

おわりに（交通バリアフリーの実現に向けて）

杉並区交通バリアフリー基本構想に基づき、バリアフリー化事業にあたっては、区では以下の点に留意して推進にあたります。

（１）関係事業者・行政機関の連携

この基本構想に基づきバリアフリー化事業を実施する際は、鉄道事業者、バス事業者、道路管理者、公安委員会は、それぞれバリアフリー化事業を実施するための計画（特定事業計画）を作成します。

実施にあたっては、こうした関係事業者・行政機関が連携し、一体的な事業の推進に努めます。

（２）普及活動の強化

バリアフリーを推進するためには、鉄道車両や鉄道駅、道路等の整備だけでなく、区民ひとり一人の高齢者・身体障害者に対する理解と協力が必要です。

心の障壁をなくし、だれもが地域社会の一員としてお互いに理解し支え合うまちをつくるため、学校における福祉教育や地域のボランティア活動等を通じて、多くの区民の方の理解や参画を得て、バリアフリーの考え方の普及に努めていきます。

（３）高齢者、身体障害者の参画と協働による推進

基本構想策定にあたっては、高齢者や身体障害者を含めた区民の意見の反映に努めました。特定事業計画の作成やバリアフリー化事業の実施にあたっては、「（仮称）杉並区交通バリアフリー連絡会」を設置し、区民の参画と協働により整備を推進します。

（４）駅及び駅周辺地区の取り組み

杉並区内には、北から西武新宿線、JR中央線、営団丸ノ内線、京王井の頭線、京王線の5路線に19の駅があります。しかし、これらの駅及び駅周辺のバリアフリー化に関する課題や問題点、事業の動向等は各駅によって様々であり、全ての地区を一定の基準や考え方で整備を行うことは困難です。

そこで、この基本構想で取り上げた地区以外についても、課題や問題点を整理し、関係事業者や行政機関と連携し、バリアフリー化の方策を検討していきます。

添付資料 策定の経緯

杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会規約

平成14年10月 1日策定

(設置)

第1条 高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律（平成12年法律第68号）に基づく、杉並区内駅周辺地区における杉並区交通バリアフリー基本構想について協議等を行うことを目的として、杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会を設置する。

(協議会事項等)

第2条 協議会は、次に掲げる事項について協議および調整を行う。

- (1) 整備方針に関する事
- (2) 整備プログラムに関する事
- (3) その他交通バリアフリー基本構想に関する事

(構成)

第3条 協議会は、別表に掲げる者により構成する。

(会長等)

第4条 協議会に会長及び副会長を置く。

- 2 会長は、杉並区都市整備部長をもって充てる。
- 3 副会長は、杉並区保健福祉部長をもって充てる。
- 4 会長は、協議を代表し、会議を統括する。
- 5 副会長は、会長の事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(会議)

第5条 会議は、会長が招集する。

- 2 会長は、必要があると認めるときは、協議会の構成員以外の者を会議に出席させ、意見を聴取し、又は資料の提出を求めることができる。

(事務局)

第6条 協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、杉並区都市整備部都市計画課がその任にあたる。

(委任)

