

10年後の駅周辺のまちづくりを考える
区民意見交換会
実施報告書



平成24年9月
杉並区

刊行にあたって

この報告書は、平成 24 年 6 月 30 日に、荻窪駅をはじめとする駅周辺のまちづくりについて、広く区民の方々の意見を聞くために実施した、無作為抽出による区民による「10 年後の駅周辺のまちづくりを考える区民意見交換会」の記録です。

当日は、参加区民 50 名が、5 人程度の班に分かれて、2 つのテーマについて意見交換し、その結果を発表しました。報告書は、各班の発表や発表シートを再現する形で掲載し、区民意見交換会の記録としてまとめました。

区では、区民意見交換会でいただいた貴重なご意見をいかして、荻窪駅周辺のまちづくりの検討を進めていくとともに、今回の経験を踏まえ、区政への多様な参加の機会の充実に努めてまいります。

杉並区都市整備部まちづくり推進課都市再生担当

目次

1 . 区民意見交換会の概要	1
2 . 当日のスケジュール	3
3 . 区長あいさつ（要旨）	4
4 . 区民意見交換会の進め方	5
5 . 会場図	7
6 . 区民意見交換会の結果	8
テーマ　：10 年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくりについて	
(1) 情報提供	8
(2) 各班の発表（要旨）	8
(3) 発表シート	12
テーマ　：10 年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくりについて	
(1) 情報提供	22
(2) 各班の発表（要旨）	22
(3) 発表シート	26
7 . まとめ（要旨）	36
8 . 参加者アンケート結果	38

1. 区民意見交換会の概要

(1) 開催趣旨

荻窪駅は一日あたり約24万人が利用する区内最大の交通結節点であり、駅周辺には商業・業務施設が集積する杉並区の中心的な拠点です。

新たに策定した基本構想では、荻窪駅周辺まちづくりについて「南北分断の解消と都市機能の更なる強化を図ることにより、杉並の『顔』としてのまちづくりを積極的に推進します」とされ、その重要性が確認されました。

これからの荻窪駅周辺まちづくりを進めるにあたっては、広く区民の方々の意見を聞きながら一步一步着実に進めていくことが求められており、今回の区民意見交換会は、その取組みの一環として実施したものです。

(2) 開催日

平成24年6月30日(土): 午後1時から午後4時40分

(3) 開催場所

杉並区役所 中棟6階 第4会議室、第5・6会議室

(4) テーマ

意見交換会にあたっては下記の2つのテーマを設定しました。

- ・テーマ 「10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくりについて」
- ・テーマ 「10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくりについて」

(5) 実施方法

区民の参加方法

多様な区民の意見を聴取するため、住民基本台帳に記載されている18歳以上の中から800名を無作為抽出し、郵送により参加依頼書及び参加承諾書を送付し、参加承諾書を提出された区民に参加していただくことにしました。

情報提供

資料の事前配布は、参加者間の情報量の差や情報の偏り・誘導の可能性が出るため行いませんでした。興味はあっても知識がないために参加をためらう方もいることを想定し、意見交換会の当日の討議直前にテーマに関する情報提供を行いました。

(6) 参加者数と参加者への謝礼

区民意見交換会は、72 人の方から参加承諾があり、当日は 50 人の方に参加いただきました。
なお、区民意見交換会に参加した方には、4,000 円の謝礼をお支払いしています。
50 人の参加者の男女別、年代別、地域別構成は以下の通りです。

【男女別構成】

男女別	男	女	計
人数	18	32	50
割合	36%	64%	100%

【年代別構成】

年代別	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	計
人数	1	3	10	7	9	10	10	50
割合	2%	6%	20%	14%	18%	20%	20%	100%

【地域別構成】

地域別	井草	西荻	荻窪	阿佐谷	高円寺	高井戸	方南・和泉	計
人数	6	7	9	9	4	8	7	50
割合	12%	14%	18%	18%	8%	16%	14%	100%

2. 当日のスケジュール

時間		項目	会場
13:00 ~		開会	第4会議室(中棟6階)
13:00 ~ 13:05	5分	区長あいさつ	
13:05 ~ 13:10	5分	意見交換会実施方法の説明	
13:10 ~ 13:20	10分	会場移動(Bグループ)	第4会議室(中棟6階) 第5・6会議室(西棟6階)
13:20 ~ 13:25	5分	情報提供	第4会議室(中棟6階):Aグループ 第5・6会議室(西棟6階):Bグループ
13:25 ~ 14:20	55分	1.自己紹介・役割分担(5分) 2.テーマに関する自由討議(20分) 3.発表シート作成(15分) 4.まとめ(15分)	
14:20 ~ 14:40	20分	発表(班別)	
14:40 ~ 14:50	10分	休憩	
14:50 ~ 14:55	5分	班換え	
14:55 ~ 15:00	5分	情報提供	第4会議室(中棟6階):Aグループ 第5・6会議室(西棟6階):Bグループ
15:00 ~ 15:55	55分	1.自己紹介・役割分担(5分) 2.テーマに関する自由討議(20分) 3.発表シート作成(15分) 4.まとめ(15分)	
15:55 ~ 16:15	20分	発表(班別)	
16:15 ~ 16:25	10分	会場移動(Bグループ)	
16:25 ~ 16:30	5分	まとめ	第4会議室(中棟6階)
16:30 ~ 16:35	5分	都市再生担当部長あいさつ	
16:35 ~ 16:40	5分	事務連絡	
16:40		閉会	

3. 区長あいさつ(要旨)

