流の促進、交通事故の防止、排気ガス減少、夜間の女性や児童の安全確保など、地域改善、商業地域の活性化にも波及的効果が見られる | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(^) 成果向上のための方策 対象の拡大(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 新路線の開通に向けたPRだけでなく、けやき路線・さくら路線ともに、利用者の増加を図るためのPR、サービス向上を図っていく。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:「すぎ丸」の需要が高い理由は、100円という利用料金の設定である。運行開始以来着実に利用者も増えており、収支面でも一定の均衡が保たれていることから、見直す必要はないと考える。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:コミュニティバスが継続的に安定した運行を行うには、区による運行経費等への助成が必要である。ただし、利用者数の増加、運行経費の抑制への努力は行っていく。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 現行の協働による運行システムは、区民からも高い評価を得ており一定の成果をあげている。今後も、円滑な運行を確保するため、現行どおり、運行事業者に対して収支不足分の補助を担保していく。また、引き続き利用者増のためのPR・サービス向上を図るとともに、運行経費抑制にも努めていく。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 協働[補助・助成](具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 新路線も含め、南北バスの運行に関しては、引き続き、区民に対して質の高いサービスを提供することによって、利用者数の増加を図っていく。また、今後のコミュニティバスのあり方について、区内全域を視野に入れ、例えば利用頻度の高い公共施設の巡回や民間送迎バスの活用など、高齢者及び乳幼児連れの親の移動支援を見据えた、これから区が担うべき交通施策を構築する必要があるため、22年度までに調査・研究を行う。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 今後のコミュニティバスのあり方について調査・研究を行うにあたっては、区民等から様々な意見・要望が寄せられると予想されるが、個別のバス運行の要望等に対応するのではなく、必要に応じて学識経験者等の意見も聞き、他の自治体の状況を調査するなど、運行方法・費用対効果等について区全域を視野に入れて慎重に検討を進める。 | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | 既存路線については、引き続き利用者増のためのPR・サービス向上を図り、収入増に努めていく。 また、今後のコミュニティバスのあり方について、引き続き調査・研究を行う。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---|-------------|---|---|------------|-------------------------------|--|--|--|
| 評価対象事務事業名 | | 土木事務所維持管理 | | 20年度予算コード | 1 | 整理番号 | 492 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | | コード | 222701 | 昨年度 整理番号 | 585 | | | | |
| 係名 | 工務係 | | 連絡先 電話番号 | 4633 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | 道路交通体系の整備 | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | 32 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 <input type="checkbox"/> 政策番号 <input type="checkbox"/> 施策番号 <input type="checkbox"/> 事業コード | | | | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | 根拠法令等 | | | | |
| | 対象 | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 土木事務所・維持課職員、材料置場等関連施設利用者、施設管理人 | | (1) 地方自治法 第281条 (2) 杉並区土木事務所処務規定 (3) 杉並区立施設管理人及び管理人室使用要綱 | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 施設の運営にあたり、日常的・定期的業務並びに修繕を計画し、それに基づき適切な保全・維持管理を行う。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 施設の機能・性能を常に良好な状態にし、安全で能率的な環境を確保する。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 保全・維持管理面積 (2) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 施設保全比率 (補修件数/不具合、破損件数) × 100 (2) | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | 活動指標(1) | ㎡ | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 100.0 | | |
| | 活動指標(2) | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0 | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 8,168 | 11,159 | 7,625 | 11,912 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 2,145 | 2,598 | 2,003 | 2,194 | | | | |
| | 職員数 (常勤 非常勤) | 人 | 2.29 | 2.24 | 2.28 | 1.24 | 1.00 | 光熱水費及び燃料費については、前年度費10%以上の節減が実施できたが、来年度以降は燃料費高騰から増が見込まれる。 | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 20,747 | 20,474 | 20,839 | 11,334 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 2,770 | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 28,915 | 31,633 | 28,464 | 26,016 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 22,397 | 24,503 | 22,048 | 20,152 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 28,915 | 31,633 | 28,464 | 26,016 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 施設光熱水費 | | 3 | 施設 | 3,311 | | | | | |
| | 建物清掃請負及び機械保守委託(委託等) | | 1 | 箇所 | 2,003 | | | | | |
| | 施設修繕費 | | 1 | 施設 | 1,225 | | | | | |
| | 電話及び通信費 | | 1 | 箇所 | 657 | | | | | |
| その他 (駐車場利用料等) | | | | 429 | | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 492 枝番号

| | | | | | | |
|---|---|---|---|----------------------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 19年度予算 執行率% | 68.3 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 当初は、事務所が土木と公園に分かれていたが、平成5年度に統合され4ヶ所の土木公園事務所になった。同時に区内を二分して管轄するように工事第一課・第二課が組織されたが、平成13年度から区内全域を維持課が管轄。事務所も土木と公園に分割されそれぞれ2ヶ所の体制となった。なお、平成18年度からは、維持課と2土木事務所についてはこれを一本化し、かかる事業については杉並土木事務所1箇所で統合管理することとなった。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | | | | | |
| | 今後の予測 | 敷地の地盤沈下、施設の老朽化は年々進み防災を含めた安全性の確保が重要である。日常点検を徹底して大規模修繕の予防に努めるが、修繕費用は上昇する見込みである。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 中(理由) | 理由:維持管理という性質上、施設への貢献度を図るのは難しい。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(^) 成果向上のための方策 その他(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容:不具合箇所を早期発見することにより、同じ事業費でより多くの箇所を修繕できる。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容:施設管理人の光熱水費等の使用料の見直し。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:すでに土木事務所を統合し、機能を1箇所に集約することで、維持管理費の縮減を図っている。資材置き場、保有車輛等も含め、住民サービスを維持するためには、現状を維持する必要がある、余地はない。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題:施設の清掃と機器の保守点検等は、専門技術を要する知識経験のある事業者へ委託している。このほか光熱水費外で区が行っているのは、公印管守、所の予算、決算及び会計、他の係に属さないこと等であり、道路管理者の維持管理部門としての適切で責任ある業務の遂行において、現在のあり方が効果的である。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%未満に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 引続き維持運用コストの節減に尽力するとともに、効果的な施設の延命を図る。 | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | (2) 理由 効果的な施設の延命・運用を図るため、順次適切な修繕について検討を行う。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|-------------|---|------------|--|---|------------------|-----|--------|
| 評価対象事務事業名 | | 私道整備助成 | | | 20年度予算コード | 5 | 整理番号 | 493 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | | コード | 222701 | | 昨年度 整理番号 | 587,588,589,590 | | | |
| 係名 | 私道整備担当係長 | | 連絡先 電話番号 | 4637 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 39年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 1 政策番号 1 施策番号 3 事業コード 9 <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 私道管理者、沿道住民及び私道排水設備利用者 | | (1) 杉並区私道の整備に関する条例 (2) 杉並区私道の整備に関する条例施行規則 (3) 杉並区雨水流出抑制対策推進要綱 | | | | | | |
| | 活動内容（事務事業の内容、やり方、手順） | 年間を通じて申請を受け付けている。申請のあった私道の雨水樹清掃、舗装整備工事、排水設備工事の助成を行っている。 | | 事業の目標（対象をどのような状態にしたいのか） 地域住民の交通の安全確保、生活環境の整備及び公衆衛生の向上を図る。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 舗装整備実績 (2) 排水管施工実績 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 舗装整備率 (2) 排水管施工率 | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | / | |
| | 活動指標(1) | ㎡ | 6,632 | 11,600 | 8,045 | 11,600 | | | | |
| | 活動指標(2) | m | 237 | 350 | 36 | 350 | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 57.2 | 100 | 69.4 | 100 | | | | |
| | 成果指標(2) | % | 67.7 | 100 | 10.3 | 100 | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 145,787 | 174,470 | 133,745 | 174,420 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) 申請主義のため目標値は定めない。 | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 116,929 | 148,246 | 130,104 | 74,828 | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 3.13 | 2.98 | 3.27 | 2.98 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 28,358 | 27,237 | 29,888 | | | | 27,237 |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 総事業費 + + | 千円 | 174,145 | 201,707 | 163,633 | 201,657 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | 26,258 | 17,389 | 20,340 | 17,384 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 174,145 | 201,707 | 163,633 | 201,657 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 舗装整備工事 | | 8,045 | ㎡ | 129,677 | | | | | |
| | 排水設備工事 | | 36 | m | 3,123 | | | | | |
| | 雨水樹清掃請負 | | 219 | 個 | 426 | | | | | |
| | その他 () | | | | 519 | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 493 枝番号

| | | | | | | | |
|---|--|---|------|---|------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 69.4 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 10.3 | 19年度予算 執行率% | 76.7 |
| | | 要望に基づき事前調査を行い、条例及び条例施行規則に適合し且つ状態が悪いものは申請を受理し整備している。19年度は、舗装整備面積の増加があった。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 現場立会時、及び引渡時に、住民に対し私道管理者意識の啓発を行っている。また、これまでの私道のあり方について検討した結果、平成20年10月1日から、舗装工事に要した費用を支給する助成金方式へと制度が改正された。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 申請件数は、舗装率が向上するに従い、年々、減少傾向にある。一方、改修、補修の割合が増えている。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 「私道自体を区で管理してもらいたい。」という要望が寄せられるなど、私道の管理者意識の低下が見られる。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 区内の私道の舗装整備は、ほぼ完了したと見込まれる。今後は、老朽化した舗装の改修、補修及び排水設備の改修が増大していくと予測される。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 中(理由) | 理由:道路も良くなり通行の安全性の確保や、衛生環境の改善、生活環境の向上に役立ち、住民の要望に十分応えている。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容:舗装整備工事の制度改正に伴い、管理者意識を高め、施設の耐用年数の延長を図る。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容:所有者が特定されているので見直し余地はあると考える。将来、負担率の導入により、区の負担を減らすことを研究していく。ただし、舗装整備工事については、第3次行財政改革実施プランの策定の際、現状維持の方針が出されている。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある[手段・方法の変更](具体的内容) | 理由または具体的内容:将来、地元負担率の見直しで、整備費の削減が可能か、研究の余地はある。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題(実現していない場合は具体的理由と今後の方策) 雨水桝清掃、舗装整備工事については、区が助成申請を受け、工事は民間事業者が行なう。また、排水設備工事については、排水設備利用者が排水設備工事を施行し、その工事費について区が助成している。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 協働[その他](具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 制度改正を含め、事業概要を区民に周知し、私道の整備を進め、生活環境を向上させていく。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 予算的に、大きな変化はないと考える。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|----------------------|--|-------------|-------------|-------------|---|--|-----------------------|-----|--|--|