第7条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関して必要な事項は、会長が定める。

附則 この規約は、平成14年10月 1日から施行する。

杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会委員名簿

| | 関係部署 | 協議会委員 | 参加期間 | 備考 |
|----|---------------|------------------------------|---------------------------------|------------|
| 1 | 東京都都市計画局 | 都市基盤部交通企画課長 | 遠藤 正宏 第1回～第5回 藤井 寛行 第6回 | 官公庁(都) |
| 2 | 東京都建設局第三建設事務所 | 補修課長 | 米沢 彰三 第1回～第5回 関谷 英夫 第6回 | 道路管理者(都) |
| 3 | 東日本旅客鉄道㈱ | 東京支社企画室 企画調整課長 | 福島 文男 第1回～第4回 本間 博 第5回～第6回 | 交通事業者(鉄道) |
| 4 | 京王電鉄㈱ | 鉄道事業本部特命 プロジェクトマネージャー | 吉田 豊大 第1回～第6回 | |
| 5 | 帝都高速度交通営団 | 工務部垂直移動設備整備 プロジェクトチーム担当課長 | 田中 良則 第1回～第3回 佐藤 高 第4回～第6回 | |
| 6 | 西武鉄道㈱ | 企画部次長兼企画課長 | 茂出木 正和 第1回～第6回 | |
| 7 | 関東バス㈱ | 運輸事業本部業務部副部長 | 伊藤 隆二 第1回～第6回 | |
| 8 | 京王電鉄バス㈱ | 営業部営業第一担当課長 | 堀内 徹 第1回～第5回 清水 貴之 第6回 | 交通事業者(バス) |
| 9 | 西武バス㈱ | 運輸部計画課副長 | 塚田 正敏 第1回～第6回 | |
| 10 | 小田急バス㈱ | 運輸部計画課主査 | 奥村 博樹 第1回～第6回 | |
| 11 | 国際興業㈱ | 乗合自動車部業務課長 | 高島 俊和 第1回～第6回 | |
| 12 | 東京都交通局 | 早稲田自動車営業所 杉並支所統括主任 路線主任 | 平光 清英 第1回～第4回 藤田 栄一 第5回～第6回 | |
| 13 | 警視庁杉並警察署 | 交通課長 | 平野 浩樹 第1回～第6回 | 交通管理者(警視庁) |
| 14 | 警視庁高井戸警察署 | 交通課長 | 木村 俊治 第1回～第4回 鈴木 賢一郎 第5回～第6回 | |
| 15 | 警視庁荻窪警察署 | 交通課長 | 岸上 武士 第1回～第6回 | |
| 16 | 杉並区障害者団体連合会 | 役員 | 杉原 千鶴子 第1回～第6回 | 障害者代表 |
| 17 | いきいきクラブ連合会 | 会長 | 山岸 弘文 第1回～第6回 | 高齢者代表 |
| 18 | 杉並区町会連合会 | 副会長 | 井口 哲次郎 第1回～第6回 | 町会代表 |
| 19 | 杉並区商店会連合会 | 会長 | 徳田 達介 第1回～第6回 | 商店代表 |
| 20 | 杉並区都市整備部土木担当 | 土木担当部長 | 原島 昭治 第1回～第6回 | 道路管理者(区) |
| 21 | 杉並区都市整備部 | 都市整備部長 | 倉田 征壽 第1回～第5回 菱山 栄二 第6回 | 官公庁(区) 会長 |
| 22 | 杉並区保健福祉部 | 保健福祉部長 | 藤本 培 第1回～第4回 小林 英雄 第6回 | 副会長 |
| 23 | 杉並区都市整備部都市計画課 | 都市整備部参事 (都市計画課長事務取扱) | 遠藤 雅晴 第1回～第6回 | 事務局 |

基本構想策定協議会記録簿（概要）

| | |
|--------------|---|
| 会議次第 | 第1回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成14年10月29日（火） 午後2:00～午後4:00 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 5階 第3・4委員会室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会</p> <p>（1）挨拶（杉並区都市整備部長）</p> <p>（2）各委員の紹介</p> <p>（3）規約の確認</p> <p>2、議 題</p> <p>（1）杉並区の基本的な考え方</p> <p>（2）意見交換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 各事業者の取組み等 <p>（3）基本構想策定スケジュール</p> <p>（4）その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 第2回協議会について <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>協議会規約が確認され、都市整備部長が会長に、保健福祉部長が副会長に就いた。</p> <p>区の基本構想策定にあたっての基本的な考え方を説明した。</p> <p>各事業者のバリアフリーの取組み等について意見交換を行った。</p> <p>区民代表の方々から、各事業者の取組みやバリアフリーについて意見があった。</p> <p>（主な意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 商品の歩道上のはみ出し、放置自転車が問題 ・ 障害者の立場に立って考えること、ソフト面での教育が必要 ・ 障害者が生きがいを持って生活するためにも、交通バリアフリーは重要 等 <p>本日の各事業者の施策発表を踏まえて「バリアフリー施策調査票」にて調査を行うことを確認した。</p> |

| | |
|--------------|---|
| 会議名称 | 第2回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成14年12月18日（水） 午後2:00～午後4:00 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 5階 第3・4委員会室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会</p> <p>（1）挨拶（杉並区都市整備部長）</p> <p>2、議 題</p> <p>（1）各事業者の取組み（バリアフリー施策・計画）について</p> <p>（2）「第1回福祉のまちづくり懇談会」「障害者区議会」での意見</p> <p>（3）交通バリアフリー全般事項についての検討</p> <p>（4）その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 第3回協議会について <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>杉並区交通事業者バリアフリー施策等一覧について、訂正及び質疑をおこなった。</p> <p>福祉のまちづくり懇談会、障害者区議会での意見について、検討をおこなった。</p> <p>（主な意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ トイレの規格統一については、昇降機は設置マニュアルがあるが、トイレの設置基準はないと思われるので、調査し後日報告したい。 ・ 公園の洋式トイレについては、不特定多数の方が同じ便座に座るのを嫌うのが現状。清掃管理の問題も含めて検討したい。 ・ ノンステップバスの構造規格については、大型・中型・小型や、メーカーにより構造も変化している。今後、車両メーカーにも要請したい。 ・ 券売機の機能が向上している。お金を入れてから金額が表示され、不安だという声もある。お客様の意見を取り入れて開発をしている。 ・ バリアフリー対応の券売機を試験的に導入している。更新時、随時導入を予定している。 ・ エレベーターは2010年を目標に整備予定。ホームドアの設置は新線以外は難しい状況。 ・ 改札内の介助については、改札に入る時から係員が介助につく。ホームでの転落防止等の為にも、ぜひ声をかけて欲しい。ホーム柵については、今後の課題。 <p>現状では、点字ブロック、列車非常停止装置、避難坑などの対策をとっている。</p> <p>杉並区交通事業者バリアフリー施策等一覧について、記載内容の補足を依頼した。</p> |