本日はご参加いただき、本当にありがとうございます。区長に就任してから2年ほど経ちますが、それ以来、基本構想を策定し、同時に総合計画、実行計画を作る作業を進めてきました。今年4月から、いよいよ計画を実践していく段階に入りました。

杉並区はこれまで良好な住宅都市として発展をしてきました。古くは大企業の工場などもありましたが、今日ではほぼ全域が住宅都市と言ってもよいのではないかと思います。そのような杉並区も大きな時代の変化にさらされ、昨年3月11日に東日本大震災が発生し、改めて都市の防災のあり方が重要な課題となりました。また、杉並区が今後より質の高い住宅都市として発展をしていくためには、災害に加え、色々な視点が必要です。交通アクセスの問題、緑の問題、医療や介護といった今日的な課題に対して、ど

のような体制整備が必要かといった観点も大事です。さらに、教育や文化などの視点も大切です。54万区民の皆さんが、いきいきと活力のあるまちとして発展をしていくためには、経済活性化も大切であると考えております。そのような様々な観点から、この杉並区をどのようにしていったら良いか、どのようにまちづくりを進めていけばよいか、このような事が、今日の区民意見交換会の根底にある私たちの意識です。

今日は、その中でも特に、「駅周辺のまちづくりがどのようにあるべきか」という事に絞り、特にその中でも荻窪駅を取り上げました。杉並区には私鉄・JR併せて18箇所の駅があり、その中で荻窪駅を取り上げたのは、1日の乗降客数が他の駅と比べて圧倒的に多いという調査データに基づくものです。私鉄は1日に2～3万人前後、JRが8～10万人という中で、荻窪駅は地下鉄と繋がっているということもあり、24万人が利用しています。荻窪駅は交通の結節点として突出した状況にあり、そういう意味では杉並区の芯にあたるのではないかと思います。その荻窪について、どのようにまちづくりを進めて行くかということ、皆さんに活発に議論していただき、今後のまちづくりに活かしていきたいと思っています。

無作為抽出で800名の区民の皆さんに呼び掛けし、参加して頂けるという意思を示した方が72人でした。さらに本日開催する事をお伝えしたところ、50名の方の参加を頂くことになりました。今日はおそらくほとんど知らない方同士でお集まりいただいたため、最初は少し話づらい事もあると思います。しかし、地域の会合に行くと、ある考えの方がまとまって来ているという事がよく見受けられますが、今日はそのようなベースは全くありませんので、是非活発な意見を遠慮なく出していただきたいと思います。そのような意見交換会から、どのような意見が出てくるかと期待をしています。長時間になるかもしれませんが、是非最後までご協力いただき、建設的な意見交換会になることを心から期待申し上げまして、私からのご挨拶に代えさせていただきます。



4. 区民意見交換会の進め方

(1) 参加者の班分け

意見交換会は、会場の都合上、A、B 2つのグループに分かれ、さらに各会場内で、5名程度のメンバーで班を編成し、意見交換は、この班単位で行いました。

杉並区の駅周辺まちづくりに関する2つのテーマについて、2回に分けて班ごとに意見交換を行い、テーマごとにA・B各グループ内で班のメンバーを入れ替えました。

(2) テーマに関する情報提供 【各回約5分】

それぞれの回の冒頭に区職員から、討議をスムーズにするために、各テーマに関する「情報提供」を行いました。

(3) 班別の意見交換 【各回約55分】

情報提供の後、班ごとに意見交換をしました。各班には、区職員は加わず、基本的に意見交換会参加者のみにより討議を進めました。但し、限られた時間の中で参加者の積極的な討議を促し、議論を円滑に進めるためのサポート役として、区の委託事業者である「(株)首都圏総合計画研究所」の職員が各班に1名ずつ加わりました。

(4) 班別の発表 【各回約20分】

各回、班討議の結果を発表シート(模造紙)に記入し、班ごとに発表しました。



班別の意見交換の進め方

1 班別の意見交換【約 55 分】

自己紹介・役割
分担(5分)

自己紹介の後、司会・記録・発表の役割を決めました。
司会...意見交換の進行役です
記録...発表シートに記録します
発表...各班でまとめたものを発表します。

テーマに関する
自由討議
(20分)

テーマに関する話し合いをしました。

発表シート作成
(15分)

自分の意見を
付箋に書き、そ
れぞれの意見
を発表シート
に貼っていき
ました。追加の
意見があれば
さらに出しま
した。

Aグループ 1班	参加者氏名
テーマ:	
(作業スペース)	
まとめ 1	
まとめ 2	
まとめ 3	
その他の意見	

まとめ(15分)