| 評価対象事務事業名 | | 道路維持補修 | | | | 20年度予算コード | 6 | 整理番号 | 494 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | | | コード | 222701 | | 昨年度 整理番号 | 591 | | | | |
| 係名 | 工務係 | | | 連絡先 電話番号 | 4633 | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 28年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 | | 政策番号 施策番号 事業コード | | | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | | | 根拠法令等 (1) 地方自治法 第281条 (2) 道路法 第16条1項 (3) 道路法 第42条1項 杉並区雨水流出抑制対策推進要綱 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 区道(区有通路等を含む)を利用する歩行者や通過車両及び沿道住民。 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 利用者にとって安全で快適な道路環境を維持する。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 管理道路総延長(km) (2) 管理街路樹の総数(高木)(本) | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 区民からの通報に基づく調査または対応の実施 (現地調査または対応の数 ÷ 住民からの要望数 × 100) (2) | | | | | |
| 指標 | 区分 | | 単位 | 18年度 | 19年度 | | 20年度 | 目標値 | 目標値に対する19年度の達成率% | / | | |
| | | | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 22年度 | | | | |
| | 活動指標(1) | | km | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 | 100.0 | | | |
| | 活動指標(2) | | 本 | 1,636 | 1,605 | 1,605 | 1,694 | 1,694 | 94.7 | | | |
| 成果指標(1) | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0 | | | | |
| 成果指標(2) | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 634,801 | 660,249 | 628,972 | 668,962 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | 651 | 1,945 | 1,740 | 5,690 | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 625,311 | 648,541 | 621,651 | 657,937 | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 7.35 2.00 | 7.52 2.00 | 7.79 2.00 | 7.52 2.00 | 平成20年度より、道路の維持管理における事業運用を統括的に遂行することができるよう、道路に植えられた街路樹及び水のみちにおける維持管理についても本事業にて取扱うよう、事業構成を組みかえた。 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 66,591 | 68,733 | 71,201 | 68,733 | | | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 5,660 | 5,540 | 5,540 | 5,540 | | | | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 707,052 | 734,522 | 705,713 | 743,235 | | | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 895,312 | 928,488 | 892,234 | 934,785 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 707,052 | 734,522 | 705,713 | 743,235 | | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 19年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | |
| | | 路面補修工事(委託等) | | | | | 19,431 | m ² | 343,849 | | | |
| | | 道路等日常維持管理(委託等) | | | | | 827 | km | 121,327 | | | |
| | | 側溝補修工事(委託等) | | | | | 4,826 | m ² | 48,350 | | | |
| | | 樹木維持管理(委託等) | | | | | 1,605 | 本 | 36,985 | | | |
| | | その他 (水のみち補修工事(委託等)等) | | | | | | | 78,461 | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 494 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 100.0 | 19年度予算 執行率% | 95.3 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 本年も効率的、効果的な執行に努めてきた。あわせて平成18年度から道路の日常保全にかかる業務について精査を行い、リサイクル及び廃棄物の処理等について見直しを行った。今後は、各種道路情報の電子データ化を図り、情報の共有と計画的な維持管理による窓口サービスの向上を図る。また、3ヵ年で道路整備・道路維持補修の計画策定を目指してゆく。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 道路は、区民の生活を支えている最も基本的な公共施設であり、その道路に対する区民の要望は現在多様化し、環境面や安全性、快適な利便性等総合対策を含め、年々質の高い道路整備の要求が増している。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 振動、騒音など、快適な利用にかかるものや、交通の安全性にかかるものなど、様々な要望が年何千件も寄せられている。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 地方分権の促進にともなった国有財産の譲与や、区道認定及び区域変更など区道(区有通路を含む)の管理延長及び面積などは、今後増加してくることを予想される。長期的な視野にたった財源の配分について、検討をはじめめる時期がきている。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 地方分権の促進にともなった国有財産の譲与や、区道認定及び区域変更など区道(区有通路を含む)の管理延長及び面積などは、今後増加してくることを予想される。長期的な視野にたった財源の配分について、検討をはじめめる時期がきている。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 その他(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 道路調査の非破壊検査や機械化及び調査結果等の電子管理を導入し、適正な劣化診断、工事履歴の比較等に基づく維持管理を行うことで、成果の向上は期待できる。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 区民全てが利益を得るもので、一部の利用者へののみ応分負担を求める受益者負担にはなじまない。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 市場調査等にもとづく基準単価を積算し、常に適切な価格での設計が可能となるよう努めているため。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題: 補修工事等作業は専門技術と資格を要する事業者へ委託している。