| | |
|--------------|--|
| 会議名称 | 第3回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成15年1月31日(金) 午後2:00~午後4:00 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 5階 第3・4委員会室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会 (1) 挨拶(杉並区都市整備部長)</p> <p>2、議 題 (1) 各事業者の取組み(各駅、各路線の実績・計画、研修・啓発等)について (2) 「第2回福祉のまちづくり懇談会」での意見 (3) 重点整備地区設定について (4) その他 ・ 第4回協議会について</p> <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>杉並区交通バリアフリー基本構想に関する各事業者施策一覧について、質疑及び検討をおこなった。福祉のまちづくり懇談会での意見・要望等について、検討をおこなった。</p> <p>(主な意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 障害者にとって、トイレは大きな問題。オムツを替えられるような設備(ベットなど)を備えたトイレを設置して欲しい。 ・ 「だれでもトイレ」など障害者施設のある場所の表示について、障害者にわかりやすいように工夫してもらいたい。また、こうした情報を提供し、広く周知してほしい。 ・ 多目的トイレの設置には、駅スペースの問題があり、既存のものを改良することは、困難な状況。 ・ バスの降車ボタンの位置やステップの場所などを統一すれば、外出機会も増える。自分で積極的に行動できる環境を整えることが大切。 ・ 無灯火自転車は、道交法上は取り締まれるが、悪質などの条件が整わないと罰則適用は難しい。 ・ 家庭や地域で交通安全教育や自転車マナーの向上に取り組む必要がある。 ・ 鉄道利用時には、安全に乗降するためにも、必ず駅の係員に声をかけていただきたい。 ・ 駅での親切な対応はありがたいが、声をかけなければならないということが、障害者の外出を阻んでいる面もある。ケース・バイ・ケースでできないものか。 <p>重点整備地区について、区の基本的な考え方が了承された。 鉄道事業者に重点整備地区候補駅の提出を依頼した。</p> |

| | |
|--------------|--|
| 会議名称 | 第4回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成15年3月19日(水) 午後2:00~午後4:00 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 5階 第3・4委員会室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会 (1) 挨拶(杉並区都市整備部長)</p> <p>2、議 題 (1) 「杉並区交通バリアフリー基本構想(案)」全般事項のまとめについて (2) 「重点整備地区」について (3) その他 ・ 第5回協議会について</p> <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>杉並区交通バリアフリー基本構想全般的な事項について、質疑及び検討をおこなった。重点整備地区候補駅として、高円寺駅(JR 東日本) 東高円寺・新高円寺駅(営団地下鉄) 高井戸駅(京王) 下井草駅(西武)について、現状施設、施設改良計画等の検討をおこなった。重点整備地区候補駅周辺の現況及び施設等について、検討をおこなった。</p> <p>(主な意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東高円寺駅は、相対式ホームのため用地確保も含めてEV設置を検討中。 ・ 高円寺駅はEV・ESの設置計画がある。 ・ 高井戸駅の横断歩道橋整備は、用地確保が困難で難しい状況にある。 ・ 下井草駅のEV設置は、駅舎改修が大規模となる。 ・ バリアフリーの考え方からすると、横断歩道橋を設置する方向はない。 ・ 重点整備地区を考えるにあたって、高齢者や身障者の利用する施設が多いという配置要件、高齢者や身障者の利用状況から見て、対策の必要性がある課題要件、高齢者や身障者の交流や社会参加の機会、消費生活の機会、勤労の機会提供が有効に現れる効果要件、特定経路としての要件、東京都の作成手引き等を総合的に考慮し、1地区に絞り込む必要がある。 |

| | |
|--------------|---|
| 会議名称 | 第5回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成15年5月9日(金) 午後2:00~午後3:30 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 5階 第3・4委員会室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会 (1)挨拶(杉並区都市整備部長)</p> <p>2、議 題 (1)「重点整備地区」の選定について (2)「杉並区ユニバーサルデザインのまちづくり推進指針」について (3)その他 ・今後の協議会について</p> <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>重点整備候補地区(高円寺、高井戸、下井草)について検討を行い、高円寺地区(JR 高円寺、営団新高円寺・東高円寺駅)を重点整備地区として選定した。</p> <p>高井戸地区(京王高井戸駅)下井草地区(西武下井草駅)は、課題が明確であることから、重点整備地区に準じた取組みが必要となるため、協議会独自の考えに基づき、準重点整備地区として位置付けた。</p> <p>荻窪駅は、交通結節点であり利用客数が多いことから、今後、関係機関と課題解決に向けて検討を要する課題地区と位置付けた。</p> <p>(主な意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高円寺地区は福祉施設も多く、重点整備地区に選定されとても嬉しいことである。 ・京王高井戸駅については、環八から改札口へ上がる階段の廃止も含め、エレベーター設置等のバリアフリー化、多目的トイレの設置等を検討しているが、各方面との協議に時間がかかるため、すぐには実現できない状況である。 ・準重点整備地区は、法に基づく要件ではないので、具体的な区域の設定は行わない。 ・準重点整備地区は、課題が明確になっており、個別の問題に絞って関係機関と協議を行う必要がある。障害者団体より、団体主催の実態調査等について、各交通事業者へ協力依頼があった。 <p>重点整備地区の区域や特定経路等の決定については、関係者により個別協議を行うこととする。</p> |