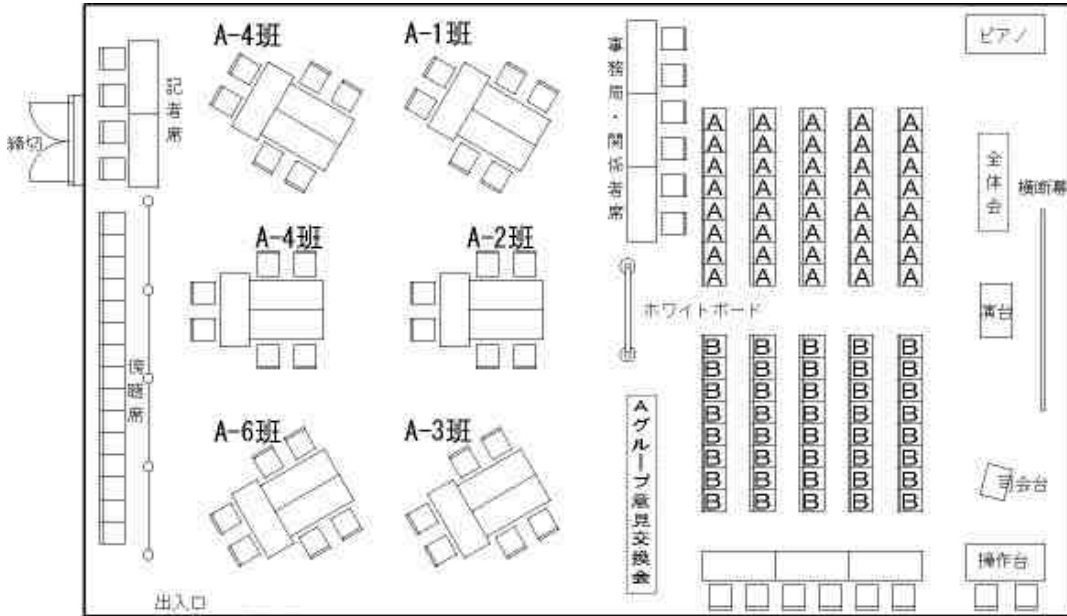
付箋紙をま
とめながら、
グループの
意見をまと
め欄に記入
しました。

2 各班による発表【約 20 分】

班ごとに、発表シートを使って、意見をまとめた結果を、発表の担当者が発表しました。

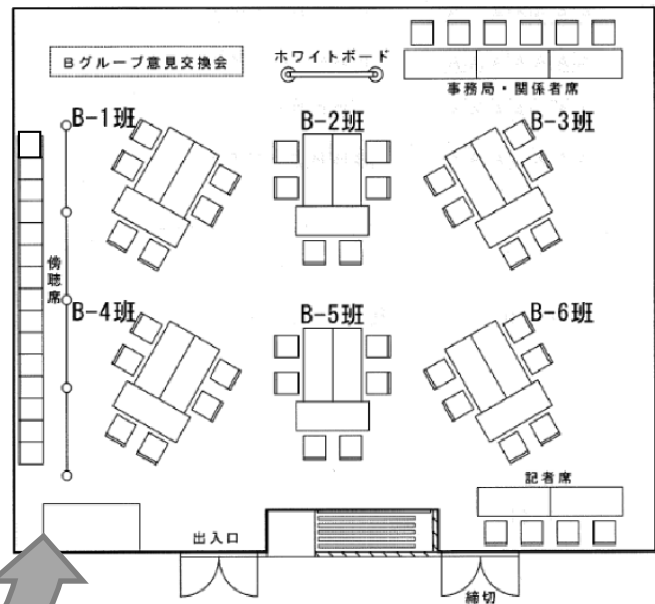
5. 会場図

第4会議室(全体会・Aグループ意見交換会)



受付

第5・6会議室(Bグループ意見交換会)



第4会議室
(全体会及びAグループ会場)

受付
男子トイレ
女子トイレ

第5・6会議室
(Bグループ会場)

6. 区民意見交換会の結果

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくりについて

(1) 情報提供

杉並区は住宅用地の割合が23区中最も高い住宅都市ですが、駅周辺には商業や業務用地、区民の生活を支える施設が集積しています。区内には18の駅があり、「杉並区まちづくり基本方針」において、都市活性化拠点、地域活性化拠点、身近な生活拠点として位置づけられています。このような駅周辺の特徴について、交通、商業、生活サービス、文化の観点から説明しました。

(2) 各班の発表(要旨)

班	意見のまとめ	
A 1	1	防災対策(水や必要品の確保)。既存の公共施設の利用。 ・最低限駅などには必要な水や食品などを確保する必要がある。 ・駅の近くの既存の公共施設を活用して、今後予想される首都直下型地震などを踏まえて防災対策を進めていってはどうか。
	2	短時間駐輪(ちょこっと駐輪) ・駐輪場は駅の近くにもあるが、通勤・通学している方が対象である。しかし、駅の周りには商店街などもあり、商店街を利用する方は2～3時間使う程度にも関わらず、駐輪していた時に自転車を持って行ってしまった事があった。 ・商店街のメリットにもなるので、短時間の駐輪を確保する対策は無いか。「ちょこっと駐輪」といった形でスペースを作る、あるいは、「少時間の駐輪ですよ」といったマークを付けてはどうか。
	3	花や緑を増やす。ゴミのポイ捨てを減らす。 ・花や緑などといった潤いのスペースを作ってはどうか。また、そういったスペースにはゴミなどが捨てられやすいので、ゴミ対策などもきちっとやったら良い。
	その他	節電(街灯をLEDに変える)。ソーラーパネル。 ・原発問題などに向けて、節電対策として駅周辺でも出来る事があるのではないか。
A 2	1	利便性の向上(バス乗り場の大きな屋根の設置/駅近に保育園をつくる/区立喫煙所または煙突型に) ・杉並区の場合、南北はバスを利用する方が多い。バス停には小さな屋根はあるが、最近強い雨なども降るので待っている時に大変であるため、大きな屋根を設置すれば利便性の向上に繋がるのではないか。 ・高円寺南保育園は高円寺の駅から歩いて1～2分という場所にあり非常に便利なのだが、荻窪にはまだ少ないので、駅から2～3分程度の場所にあると非常に利便性が高まり、杉並区に住みたいという人が増えるかもしれない。 ・屋外に喫煙所というのはあるが、風で煙が流れると言う事で、煙突型で煙を完全にシャットアウトできるような施設があるといいのではないか。