区の業務は、道路管理者として区民の安全・安心と良好な生活環境を維持するために必要な措置等の選択、指定を限られた予算枠の中で責任を持って行うことに特化しており、適切な役割分担が実現できている。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 今後とも道路への多種多様な要望は増加するものと思われる。今後は各種道路情報の電子化を図り、道路情報の共有と計画的な維持管理による窓口サービスの向上を図ってゆくとともに、効率的な道路の維持を目指し、3ヵ年で道路整備・道路維持補修の計画策定をすることが可能となるよう尽力する。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 対応数の増加から、改修事業が追いついていないこと。全庁における簡易型GISの開発に遅延がみられること。 | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | 全庁における簡易型GISの開発との関連を精査し、維持補修にかかる調査情報等の効率的な管理を早期に導入する。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---------------|---|-------------|------------|------------|---|-------------------------------|---------------------------------|------|------|-------|
| 評価対象事務事業名 | | 道路等清掃 | | | 20年度予算コード | 7 | 整理番号 | 495 | 枝番号 | | | |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | | | コード | 222701 | | 昨年度 整理番号 | 592 | | | | |
| 係名 | 工務係 | | | 連絡先 電話番号 | 4633 | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 32年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 | | 分野 | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 (1)区道を利用する歩行者や通過車両及び沿道住民。 | | | | 根拠法令等 (1) 地方自治法 第281条 (2) 道路法 第42条1項 (3) | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | (1)道路排水(台風時等)の機能を良好な状態に持つため雨水樹の清掃を行う。 (2)清潔な道路環境を維持するため清掃対象路線(区道)の清掃を行う。 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) (1)利用者に不快感を与えない清潔な道路環境を維持する。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 道路等清掃延長 (2) 雨水樹清掃箇所数 | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 清掃総延長(km) / 清掃対象路線延長(50km) (2) 清掃割合 清掃総個数(個) / (樹総数 / 3) | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | | | |
| | 活動指標(1) | km | 2,160 | 1,594 | 1,675 | 1,594 | | | | | | |
| | 活動指標(2) | 個 | 25,297 | 27,000 | 28,619 | 27,000 | | | | | | |
| | 成果指標(1) | 回 | 43 | 32 | 34 | 32 | | | | | | |
| | 成果指標(2) | 回 | 1.24 | 1.10 | 1.40 | 1.32 | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 62,347 | 83,957 | 78,438 | 82,310 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 61,790 | 82,028 | 77,939 | 81,810 | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 2.23 | 2.23 | 2.23 | 2.23 | | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 20,204 | 20,382 | 20,382 | 20,382 | | | | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 82,551 | 104,339 | 98,820 | 102,692 | | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | 38,218 | 65,457 | 58,997 | 64,424 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 82,551 | 104,339 | 98,820 | 102,692 | | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 19年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | |
| | | 雨水樹等清掃(委託等) | | | | | 25,619 | 箇所 | 51,369 | | | |
| | | 路面清掃(委託等) | | | | | 1,675 | km | 25,016 | | | |
| | | 廃棄物等運搬処理(委託等) | | | | | 13 | 回 | 1,259 | | | |
| | | その他 () | | | | | | | 794 | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 495 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|--|-------|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 105.1 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 106.0 | 19年度予算 執行率% | 93.4 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 効果的な事業運営に努めている。また、現在は対象路線を50kmと定めているが、今後更に路線の精査を行っていくこととする。また、雨水樹清掃より排出される浚渫物の現場分別が困難となりつつあるため、適正処理のため汚泥として一括して対処し、かかる費用を計上している。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 国有財産の譲与や認定道路、区域変更等による区道の管理延長増加に伴い、年々雨水マスの管理個数が増加している。また、かつては失業対策の一環として始められた道路清掃事業であるが、現在ではその目的は後退し、景観及び環境美化の観点を中心とした事業運営が求められている。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 近年、雨水マスを中心とした蚊の発生、異物投入による異臭発生などへの対応を求める要望が多く寄せられている。環境及び人体への影響の配慮から薬剤散布は行えない状態にあるが、安直にこれらを求める声も多い。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 今後も雨水樹の管理個数は増加の一途を迎えると考えられる。また、清潔志向の一層の進行から、過剰に雨水樹の清掃を望む声が増加する恐れがある。加えて、社会的変化から、向こう三軒両隣で前面道路の清掃等を通じ、一種の連帯感が育っていた地域社会の維持が難しくなるとともに、高齢化が進行することで、道路清掃要望は今後益々多岐に渡って拡大することが予測される。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 清潔な道路環境を求める区民の声は増加している。環境美化や衛生面、昨今は防犯面への効果も期待されている。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容: 事業費のほとんどが清掃委託費であり、その単価・手順等の精査は実施済みである。 理由または具体的内容: 事業内容のほぼ全てを外部委託化済みのため、成果向上は事業費の増減と比例。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 道路は不特定多数の人が利用するため、受益者負担の考えはなじまない。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 清掃委託費などの単価・手順等の精査は実施済みである。今後も単価の精査等は継続するが、大幅な縮減は困難である。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題: 企業・事業者への委託と平行して、一部補完的に軽易な清掃の部分で、ボランティア組織との協働を進めている。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|---|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 管理雨水マスの増加が見込まれるため、清掃にかかる頻度などを汚れ具合などから振りわけ、調整・精査を行ったうえで適正な状態が維持できるように努めていく。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 6万個に及ぶ雨水マスの適正な情報の収集と管理は困難である。地域分けによる概要把握に留めるなど、適切な簡略化が求められる。 なお、道路清掃ごみの一部は産業廃棄物となるが、これは処理費用が高騰の一途をたどっており、今後は大きな負担となることが予想される。 | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 清掃ごみのうち、産業廃棄物となるものについては処分費用等が高騰してきており、19年度よりかかる費用を増額した。1~3年はこの額で処理が可能と考えるが、市場価格は高騰の傾向にあるため、今後も動向を注視していく必要がある。 | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|---|------------|--|------------|---|---|---------------------------------|-----|------|---|------|---|-------|---|