| | |
|--------------|--|
| 会議名称 | 第6回 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会 |
| 日時 | 平成15年8月12日(火) 午後2:00~午後3:10 |
| 場所 | 杉並区役所 中棟 6階 第4会議室 |
| 会議次第 | <p>1、開 会 (1)挨拶(杉並区都市整備部長)</p> <p>2、議 題 (1)「杉並区交通バリアフリー基本構想(案)」最終のまとめについて (2)その他 ・今後の日程について</p> <p>3、閉 会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>「杉並区交通バリアフリー基本構想(案)」について検討・修正等を行い、最終のまとめとした。</p> <p>(主な意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本構想を策定し事業化していく訳だが、実効性をいかに確保するかが課題。 ・バス停やタクシー乗り場に、音声情報装置を設置して欲しい。 ・バスは身近な交通機関なので、より一層のバリアフリー化をお願いしたい。 ・駅のだれでもトイレを複数設置して欲しい。また、大人用のおむつを替えるベッドを設置して欲しい。 ・駅の上り下り切り替えのあるエスカレーターでは、下りを優先して欲しい。 ・商店入口の段差解消と商品の道路へのはみ出しを改善して欲しい。 ・駅周辺の障害者施設に、障害者優先の駐車場を設置して欲しい。 ・各交通事業者のバリアフリー化が進み、楽に外出ができるようになってきたことは嬉しいことである。 <p>基本構想策定後は連絡会等を設置し、連絡調整の場を作ることとした。</p> |

策定協議会個別協議記録簿（概要）

| | |
|--------------|--|
| 会議名称 | 杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会個別協議 |
| 日時 | 平成15年6月12日（木） 午前10時～11時30分 |
| 場所 | 杉並区役所 西棟 6階 第6会議室 |
| 会議次第 | <p>1、開会 （1）挨拶（杉並区都市整備部参事）</p> <p>2、議題 （1）特定経路について （2）特定事業について （3）その他 ・今後の日程について</p> <p>3、閉会</p> |
| 会議の結果及び主要な意見 | <p>高円寺地区の特定経路等について検討を行い、経路番号1・3を特定経路、経路番号6・7を準特定経路とした。</p> <p>都道部分（経路番号2・4・5）については、別途、東京都第三建設事務所と協議を行う。</p> <p>鉄道駅、バス、道路、信号機等各施設について、事業内容・実施予定期間等の概括的な検討を行った。</p> <p>（主な意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高円寺駅は、バリアフリー化、駅設備・事業関係等も含めトータルに、平成19年度までには整備予定。 ・新高円寺・東高円寺駅のEVの設置について、現在、地上用地を調査・検討中。 ・車両の更新に合わせて、ノンステップバスを導入している。また、乗務員への指導・研修を通して、障害者・高齢者へのきめ細かい対応に努めている。 ・高南通りは、昨年、障害者の方々と道路管理者と一緒に歩き、問題箇所をチェックした。障害の状況により問題点も異なるため、今後あらゆる側面を考えて、トータルに整備を進めていきたいと考えている。 ・音声信号機等の設置は、警視庁交通管制部の計画に基づき設置している。 ・捨て看板やポスター類の撤去、放置自転車や商品の道路不正使用の指導取締りについて、所轄警察、都、区が協力しながら、随時行っている。 ・自転車駐車場は、高円寺駅北口側に2,500台、東側の社会教育会館跡地に500台収容の施設を平成16年に整備予定。 ・関係者と協議しながら、高架下にバイク置場の整備を検討していく。 |

杉並区交通バリアフリー基本構想素案に対する区民意見（概要）

交通バリアフリー基本構想は、区民の皆さまに素案を公表し、いただいたご意見を踏まえて策定されました。意見の概要は以下の通りです。

| 項目 | 意見の概要 |
|--------------|--|
| バリアフリー全般事項 | バリアフリーの重要課題は「区民ひとり一人の他者への思いやりや気遣い」であり「自分で何が出来るか」を考え社会参画することがバリアフリーへの意識改革だと思います。重点整備地区について、駅周辺の人口構成、高齢者・障害者の利用する施設を第一条件に選定すべきです。また、重点整備地区を定めて、バリアフリー化を行うだけでなく、広範囲に行う取組みも考える必要があります。 |
| 鉄道駅について | 区内の駅や荻窪駅地下コンコースに昇降施設の設置を考えてください。荻窪及び阿佐ヶ谷駅、井の頭線、西武線沿線についてもバリアフリー化の検討を要望します。地下鉄新高円寺・東高円寺・方南町駅に昇降施設を設置するよう、営団に要望してください。 |
| 道路について | 歩道に視覚障害者用ブロックを設置して、歩行者と自転車が別々に利用できるようにしてください。西荻窪駅北口の直前の通りや高円寺駅周辺の道路に、商店の商品等がはみ出し通行の邪魔になっています。高井戸駅前の環8に横断歩道を設置してください。 |
| ノンステップバスについて | ノンステップバスの走行状況が利用者にはわかりません。利用者が難儀を感じず利用できるバスにすることが必要です。 |
| トイレについて | 高円寺駅北側に「だれでもトイレ」を設置してください。 |