班	意見のまとめ	
	2	<p>癒しの場(噴水・緑・花・ベンチ、なごむ音楽(ジャズ・クラシックなど)駅ごと！/電車を 見るスペース・足湯)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅の近くにベンチなどを増やすと利便性も高まり、「癒し」という観点からも有効である。 ・駅ごとに音楽を流したら良いのではないか。例えば阿佐ヶ谷などはジャズが特徴的なので、駅周辺でジャズを常に流すといった事で、帰宅した時にほっとする駅といったものを目指す。
	3	<p>立ち止まれるスペース/イベントスペース/香り(季節ごと、各駅ごと)</p>
A 3	1	<p>駅単位でテーマを持たせて街の魅力を十分発揮し、杉並区全体の活性化につなげる(きちんと発信することも大事)。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅単位でテーマを持たせて、まちの魅力を十分に発掘して発揮して、杉並区全体の発達につなげる。
	2	<p>少子高齢化を見据え、バリアフリー化、放置自転車の解決。商店、住民、行政が協力して、集客につなげる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリーとして、歩道の整備や放置自転車の解決、商店の人に協力してもらって駐輪スペースを確保したい。 ・住民と行政が協力して、集客に繋がるようなイベントなどを企画すればよいのではないか。
	3	<p>防災に備え、駅周辺の空き地を利用し、仮設トイレ、備蓄の整備、ハザードマップの作成、配布</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺の空き地を利用して、仮設トイレや飲料水の備蓄などの整備をする。 ・そういった情報をハザードマップなどを作って配布し、帰宅困難者がトイレに寄ることが出来るようにしてはどうか。 ・東日本大震災の時も、杉並区では大勢の学生や商店街の方がボランティアで帰宅困難者の方に配ってくださったという事があり、大変すばらしいまちだと感じた。
	その他	<p>杉並区の魅力を発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・最近杉並区に引っ越して来たファミリー世代の方々は、緑が豊かで、安全ですばらしいまちであるという魅力を感じてこられているので、杉並区の魅力をさらに発信できれば良い。
A 4	1	<p>(高齢化社会・世代間を越えたかかわり)地域コミュニティ活性化のための空間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・保育園の数が足りない、お年寄りの方などは生涯学習で集まれる場所がほしいという事もあり、老人ホームと保育園を一緒に駅周辺につくるなど、年代を超えて一緒にいられる場所をつくったらどうか。 ・子供がいる母親が、ちょっとした時間で預けられる場所が欲しい。
	2	<p>駅周辺の設備(駐車場・駐輪場・エレベーター・人と自転車の通り道)充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄の駅で、エレベーターが無い駅があり、非常に不便である。土地問題などでなかなか作ってもらえないという事なのだが、エレベーターの無い駅と言うのは、住んでいる人にとっても不便なので、何とかしてほしい。 ・荻窪駅周辺は、人は渡れるが、自転車だと南北に渡りにくいので、改善してほしい。 ・駐車場や駐輪場が狭いので、そこも何とかしてほしい。
	3	<p>駅周辺にオアシス(避難場所・公園)を！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺駅に、いざと言うときには避難場所になるが、それ以外の時は普通に買い物に行った人が、まちで買ったものを休みつつ食べられる場所があったらよい。
	その他	<p>(大きなテーマ！！)地域参加型の町づくりをしましょう。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域参加型のまちづくりをしていきたい。何かをやるときに行政に全部投げってしまうというよりは、積極的にみんなで参加し、色々な施設を作る時でも実験的になっても良いのでうまく行かない所があってもそういう所も含めて1つの場所を作っていけたらいいのではないか。

班		意見のまとめ
A 5	1	<p>駅にフリースペースを設けて、子供からお年寄りまで、幅広く利用できるにぎわい空間を作る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・20人位で寄り集まって何か話をしたいという時に、それより大きなスペースはあるが、ちょうどよいスペースが無い。 ・そういったスペースがあれば、学校帰りの中高生も集まって交流をする事が出来る。
	2	<p>駅周辺のアクセス向上。駐輪場の整備、レンタサイクルの活用など。バリアフリーの推進。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の整備が必要である。具体的な解決策としては、レンタサイクルを活用してはどうか。 ・今後高齢化の傾向を考えれば、車椅子を利用する方も多くなるので、駅周辺のバリアフリーの環境を整える必要がある。
	3	<p>防災施設の設置、推進。駅前に公園を増やし、避難場所として活用する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前に公園を増やしていき、そこを憩いの場とともに避難場所としても活用する。
	その他	<p>地元商店の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・杉並区の魅力の一つに充実した商店街がある。新しいチェーン店と共存してなるべくその魅力を維持してほしい。そのために出来る限りの応援をしていきたい。
B 1	1	<p>駅周辺に保育園、高齢者施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅を經由して杉並区の外へ働きに出る人が多いという観点から、保育園などの充実が必要である。
	2	<p>活性化 南北交通の強化、公共施設の甲子園化、商業における特色づくり(世界各国の文化を取り入れるなど)、婚活イベント(年一回でなく、頻繁に開催)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南北交通が貧弱であるため、南北交通を活性化させる施策が必要である。 ・色々な公共施設を使って、甲子園という事で、バンドの予選などをやって盛り上げていく。 ・商業を活性化すれば、駅周辺の人たちも便利になるし、他の地域から人を呼び込む事も出来る。 ・まちコンを、どこの駅でもやっていけるようにして活性化させたらどうか。
	3	<p>駐輪場の整備とルール作り(有料化も含め)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場を整備しつつ、現状では自転車は無謀運転等ルール化されていない事があるので、駅周辺については、自転車を入れなくする等、ルールを厳しくしてはどうか。
B 2	1	<p>道路事情の改善・整備(救急車及び防災)、防災の問題・電柱の地下埋設・環境改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これからの時代を生き抜くには原点に立ち返って、道路事情・交通事情の整理改善が必須である。 ・高齢化・少子化、防災や救急対応の問題、環境問題等も問題になるので、それに耐えられるような道路交通網の整備拡充を図るべき。 ・道路を広げるわけにはなかなかいかないの、電柱の地下埋設化を、駅周辺を中心に考えていくべき。
	2	<p>少子高齢化対策 駅周辺への機能強化・集中。保育施設及び介護施設、サービス高齢者住宅(土地の確保に地主との交渉が必要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺に少子高齢化対策に対応した施設の強化と、公共サービスと一体化を図って行こう。
	3	<p>公園を利用したソーラー及び風力発電、エコ対策(自家発電による)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園を利用したソーラー・風力発電といったような、自己完結的な自家発電装置を備える事によって緊急時に対応していこう。
	その他	<p>働く女性の支援(保育所、介護)。バスの円滑な運行への支援(武蔵野市のムーバス、すぎ丸くん)</p>
B 3	1	<p>区内の交通の便を良くする。駐輪場とバス。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・杉並区の駅周辺の買物のレベルを上げるためには、区内の交通の便を良くする、例えば駐輪場・すぎ丸君の充実化を図ることが必要である。