| 評価対象事務事業名 | | 道路の改良工事 | | | 20年度予算コード | 8 | 整理番号 | 496 | 枝番号 | | | | | | |
| 担当部課名 | 都市整備部 杉並土木事務所 | | | コード | 222705 | | 昨年度 整理番号 | 552 | | | | | | | |
| 係名 | 設計係 | | | 連絡先 電話番号 | 3315-4178 | | | | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 28年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 | | 分野 | 1 | 政策番号 | 1 | 施策番号 | 3 | 事業コード | 9 |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | 車両・歩行者・沿道住民等道路の利用者 | | 根拠法令等 (1) 地方自治法第281条2項 (2) 道路法第16条1項・42条1項 (3) | | | | | | | | | |
| | 活動内容（事務事業の内容、やり方、手順） | 区道約345万㎡を良好な状態に維持するため、年間5万㎡の道路改良工事を行う。同時に浸透施設（浸透樹・浸透地下埋管）設置や区画道路の透水性舗装化の雨水流出抑制対策に努める。 | | 事業の目標（対象をどのような状態にしたいのか） 計画的に道路の改良工事を行うことにより、歩行者の安全性と快適性の向上及び車両の円滑な通行を図る。また車両による騒音・振動等を低減し、沿道住民の居住環境を改善する。 | | | | | | | | | | | |
| | 活動指標名（式） | (1) 道路の整備（㎡） (2) 透水性舗装への改良整備（㎡） | | 成果指標名（式） ※（代）＝適当な指標がない場合の代替指標 (1) 実施計画に対する整備率：（整備面積÷実施計画面積）×100 (2) 浸透施設（透水性舗装・浸透樹・浸透地下埋設管）の累計時間浸透量 | | | | | | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | | | | | | |
| | 活動指標(1) | ① ㎡ | 47,093 | 45,000 | 45,328 | 50,000 | | | | | | | | | |
| | 活動指標(2) | ② ㎡ | 8,654 | 7,500 | 9,425 | 7,500 | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | ③ % | 105 | | 101 | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | ⑤ 千円 | 758,695 | 868,487 | 720,442 | 835,390 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | | | | | |
| | (内) 投資的経費等 | ⑥ 千円 | 758,695 | 868,487 | 720,442 | 835,390 | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | ⑦ 千円 | 758,125 | 867,915 | 719,872 | 834,818 | | | | | | | | | |
| | 職員数（常勤 非常勤） | ⑧ 人 | 7.70 | 7.45 | 8.32 | 7.45 | (実施計画) 平成18、19年度は45,000㎡/年 平成20年度以降50,000㎡/年 (浸透量) 透水性舗装0.03㎡/h 浸透樹:0.7㎡/h/箇所 浸透地下埋管:0.66㎡/h/m(2m/箇所) | | | | | | | | |
| | 人件費 | ⑨ 千円 | 69,762 | 68,093 | 76,045 | 68,093 | | | | | | | | | |
| | 非常勤職員分 | ⑩ 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 総事業費⑤+⑨+⑩ | ⑪ 千円 | 828,457 | 936,580 | 796,487 | 903,483 | | | | | | | | | |
| | 単位あたりコスト(⑪-⑥)÷① | ⑫ 円 | 1,481 | 1,513 | 1,678 | 1,362 | | | | | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | ⑬ 千円 | | | | | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | ⑭ 千円 | | | | | | | | | | | | |
| 特定財源計⑬+⑭ | | ⑮ 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 差引：一般財源⑪-⑮ | | ⑯ 千円 | 828,457 | 936,580 | 796,487 | 903,483 | | | | | | | | | |
| 受益者負担比率⑬÷⑪ | ⑰ % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | | | | | | |
| | 路面改良工事等(委託等) | | 45,328 | ㎡ | 693,748 | | | | | | | | | | |
| | 道路測量委託(委託等) | | 7,669 | m | 26,124 | | | | | | | | | | |
| | 設計等事務費 | | 1 | 式 | 570 | | | | | | | | | | |
| | その他 () | | | | 0 | | | | | | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 496 枝番号

| | | | | | | | |
|---|--|---|-------|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.7 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 125.7 | 19年度予算 執行率% | 83.0 |
| | | コスト縮減工法(既存路盤の活用・機械施工の拡大)やリサイクル材の活用を積極的に取り入れコスト縮減に努めている。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 交通量の増加・車両の大型化に伴い、道路の老朽化は著しい。特にバス路線の老朽が顕著に現れ、振動等の要望に対処しきれなくなっている。コストを縮減し、経費を抑えても要望を満足できない。そのため、実施計画での年間施工量を5万㎡とし、道路の維持補修と併せて効率的な道路の維持補修を行っている。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 交通量の増加・車両の大型化に伴い、道路の老朽化は著しい。特にバス路線の老朽が顕著に現れ、振動等の要望に対処しきれなくなっている。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 車両通行による騒音・振動、側溝の排水不良箇所の是正、段差解消など。また、集中豪雨による水害を受けて、水害対策の要望も急増している。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 昭和40年初頭、下水道普及のため急速に舗装化した区道は、老朽かが目立ちはじめている。約345万㎡の区道を良好な状態に維持するためには、アセットマネジメントの観点からも検討し、より効果的でコストパフォーマンスの高い維持補修計画が求められる。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由) | 理由: 生活道路等の改良工事を計画的に行うことにより、利用者にとって安全で快適な道路を確保している。 | | | | | |
| | (2) ①現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) | 理由または具体的内容: 工事の設計にはコスト縮減工法等を活用し、常に工事毎最小の経費で効果的な施工を行っている。そのため現在の事業費で現状以上の成果を得ることは難しい。 | | | | | |