「福祉のまちづくり懇談会」からの意見（概要）

「第1回 福祉のまちづくり懇談会」からの主な意見・要望等

| 項目 | 主 な 意 見 ・ 要 望 等 |
|----------------------|--|
| 全般について | 障害者の自立には、施設・設備整備等のハード面、人が行えるソフト面の両面の推進が必要。 ・ 障害の種類によって各々特徴が違い、一般の人がそれを理解するのは非常に難しい。また、周囲に常に人がいる訳でもなく、常に助けてもらうことに抵抗がある人もいる。従って、一人で自立して行動できるようハード面の出来るだけの充実を行ってほしい。 各施設・設備の規格統一。 |
| 駅施設全般について | 駅階段等に滑り止め（雪等）転落防止柵の設置。 単独で行動できるハード面の設備設置。 |
| 特定駅について | 京王高井戸駅について ・ 横断歩道橋のバリアフリー化（エレベーター設置） ・ 駅直下に横断歩道設置（肢体不自由団体）。 |
| 放置自転車・ 道路内障害物について | 放置自転車について ・ 誘導ブロック等上に、放置自転車が置かれている。 ・ 歩道内の放置自転車が、歩道の有効幅員を狭めている。 ・ 放置自転車が駅周辺より、拡大・分散している。 自転車置場（駐輪場）について ・ 民間施設等の駐輪場設置徹底。 誘導ブロックに対し、放置自転車や障害物に対する、特別な法規制の実施。 |
| 自転車走行について | 歩道内での走行が無秩序で危険である。 ・ 走行ルールが分からない（PRを）。 ・ ルールやマナーの徹底。 |
| 乗降施設について | バス・タクシー停留所の案内（盲人用）を広めてほしい。 ・ 停留所には、点字ブロック・点字時刻表の設置。 ・ 時刻表（自宅用）の点字時刻表の作成を要望しているが、進んでいない。 |
| ノンステップバスについて | ノンステップバスは、ボタンが沢山あり迷う、車種によって異なるので、統一規格が出来ないのか。（盲人団体） 座席が高所にあり分かりにくい。（盲人団体） * 盲人団体には、ノンステップバス導入の際に、バス事業者等からPRがなかったのが、大変戸惑った。情報提供をしてほしい |
| トイレ構造について | トイレの流し方（洗浄弁）に位置が多様で、また、種類が多く大変苦慮する。（盲人団体） ・ 区内で統一規格が出来ないのか。 |
| ソフト的なものについて | 放置自転車等防止や自転車走行について、交通安全週間や学校教育での活用。 高齢者団体が、放置自転車防止活動の限界性。 バス運転手は障害者に対し接遇や安全向上が図られているが、さらに向上させて欲しい。 |
| そ の 他 | 道路内の占用工事本復旧の継ぎ目の処理の向上（凹凸がある）。 |

「第2回 福祉のまちづくり懇談会」からの主な意見・要望等

| 項目 | 主 な 意 見 ・ 要 望 等 |
|----------------------|--|
| 全般について | 本基本構想作成にあたり、自転車に対する放置禁止やマナー向上等を、目標の第一とすべきである。 区立施設の下駄箱やコインロッカー（駅施設等含む）に、番号等点字の添付。 |
| 駅施設全般について | エスカレーターの利用マナーについて。 * 右側を勢い良く追い抜く人がいて危険である。 * 勢い良く利用すると、故障の原因となると聞いている。 |
| バス走行について | 急発進等が見受けられるので更なる乗務員教育を（乗務員研修等の実施を認識の上の発言）。 |
| 放置自転車・ 道路内障害物について | 誘導ブロックに対する、放置自転車や障害物に対する罰則の強化。 放置自転車常習者の罰則強化。 商品のはみ出しについては、購入者からの声も必要。 |
| 自転車走行について | 歩道歩行ルールの徹底。 マナー（走行）違反に対する罰則強化（無灯火等）。 |
| 盲人用信号機について | 最近、盲人用信号機が減っていると感じる。 * 盲人団体からは、「発信機による感知する信号機の設置」や「住宅等の周辺状況による制約がある」との説明有り。 |