班	意見のまとめ	
	2	商業施設の充実と参加しやすいイベント ・商業施設の充実として、もっと杉並区民の求めている施設を拡充する事である。
	3	若い人も老人も楽しめる町づくり ・イベントや施設の充実などにより、人々の交流を増やしていき、最終的には幅広い世代で楽しめるまちにしたい。
	その他	情報の発信や広報の工夫 ・イベントについての広報が弱いのではないかと意見があり、情報発信や広報の工夫が求められている。例えば雑誌に杉並区のイベントの紹介を載せるなど、TV等のマスメディアなどを使い、情報を発信するべきではないか。
B 5	1	荻窪駅周辺を年寄りに優しい街にしたい。 ・お年寄りに優しくければみんなにも優しいであろうと言う事で、お年寄りの視点でまちづくりをするという事も重要なのではないか。 ・具体的には、駅周辺に休む場所がないという事や、駅にエスカレーターやエレベーターがなかったりする。あったとしても、非常に不便な場所にあり使い勝手が悪い。利用する人の目線で、もう少しまちづくりをしてもよいのではないか。
	2	荻窪駅の南北を高架橋にして南北間がアクセスできるようにする。 ・まちが南北に分断されていたり、青梅街道や環八などの幹線道路により、さらに街が分断されているという問題点があり、そのため商店街の面的な広がりが小さかったり、活気のある商店街でなかったりする。 ・そこで、南北を高架橋にするなど駅周辺の立体的な開発が重要なのではないか。
	3	富士見ヶ丘駅周辺の時間規制を強化する。 ・杉並区の駅は商店街と一体となっている駅が多く、さらに、商店街は車の通行が非常に多くなっている駅が多い。 ・商店街が皆さんに利用しやすいように、特に車の通行に制限を設けるといった視点も必要なのではないか。
B 6	1	自転車が利用しやすい駅周辺作り ・杉並区は道路の道幅が狭いため、自転車が大変多い。駐輪場がボタン操作とか、2段式になっていて力が要るので、高齢者の方はちょっと厳しい。 ・歩道は狭い上に行き交う自転車もそこを通過してとても危ない。
	2	環境の良い駅周辺作り(時計の設置、広場がほしい、公共施設整備等) ・地下街を充実させて、地上は商業施設に駐車場が入るとよい。(コストを考えない夢のような話だが) ・災害に備えて大きな広場を作り、普段はイベントやフリーマーケットなどを充実させよう。
	3	高齢者、子供に優しい駅周辺作り ・高齢者と乳幼児に優しい駅と言う事で、スロープ等を設置して、車椅子やベビーカーを押しても自由に行き来が出来るようにする。

(3) 発表シート

H24.6.30(土) 10年後の駅周辺のまちづくりを考える区民意見交換会

A-1 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

まとめ 1

まとめ 2

まとめ 3

地震も近い将来くる
と思うので、防災に
対する備えもして欲
しい。

東高円寺駅の近くに
スーパーが多いの
で、人が集まるの
で、地震の時心配。

駅周辺に自転車を停
めた際、2～3時間
停めただけで撤去す
るのはいかがなもの
かと思います。

敷石等のカラー・形
が整えられて、きれ
いになった(下井
草)。

緑のある風景。

お花を増やす。

ゴミのない駅前。

その他

街路樹を増やす

・節電対策
・街灯をLEDに。

・節電対策
・街灯にソーラーパ
ネル(善福寺川に
はある)。

・暗すぎない程度の
節電。
・飲食店の周辺をき
れいにしていし
い。
・緑を増やす

ゴミ拾いのボランティ
アなど、ご年配の方
によく見られます。地
域の小・中学校でも
そういったボランティ
ア活動をするのがい
いと思います。

【まとめ 1】

防災対策(水や必要品の確保)。 既存の公共施設の利用。

【まとめ 2】

短時間駐輪(ちょこっと駐輪)

【まとめ 3】

花や緑を増やす。 ゴミのポイ捨てを減らす。

【その他意見】

節電(街灯をLEDに変える)。 ソーラーパネル。

A-2 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

バス乗り場に雨にあたらないう大きな屋根の設置を。(現状は、横から雨が吹き込むこともある)