| | ②成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容: 主要生活道路については、路面調査を行うことにより、更に効果的な施工を行える可能性がある。また、特殊材料を使用することによってヒートアイランド現象緩和等の付加価値を得ることもできる。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 道路管理者の基本的な責務であり、受益者負担は考えられない。 | | | | | |
| (4) コストを下げる余地はあるか ある [手段・方法の変更] (具体的内容) | 理由または具体的内容: 常に積算方法の見直しや、コスト縮減工法、リサイクル材の活用等を検討・改善して、今後もコスト縮減をすすめていく。 | | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 企業に対する工事請負も広い意味での協働と解釈する。また、設計事務の効率を高めるため、測量等専門の企業に委託を行っている。なお、事業量に対する工事請負費は既に業務量の50%以上に達している。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) ※事業のあり方点検欄を踏まえて記入 昭和40年初頭、公共下水道普及のため急速に舗装化した区道は、約40年以上が経過した今、老朽化が顕著に現れている。また、交通量の増加と車両の大型化が老朽化に拍車をかけ、騒音・振動等の住民要望は後を絶たない。利用者にとって安全で快適な道路を確保するためにも生活道路等を計画的に改修する必要がある。今後は改修に併せて現在も行っている雨水流出抑制対策や、ヒートアイランド現象の緩和など、通常の改修工事に付加価値を加えた工事が必要と考える。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 雨水流出抑制対策や、ヒートアイランド現象緩和などは、どうしてもコスト面の問題が生じてしまう。積算方法の見直しや、コスト縮減工法やリサイクル材の活用等を常に検討・改善していくことで、今後もコスト縮減をすすめていく。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | (2) 理由 年間計画施工量は5万㎡のまま変更は行わない。 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---------|---|------------|--|-------------|---|------------------|-----|--|
| 評価対象事務事業名 | | 河川維持管理 | | | 20年度予算コード | 1 | 整理番号 | 498 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部 杉並土木事務所 | | コード | 222705 | | 昨年度 整理番号 | 611 | | | |
| 係名 | 設計係 | | 連絡先 電話番号 | 3315-4178 | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 40 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 | | | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 世帯 <input checked="" type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | 河川(神田川、善福寺川、妙正寺川)沿いの住民及び河川管理用通路の利用者 | | 根拠法令等 (1) 特別区における東京都の事務処理の特例に関する条例 (2) (3) | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 河川区域(河川内及び管理用通路)の清掃、除草、樹木管理、舗装補修等を行い、良好な河川環境の保全に努める。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 河川環境を良好に保つことで、誰もが安全・安心に利用できる歩行空間を提供する。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 川の清掃回数 (2) 川沿い通路の除草回数 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) (2) | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する19年度の達成率% | | |
| | 活動指標(1) | 回/年 | | 32 | 32 | 46 | | | | |
| | 活動指標(2) | 回/年 | | 6 | 6 | 11 | | | | |
| | 成果指標(1) | | | | | | | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 98,817 | 101,555 | 95,311 | 95,499 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 97,408 | 95,172 | 95,211 | 93,665 | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 2.10 | 2.27 | 2.59 | 2.44 | 河川内清掃 H19年度 神田川:8回/年 善福寺川:12回/年 妙正寺川:12回/年 | | | |
| | 人件費 | 千円 | 19,026 | 20,748 | 23,673 | 22,302 | 管理用通路除草 H19年度 神田川:2回/年 善福寺川:2回/年 妙正寺川:2回/年 | | | |
| | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | H20年度 神田川:16回/年 善福寺川:14回/年 妙正寺川:16回/年 | | | |
| | 総事業費 ++ | 千円 | 117,843 | 122,303 | 118,984 | 117,801 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | 円 | | 3,821,969 | 3,718,250 | 2,560,891 | | | | |
| | 財源 | 千円 | | | | | | | | |
| | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | | |
| 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 差引:一般財源 - | 千円 | 117,843 | 122,303 | 118,984 | 117,801 | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 河川管理用通路維持補修(委託等) | | | | 61,820 | | | | | |
| | 河床維持管理(委託等) | | | | 33,391 | | | | | |
| | 設計等事務費外 | | | | 100 | | | | | |
| | その他 () | | | | 0 | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 498 枝番号

| | | | | | | |
|---|---|--|---|-------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 100.0 | 19年度予算 執行率% | 93.9 |
| | 平成18年度まで清掃・除草等の委託作業については、単価契約発注を行っていた。平成19年度からは、調査・再検討を行い、総価発注することによってコストを縮減し、その分を不足していた工事請負費に回すなど、事業内の再構築を行い、執行した。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 予算再編に伴い、同じ河川に関する事業を執行している都市整備部建設課と調整を行い、大規模補修工事を平成20年度から建設課の事業費へ編入したことにより、当事業費が減少する。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 当初都市河川は、水害の軽減を目的とした整備を第一に行われてきたが、近年では都市内に残された貴重な歩行空間としての需要が高まり、住民の関心は防災に加えて景観も重視する傾向にある。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 除草、清掃、臭気等の環境悪化に関する要望のほか、河川内堆積土砂除去や河床浚渫等水防関連の要望がある。 | | | | |