バス系統別バリアフリー一覧

| 鉄道駅等 | 会社名 | 系 統 | 行 先 | 経 由 地 | バリアフリー対応車 | |
|--------|--------|-----|---------|-----------|------------|-----------|
| J R西荻窪 | 関 東 | 西01 | 青梅街道営業所 | 地藏坂上~善福寺 | 未導入 | |
| | | 西02 | 上石神井駅 | 青梅街道営業所 | 未導入 | |
| | 西武・関東 | 西03 | 大泉学園駅南口 | 上石神井駅 | 未導入 | |
| | 関 東 | 西10 | 吉祥寺駅北口 | 女子大前 | 未導入 | |
| | | 西20 | 立教女学院 | 松庵二丁目 | 一部導入 | |
| | | 荻40 | 立教女学院 | 松庵二丁目 | 一部導入 | |
| | | 荻40 | 荻窪駅北口 | 八丁~四面道 | 一部導入 | |
| | | 西50 | 井 荻 駅 | 今川三丁目 | 一部導入 | |
| | | 荻61 | 荻窪駅南口 | 松庵二丁目 | 一部導入 | |
| | | 荻71 | 荻窪駅南口 | 神明中学口 | 未導入 | |
| J R荻窪 | 北 口 | 関 東 | 荻32 | 武蔵関駅 | 青梅街道営業所 | 未導入 |
| | | | 荻34 | 北 裏 | 青梅街道営業所 | 未導入 |
| | | | 荻35 | 武蔵野女子学院 | 青梅街道営業所 | 未導入 |
| | | | 荻30 | 青梅街道営業所 | 四面道~善福寺 | 未導入 |
| | | | 荻36 | 南善福寺 | 四面道~桃井四小前 | 未導入 |
| | | | 荻04 | 阿佐谷営業所 | 四面道~日大二高前 | 入出庫車に付き不明 |
| | | | 荻05 | 白鷺一丁目 | 四面道~日大二高前 | 入出庫車に付き不明 |
| | | | 荻06 | 中 村 橋 | 鷺の宮駅 | 一部未導入 |
| | | | 荻07 | 練馬駅前 | 鷺の宮駅 | 未導入 |
| | | | 荻40 | 立教女学院 | 四面道~西荻窪駅北口 | 一部導入 |
| | | | 荻10 | 下井草駅 | 四面道~清水三丁目 | 未導入 |
| | 西武・関東 | 荻12 | 井 荻 駅 | 四 面 道 | 未導入 | |
| | 西 武 | 荻12 | 南田中車庫前 | 井 荻 駅 | 未導入 | |
| | 西武・関東 | 荻11 | 石神井公園駅 | 井 荻 駅 | 未導入 | |
| | 西 武 | 荻14 | 石神井公園駅 | 上井草駅 | 一部導入 | |
| | | 荻15 | 長 久 保 | 上井草駅 | 全車導入 | |
| | | 荻16 | 長 久 保 | 上井草駅 | 全車導入 | |
| | 関 東 | 阿02 | 白鷺一丁目 | 四面道 日大二高前 | 一部導入 | |
| | | 阿05 | 白鷺一丁目 | 阿佐ヶ谷駅北口 | 一部未導入 | |
| | 西 武 | 荻15 | 阿佐ヶ谷駅南口 | 杉並区役所前 | 全車導入 | |
| | 南 口 | 関 東 | 荻51 | 荻窪団地 | 忍川橋~松溪中学前 | 未導入 |
| | | | 荻53 | 五日市街道営業所 | 柳窪~高井戸境 | 未導入 |
| | | | 荻54 | 芦花公園駅入口 | 柳窪~高井戸駅 | 未導入 |
| | | | 荻56 | 社会保険庁入口 | 忍川橋~柳窪 | 未導入 |
| | | | 荻57 | 給 田 | 柳窪~高井戸駅 | 未導入 |
| | | | 荻71 | 西荻窪駅南口 | 神明中学口 | 未導入 |
| | | | 荻60 | 宮前三丁目 | 忍川橋~荻窪小前 | 一部導入 |
| 荻61 | | | 西荻窪駅南口 | 宮前三丁目 | 一部導入 | |