喫煙室やコーナーの場所の再考を(囲いが必要。あるいは、喫煙専用の喫茶店をつくってもよいのでは)。

駅からすぐ送迎できる保育園があるとよい。

駅前広場等にいやしスペース。ホッとできるスペースがほしい(ベンチ、噴水など)。

老若男女が立ち止り、座れるところが、荻窪駅北口にほしい。

駅前は、利便性とともによとり、ホッとできるところに。

子や孫を連れて安全に電車を見れるスペースがほしい(屋上などでも)。

舞浜駅のように、駅周辺に和む音楽を!(駅ごとに和む音楽などが静かに奏でられていると良い)。

駅前は TAXI やバスへの利便+ゆったり清々しいスペースに(噴水。緑や花の香りなど)。

駅利用者だけでなく、区民が集まれるスペース、イベントができるスペースがあるとよい。

駅前に足湯のような施設があってもよい。

【まとめ1】 利便性の向上

- ・バス乗り場の大きな屋根の設置
- ・駅近に保育園をつくる。
- ・区立喫煙所または煙突型に(喫煙所の囲いが必要)。

【まとめ2】 癒しの場

- ・噴水・緑・花・ベンチ
- ・なごむ音楽(ジャズ・クラシックなど) 駅ごと!
- ・電車を見るスペース・足湯

【まとめ3】

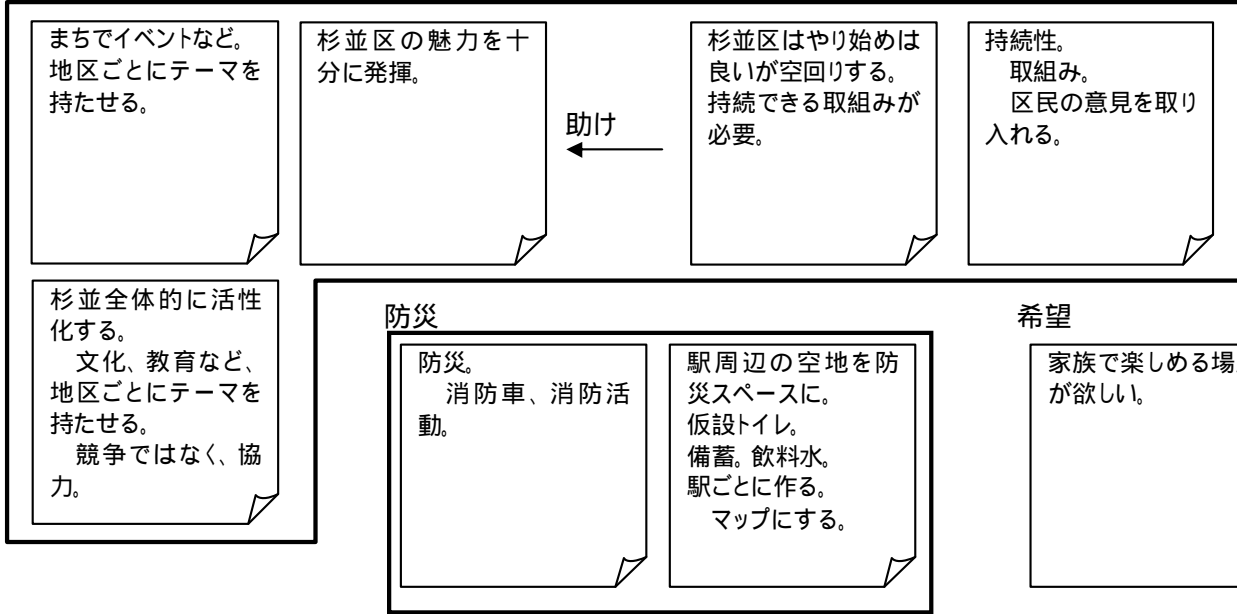
- ・立ち止まれるスペース
- ・イベントスペース
- ・香り(季節ごと、各駅ごと)

【その他意見】

A-3 班

テーマ 10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

地区ごとにテーマを持たせる。



集客



【まとめ1】

駅単位でテーマを持たせて街の魅力を十分発揮し、杉並区全体の活性化につなげる(きちんと発信することも大事)。

【まとめ2】

- ・少子高齢化を見据え、バリアフリー化、放置自転車の解決。
- ・商店、住民、行政が協力して、集客につなげる。

【まとめ3】

防災に備え、駅周辺の空き地を利用し、仮設トイレ、備蓄の整備、ハザードマップの作成、配布

【その他意見】

杉並区の魅力を発信

A-4 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

避難場所

場所・土地

シェルターみたいなものも必要になる時代が来るかも？

まちで買ったものを休みつつ食べられる、腰を下ろせるような小さなオアシス、ベンチ。

駐車場、駐輪場が不足している。

交通整備も兼ねて、駐車場の設置。

公園があるとよい。

コミュニティ

誰でも集まれる場所。広場でも建物でもよい。

地域コミュニティをより豊かにできる施設・場所の設置・指定。

子供や高齢の方が憩える場所。

年齢にとらわれないでみんなが集える場所。

老人ホームと保育園を一緒に。年代を越えて集まれる場所。

シルバー人材センターとは別に、75歳以上の方が働ける場、登録をシンプルに
...
例：子供に童話を読み聞かせるなど。

地域コミュニティを活性化させるうえで、幼児、小児と高齢者の接点が出る場。

区役所・行政への訪問時等の、ちょっとした子供を預けられる場所が欲しい。

駅前などに透明なブースを作り、例えば足湯などにつかりながら、大人・老人・子供が集える場所。
(有料とし、1人50円とか100円以下)