| | 今後の予測 | 今後も区民の環境・安全に対する意識の高まりを配慮しつつ、良好な維持管理を行っていく必要がある。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由： 川沿い通路は、都市化の進展により失われつつある水辺空間を体感しながら利用できる貴重な歩行系通路である。それらを含んだ河川環境を良好に維持することで、誰もが安心して快適に利用出来る。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容： 現在の事業費は最低限の維持管理費なので、景観を更に向上させるためには、事業費拡大が必要となる。 理由または具体的内容： 河川維持管理費は、都区維持管理役割分担に基づき河川管理費が都の交付金として区に交付されており、事業費を拡大するには都との調整も必要になる。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容： 河川・河川管理用通路等の維持管理に関連した事業は、区民全てが利益を得る類のもので、一部の利用者のみに応分負担を求める受益者負担にはならない。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある [その他] (具体的内容) | 理由または具体的内容： 管理通路上の花壇については、一部区間でボランティアグループ等による活動が行われているので、これらをより拡大していく。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方： | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 企業に対する委託等も広い意味での協働と解釈する。事業量に対する委託費は既に業務量の50%以上に達している。また、一部の管理通路上の花壇については、ボランティアグループ等による活動が行われている。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 他事業の委託作業(道路保全委託)と調整を行い、当事業での活動量を更に増やしていく手段を検討する。また、現状でも一部の管理通路上の花壇については、ボランティアグループ等による活動が行われているが、今後は清掃についてもボランティアグループ等による活動の申し入れがあれば、更なる成果増に繋がる可能性がある。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 川沿い通路の清掃(ゴミ拾い)についてのボランティアグループ等による活動の申し入れは現在のところ無い。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 当課の他事業の委託作業(道路保全委託)と調整を行い、現状予算内で活動量を更に増やしていく手段を検討する。 | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|-----------------|---|--------|-------------|--------|--|-------------------------------|---------|
| 評価対象事務事業名 | | 排水場維持管理 | | | 20年度予算コード | 5 | 整理番号 | 499 | 枝番号 |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | | コード | 222701 | 昨年度 整理番号 | 612 | | | |
| 係名 | 工務係 | | 連絡先 電話番号 | 4633 | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 41 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 | | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | | | 根拠法令等 (1) 地方自治法 第281条 (2) (3) | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | JR線高架下の区道及び地下道の雨水・地下水等を排水する。 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) JR線高架下の区道及び地下道を安全に通行できるようにする。 | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 排水施設の保守点検回数 | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 点検実施率 (点検計画数 ÷ 点検実施数) × 100 (2) | | |
| 指標 | 活動指標(1) | 回 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 100.0 | / |
| | 活動指標(2) | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0 | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 638 | 941 | 847 | 941 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 381 | 681 | 678 | 681 | | |
| | 職員数 (常勤 非常勤) | | 人 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 91 | 91 | 91 | 91 | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 729 | 1,032 | 938 | 1,032 | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 60,750 | 86,000 | 78,167 | 86,000 | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 729 | 1,032 | 938 | 1,032 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 19年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) |
| | | 排水場ポンプ保守点検(委託等) | | | | | 2 | 箇所 | 302 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | その他 (排水場光熱水費等) | | | | | | | 545 |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 499 枝番号

| | | | | | | |
|---|--|--|---|----------------------|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | 19年度予算 執行率% | 90.0 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 経年による老朽化が進んでいるため、点検調査回数の増加や、改修計画の検討を行っている。 | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 本排水場は、昭和40年代前半、国鉄中央線の高架復々線化事業により掘割化した区道の路面排水及び軌道敷の排水対策として設置、また踏切撤去に伴う地下道新設によりR用地内に土地を無償貸借し設置された施設である。共に下水道施設に自然流下することが不可能なため施設の存続する限り、これを維持する。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 排水場は、平成10年にポンプの改修を行ったが、その他の周辺機械機器類及び、施設は設置時のままである。このため、当排水場施設は経年劣化しており、故障の発生も多い。ごく最近も故障し、施設の一部が冠水するなどした。 | | | | |
| | 今後の予測 | 施設の老朽化が進んでいるため、いずれ全面的な改修工事が必要になる | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由) | 理由：排水場の故障は、沿道の方々や通行者に損害をもたらすため、施策への貢献度は大きい。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) | 理由または具体的内容：施設の老朽に伴い、修理箇所が今後増えていくことが予想されるため、現在の事業費での成果向上は困難である。 | | | | |
| | 成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容：点検調査回数を増やしていくか、改修工事の実施が必要である。 | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容：当該施設は、付近に居住、または通行する不特定多数の住民が利益を得るもので、受益者負担の特定は困難である。 | | | | |
| (4) コストを下げる余地はあるか ある [その他] (具体的内容) | 理由または具体的内容：全面改修を行うことで、短期的な補修費用の改善は見込むことができる。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方： | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題：ポンプ等の点検調査には、知識経験のある事業者を活用していくことは、不可欠である。このため、今後も引き続き現状を維持することが必要と考える。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果： <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト： <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 週一回程度の点検調査を実施する。周辺機器の老朽化が進んでいることから、オーバーホールや改修工事を実施していく必要がある。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 施設の改修工事は、経費がかかることから、改修計画をたて進めていく必要がある。 | |