バス系統別バリアフリー一覧

| 鉄道駅等 | 会社名 | 系 統 | 行 先 | 経 由 地 | バリアフリー対応車 |
|----------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|
| J R 阿佐ヶ谷 | 関 東 | 阿01 | 中 村 橋 | 鷺 の 宮 駅 | 未 導 入 |
| | | 阿02 | 白 鷺 一 丁 目 | 荻 窪 駅 北 口 | 一 部 導 入 |
| | | 阿03 | 中 村 橋 | 下 井 草 駅 | 全 車 導 入 |
| | | 阿04 | 白 鷺 一 丁 目 | 阿 佐 谷 北 六 丁 目 | 一 部 未 導 入 |
| | | 阿05 | 白 鷺 一 丁 目 | 阿 佐 谷 北 六 丁 目 | 一 部 導 入 |
| | | 阿05 | 荻 窪 駅 北 口 | 杉 並 区 役 所 前 | 一 部 未 導 入 |
| | | 阿45 | 中 野 駅 | 阿 佐 谷 北 六 丁 目 | 未 導 入 |
| | | 阿50 | 石 神 井 公 園 駅 | 下 井 草 駅 | 未 導 入 |
| | 西 武 | 荻15 | 長 久 保 | 荻 窪 駅 北 口 | 全 車 導 入 |
| | 都 営 京 | 渋66 | 渋 谷 駅 | 新 高 円 寺 駅 | 一 部 未 導 入 |
| 京 王 | すぎ丸 | 阿 佐 ヶ 谷 駅 | 浜 田 山 駅 | 一 部 導 入 | |
| J R 高円寺 | 関 東 | 高40 | 野 方 | 大 場 通 ~ 八 幡 前 | 一 部 導 入 |
| | | 高41 | 野 方 | 大 場 通 ~ 八 幡 前 | 一 部 導 入 |
| | | 高41 | 五 日 市 街 道 営 業 所 | 新 高 円 寺 駅 | 一 部 導 入 |
| | | 高43 | 五 日 市 街 道 営 業 所 | 新 高 円 寺 駅 | 一 部 導 入 |
| | 関 東 京 | 高45 | 永 福 町 | 新 高 円 寺 駅 | 一 部 未 導 入 |
| | 関 東 | 高60 | 練 馬 駅 前 | 野 方 駅 南 口 | 一 部 導 入 |
| | | 高70 | 丸 山 営 業 所 | 野 方 駅 南 口 | 一 部 導 入 |
| | 関 東 国 際 | 赤31 | 赤 羽 駅 東 口 | 野 方 駅 南 口 | 配 車 状 況 に よ り 変 化 |
| 国 際 | 赤31-2 | 赤 羽 車 庫 | 野 方 駅 南 口 | 配 車 状 況 に よ り 変 化 | |
| 京王久我山 | 京 王 | 鷹64 | 三 鷹 駅 南 口 | 御 岳 神 社 | 全 車 導 入 |
| | | 鷹64 | 永 福 町 | 富 士 見 ヶ 丘 ~ 浜 田 山 | 全 車 導 入 |
| 京王富士見ヶ丘 | | | | | |
| 京王高井戸 | 関 東 | 荻54 | 荻 窪 駅 南 口 | 柳 窪 ~ 川 南 | 未 導 入 |
| | | 荻57 | 荻 窪 駅 南 口 | 柳 窪 ~ 川 南 | 未 導 入 |
| | | 荻54 | 芦 花 公 園 駅 入 口 | 浴 風 園 前 | 未 導 入 |
| | | 荻57 | 給 田 | 芦 花 公 園 駅 入 口 | 未 導 入 |
| 京王浜田山 | 京 王 | すぎ丸 | 浜 田 山 | 阿 佐 ヶ 谷 駅 | 一 部 導 入 |
| 京王西永福 | | | | | 一 部 導 入 |
| 京王永福町 | 関 東 京 | 新02 | 新 高 円 寺 駅 | 松 ノ 木 住 宅 | 全 車 導 入 |
| | 京 王 | 宿33 | 新 宿 駅 西 口 | 大 宮 八 幡 入 口 | 一 部 未 導 入 |
| | 小 田 急 | 宿44 | 武 蔵 境 駅 南 口 | 浜 田 山 ~ 松 庵 東 | 全 車 導 入 |
| | | 宿44 | 新 宿 駅 西 口 | 笹 塚 | 全 車 導 入 |
| | 関 東 京 | 高45 | 高 円 寺 駅 | 新 高 円 寺 駅 | 全 車 導 入 |
| | 京 王 | 鷹64 | 久 我 山 駅 | 浜 田 山 ~ 富 士 見 ヶ 丘 | 全 車 導 入 |
| 中71 | | 中 野 駅 南 口 | 佼 成 改 聖 堂 前 | 一 部 未 導 入 | |
| 京王八幡山 | 京 王 | 八01 | 希 望 ヶ 丘 団 地 | | 全 車 導 入 |
| 営団荻窪 | J R 荻 窪 参 照 | | | | |
| 営団南阿佐ヶ谷 | | | | | |