駅前などに人の目の届く、透明な託児、休憩、足湯の場所(有料)。

設備

子供たち、高齢化に目を向けて

荻窪駅を南北に渡れるような道を設ける(簡単に)。

エレベーターがない駅がある。地下鉄など。

学校等の再活性化。特に駅周辺の学校。

スクランブル交差点の信号が変わるのが早く、渡りきれない。

良い建築家を呼んで、施設の建築は気を使って作る！！

【まとめ1】

(高齢化社会・世代間を越えたかかわり)

地域コミュニティ活性化のための空間

【まとめ2】

駅周辺の設備(駐車場・駐輪場・エレベーター・人と自転車の通り道)充実

【まとめ3】

駅周辺にオアシス(避難場所・公園)を！！

【その他意見】((大きなテーマ!!))

地域参加型の町づくりをしましょう。

A-5 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

駅周辺に区民が集えるスペース。
災害時には避難場所に利用。

駅前老人ホームを作り、にぎやかにすればお年寄りも寂しくないと思う。

駅前にステージ設置。音楽・演劇のライブ。

駅前に公園をつくる。
・緑化
・憩いの場
・避難スペース

皆で遊べたり、休める広場が欲しい。駅前などに出来るとよいと思う。

高齢者、子育て中の者、それぞれにとっての利便性が求められる。

発信力のある駅、施設。

文学・歴史をアピール。駅前に案内所・案内板。

駅に利便性のある施設を確保する。

駅の近くにもっと駐輪場増やしてほしい。

駅周辺の道路もバリアフリーにする。

車椅子、ベビーカーが利用しやすいように段差をなくしたり、道路を整備してほしい。

駅前に喫煙所を作ってもらえば、路上喫煙が減少すると思います。

大きいスーパー等があり、近くの商店がだんだん閉店するので買い物が大変。(魚屋さん等がなくなる)

駅により、それぞれ解決すべき問題が異なる。

【まとめ1】

駅にフリースペースを設けて、子供からお年寄りまで、幅広く利用できるにぎわい空間を作る。

【まとめ2】

駅周辺のアクセス向上。駐輪場の整備、レンタサイクルの活用など。バリアフリーの推進。

【まとめ3】

防災施設の設置、推進。駅前に公園を増やし、避難場所として活用する。

【その他意見】

地元商店の支援。

B-1 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

保育施設の充実。

公園、遊具の整備、
充実。

保育施設、高齢者施
設の充実。

活性化した商店街。

井の頭線と中央線、
西武線を縦に結びバ
スをもっと増やしてほ
しい。

公園(子ども達、買い
物帰り)、駅周辺保
育園、高齢者の施
設。

自転車ノールの
整備。

・自転車のルール作
り。
・駐輪場の整備。
・自転車事故が多く
危険。
・乗り入れ禁止ゾ
ーンを作ってはどうか

人手を増やす。
・公会堂などの甲子
園化。年一回ではな
く常に。
・外国人を積極的に
招く。
・Business matching

駅周辺に保育園、高
齢者施設。

活性化

・南北交通、文化(公
共施設を甲子園
のような場として
盛り上げる)。
・商業 = 合コン

・合コン、アジア村、
甲子園(オーケスト
ラ、プラスバンド、フ
ラメンコ、フラダン
ス)。
・駅ごとに国、地域を
決めて特色を出す。

【まとめ1】

駅周辺に保育園、高齢者施設

【まとめ2】

活性化 南北交通の強化、公共施設の甲子園化、商業における特色づくり(世界各国の文化を取り入れるなど)、婚活イベント(年一回でなく、頻繁に開催)

【まとめ3】

駐輪場の整備とルール作り(有料化も含め)

【その他意見】

B - 2 班

テーマ 10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

道路・交通

<ul style="list-style-type: none"> 道が狭い。 緊急車両が通れない。 <p>高齢者の防災に対する意識の低さが問題！</p>	<ul style="list-style-type: none"> バス交通がスムーズにいく工夫。 道路交通網の整備！ 	<p>コミュニティバスの拡充。</p> <p>介護タクシーの充実。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 電柱 一方通行が問題。 	<ul style="list-style-type: none"> 中央線沿線は昔から栄えていた。(道が狭い。地主の影響) 消防車、救急車が入れない。 阿佐谷南：電柱が道路に出ている。 南は区画整理ができていない。
<ul style="list-style-type: none"> 道が狭い 車を止めることが出来ない(港区と違う)。 八幡山駅周辺は高齢者の地域で、防災意識が薄い。環八と甲州街道に囲まれているため煤煙の問題がある。 細かい所の問題点。駅の周辺。ルートの問題。 	<ul style="list-style-type: none"> 少子高齢化対策。駅周辺に保育施設を設ける。 地主に土地保有税かける。課税強化部分。 相続税が5000万円から3000万円。 電柱は地下へ。バスが頻繁に通っていて、イライラする。 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前に営業車が停まっている(商業関係)。イライラ。 杉並の成田は道が狭く、車で走るのが大変。 杉並区の公園でソーラー発電をする。エコ対策。 	<ul style="list-style-type: none"> 働く女性のための保育施設をつくる。 メンタルヘルスケア 女性高齢者向けの美容が大切になる。 区民全体、コンドミニアム 	<p>浜田山グラウンド(三井不動産)は防災に役立つ。</p>