| 21年度方針 | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 排水場の施設は、経年劣化した機器類を使用しているため、機器の故障は道路冠水に結びつき、通行の障害、隣接事務所兼倉庫の浸水など、重大な被害をもたらす。このため、継続して定期的に点検調査を行なっていくこと、排水施設の改修計画を策定し、実施することを検討する。 | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|----------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|--|
| 評価対象事務事業名 | | 公共溝渠維持補修 | | | 20年度予算コード | 6 | 整理番号 | 500 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | 都市整備部杉並土木事務所 | コード | 222701 | | 昨年度 整理番号 | 603 | | | | |
| 係名 | 工務係 | 連絡先 電話番号 | 4633 | | | | | | | |
| 上位施策名 | | No | 5 | | 道路交通体系の整備 | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | 32 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 | 分野 | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード | |
| | 事業の種類 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 対象 | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | 公共溝渠(主に蓋掛けの水路)の利用者及び近隣の住民。 | | 根拠法令等 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | 公共溝渠のしゅんせつや土揚敷の除草を行う。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 公共溝渠の排水機能を保全し、悪臭や蚊の発生の防止に努め適正な維持管理を図る。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | (1) 維持管理面積 (2) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 維持補修対応率 (区民からの通報及び要望 ÷ 調査または対応の実施数) × 100 (2) | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 18年度 実績 | 19年度 計画 | 19年度 実績 | 20年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に 対する19年度 の達成率% | / | |
| | 活動指標(1) | m ² | 0 | 19,967 | 19,967 | 19,967 | 19,967 | 100.0 | | |
| | 活動指標(2) | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100.0 | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 0 | 2,080 | 1,260 | 2,080 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | |
| | (内) 投資的経費等 | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | 千円 | 0 | 2,080 | 1,260 | 2,080 | | | | |
| | 職員数 (常勤 非常勤) | 人 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 0 | 91 | 91 | 91 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 0 | 2,171 | 1,351 | 2,171 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | 円 | | 109 | 68 | 109 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 0 | 2,171 | 1,351 | 2,171 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 19年度の主な取組み | 内 容 | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | 公共溝渠しゅんせつ | | 18 | m ³ | 1,260 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | その他 () | | | | 0 | | | | | |

平成20年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 500 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|--|----------------|------|
| 19年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 19年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 19年度達成率% | | 19年度予算 執行率% | 60.6 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (20年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 平成18年度より、維持管理にかかる委託費を道路保全業務委託に統合するため、かかる経費は道路維持補修に取りまとめて日常保全委託にて実施した。当該保全委託の業務を実施に際して検証した結果、浚渫等一部の業務については、発生材処理の手続から、取りまとめて個別に行うことが効果的であるため、19年度より当事業にて行うこととした。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 公共溝渠は、昭和30～40年代下水道の普及時に残された柵渠、U形溝であり、蓋掛けにより、通路として利用されているものもあるが、未だに開渠のものもある。現在、柵渠、U形溝共かなりの老朽化が目立っている | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 公共溝渠は区民にとって、日常生活を支える重要な歩行空間であるが、蚊の発生、悪臭などの環境面のもの、及び柵渠、蓋等の老朽化による破損など様々な要望や意見が寄せられている。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 柵渠やU形溝の耐用年数及び環境問題等を考えると排水設備を設置したうえで埋立てを行ない、区民の生活を支える歩行系道路として機能の改善が求められてくると考えられる。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいのか 貢献度 大(理由) | 理由: 公共溝渠の排水機能を維持保全し、悪臭や蚊の発生の防止をすることで、良好な生活環境を整えている。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 | 理由または具体的内容: 現在の事業規模は最低レベルの維持管理であり、その必要経費の精査は実施済みである。 理由または具体的内容: 排水設備の設置等、公共溝渠の機能改善 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 当該施設は、区民全てが利益を得る類のもので、一部の利用者にとのみ応分負担を求める受益者負担にはなじまない。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 定期的に工法及びコスト縮減に検討を重ねるなどの精査は実施済みである。今後も単価の精査等は継続するが、大幅な縮減は困難である。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題: 実施計画を区で立案し、維持補修にかかる除草・清掃等の作業全般を民間事業者へ委託している。現行の役割分担が望ましいと考える。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 柵渠やU字溝で残された箇所について、コンクリートの耐用年数、環境問題等沢山の課題を抱えている。区民の日常生活を支える重要な歩行等の用に供する空間であり、安心、安全に利用できるよう、機能の改善が求められてくる。また、従来の表面利用に加えて、今後は地中部分の有効な活用についても検討を行ってゆく必要がある。 | |
| 21年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 水路のあり方検討委員会を立ち上げ検討している。最終答申を受け、各タイプ別に、計画的な管理方針・事業計画を策定し、早急に実施してゆく必要がある。 | |
| | (1) 21年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 地中部分の活用については早急に検討結果をまとめ、必要な改良及び改修にかかる費用を計上する。 | | |