バス系統別バリアフリー一覧

| 鉄道駅等 | 会社名 | 系 統 | 行 先 | 経 由 地 | 備 考 |
|--------|-------|---------|----------|-------------|-------|
| 営団新高円寺 | 関 東 | 新01 | 五日市街道営業所 | 成 田 東 | 一部導入 |
| | 関東・京王 | 新02 | 永 福 町 | 松ノ木住宅 | 全車導入 |
| | 関 東 | 中35 | 五日市街道営業所 | 松の木～豊多摩高前 | 一部導入 |
| | | 中36 | 吉祥寺駅北口 | 五日市街道営業所 | 一部導入 |
| | | 高41 | 五日市街道営業所 | 松の木～豊多摩高前 | 一部導入 |
| | | 高43 | 五日市街道営業所 | 松の木～豊多摩高前 | 一部導入 |
| | 関東・京王 | 高45 | 永 福 町 | 松ノ木住宅 | 全車導入 |
| | 都営・京王 | 渋66 | 阿佐ヶ谷駅南口 | 杉並区役所前 | 一部未導入 |
| | 関 東 | 高41 | 野 方 | 高円寺駅南・北口 | 一部導入 |
| | | 高43 | 高 円 寺 駅 | 東福祉事務所 | 一部導入 |
| 関東・京王 | 高45 | 高 円 寺 駅 | 東福祉事務所 | 一部未導入 | |
| 都営・京王 | 渋66 | 渋 谷 駅 | 代田橋～笹塚 | 一部未導入 | |
| 営団東高円寺 | 都 営 | 王78 | 新宿駅西口 | 高円寺南一丁目 | 一部導入 |
| | | 宿91 | 新宿駅西口 | 高円寺南一丁目 | 一部導入 |
| | | 王78 | 王 子 駅 | 野方駅南口 | 一部導入 |
| | | 宿91 | 駒 沢 陸 橋 | 代 田 橋 | 一部導入 |
| | 関 東 | 中35 | 五日市街道営業所 | 松の木～豊多摩高校前 | 一部導入 |
| | | 中36 | 吉祥寺駅北口 | 五日市街道営業所 | 一部導入 |
| | | 中35 | 中 野 駅 | 中央五丁目 | 一部導入 |
| | | 中36 | 中 野 駅 | 中央五丁目 | 一部導入 |
| 営団方南町 | | | | | |
| 西武上井草 | 西 武 | 荻14 | 荻窪駅北口 | 荻窪警察署～八丁 | 一部導入 |
| | | 荻15 | 阿佐ヶ谷駅北口 | 荻窪駅北口 | 全車導入 |
| | | 荻16 | 荻窪駅北口 | 法務局杉並出張所～八丁 | 全車導入 |
| | | 荻14 | 石神井公園駅 | 井草高校 | 一部導入 |
| | | 荻15 | 長 久 保 | 井草高校 | 全車導入 |
| | | 荻16 | 長 久 保 | 井草高校 | 全車導入 |
| 西武井荻 | 関 東 | 西50 | 西荻窪駅北口 | 今川三丁目 | 未導入 |
| | 西武・関東 | 荻11 | 荻窪駅北口 | 四面道 | 未導入 |
| | | 荻12 | 荻窪駅北口 | 四面道 | 未導入 |
| | | 荻11 | 石神井公園駅 | 八成橋 | 未導入 |
| | 西 武 | 荻12 | 南田中車庫 | 八成橋 | 未導入 |
| 西武下井草 | 関 東 | 荻10 | 荻窪駅北口 | 四面道 | 未導入 |
| | | 阿03 | 中 村 橋 | 八成橋 | 未導入 |
| | | 阿50 | 阿佐ヶ谷駅北口 | 阿佐谷営業所 | 未導入 |
| | | 阿50 | 石神井公園駅 | 八成橋 | 未導入 |

バス系統別バリアフリー一覧

4

| 鉄道駅等 | 会社名 | 系 統 | 行 先 | 経 由 地 | バリアフリー対応車 |
|--------|------|-----|-----------|---------|-----------|
| 佼成会聖堂前 | 京 王 | 宿32 | 新 宿 駅 西 口 | 弥生町五丁目 | 一部導入 |
| | | 中71 | 永 福 町 | 大宮八幡入口 | 一部導入 |
| | | 中71 | 中 野 駅 南 口 | 中 野 車 庫 | 一部導入 |
| 芦花公園前 | 小田急 | 成02 | 成城学園前駅北口 | ウテナ前 | 一部導入 |
| | | 成02 | 下 本 宿 | 千歳烏山駅 | 一部導入 |
| 国学院前 | 関 東 | 烏01 | 烏 山 | 久我山病院前 | 未導入 |
| 代 田 橋 | 都営・有 | 渋66 | 阿佐ヶ谷駅南口 | 杉並区役所前 | 一部未導入 |
| | 都 営 | 宿91 | 新 宿 駅 西 口 | 東高円寺駅 | 一部未導入 |
| | 都営・有 | 渋66 | 渋 谷 駅 | 笹 塚 | 一部未導入 |
| | 都 営 | 宿91 | 駒 沢 陸 橋 | 新代田駅 | 一部導入 |
| | 京 王 | 中81 | 中 野 駅 南 口 | 笹塚~中野車庫 | 一部未導入 |
| 女子大前 | 関 東 | 西10 | 西荻窪駅北口 | 善福寺郵便局前 | 未導入 |
| | | 吉80 | 青梅街道営業所 | 善 福 寺 | 未導入 |
| | | 西10 | 吉祥寺駅北口 | 法政高校前 | 未導入 |
| | | 吉80 | 吉祥寺駅北口 | 法政高校前 | 未導入 |

杉並区交通バリアフリー基本構想

平成15年12月発行

登録印刷物番号

15 - 0106

杉並区役所

都市整備部都市計画課

〒166-8570 杉並区阿佐谷南 1-15-1

TEL : 03-3312-2111 (代)



古紙配合率100%再生紙を使用しています