少子高齢化

<ul style="list-style-type: none"> 保育と介護を一体化！(デイサービス) 少子高齢化の対策！ 	<p>駅周辺に必要な施設(公共・医療・保育など)を配置すると良い。</p>	<p>サービス高齢者住宅が必要。</p> <p>土地がない！</p> <p>借りる手もある！</p>	<ul style="list-style-type: none"> 地主に対する税制の見直し。 土地の有効利用。 	<p>10年後の社会を考えて、駅周辺に必要な機能を！</p>
<p>メンタルヘルスケア 公共で対応できないか。</p>	<p>3世代で住むことが出来るまちづくりが大切だ。</p>	<p>働く女性のための保育施設を駅周辺に！</p>	<p>マンションにも+の機能(介護、保育、談話室等)が、今後は必要！</p>	

エコ

<p>公園全てでソーラー発電。</p>	<p>風力発電。</p>
---------------------	--------------

その他

<p>商店街の活性化。</p>	<p>昔ながらの商店街が良い！住まい方、人のつながりは、10年後は変化するのでは？</p>	<p>新しい商業施設があっても良い！楽しい！</p>
<p>美容。</p>		

【まとめ1】
道路事情の改善・整備(救急車及び防災)。防災の問題・電柱の地下埋設・環境改善

【まとめ2】
少子高齢化対策 駅周辺への機能強化・集中。保育施設及び介護施設、サービス高齢者住宅(土地の確保に地主との交渉が必要)

【まとめ3】
公園を利用したソーラー及び風力発電、エコ対策(自家発電による)

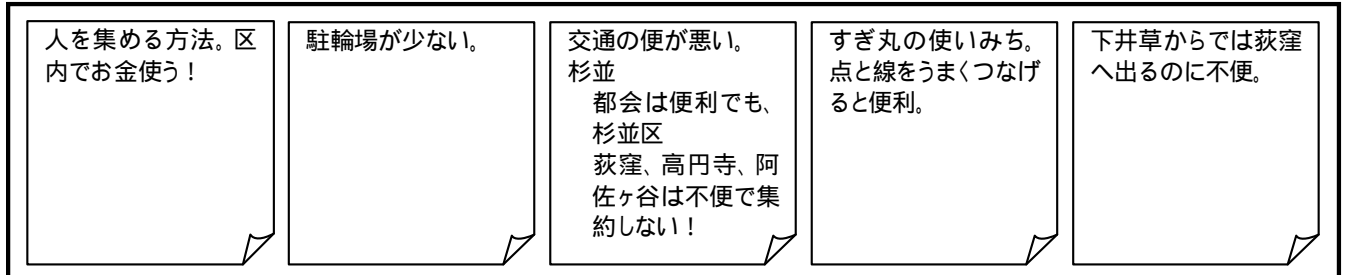
【その他意見】
働く女性の支援(保育所、介護)。バスの円滑な運行への支援(武蔵野市のムーバス、すぎ丸くん)

B - 3 班

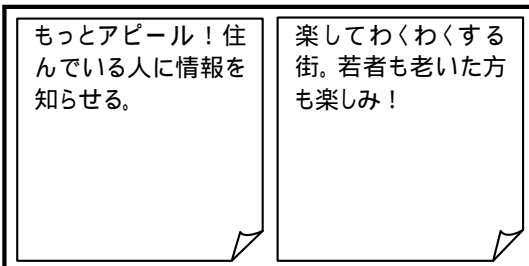
テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

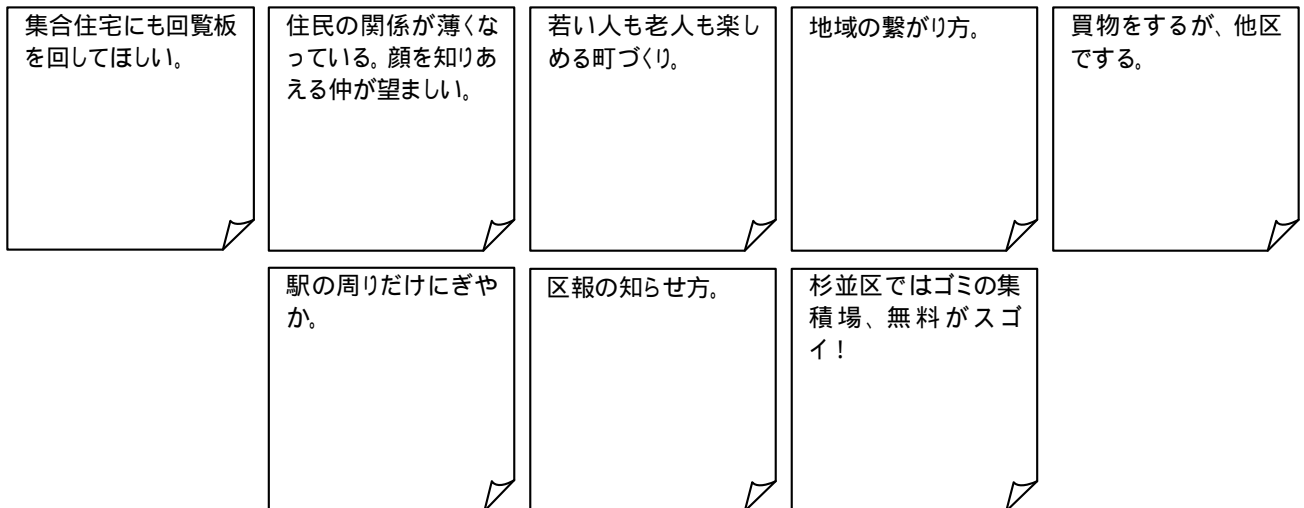
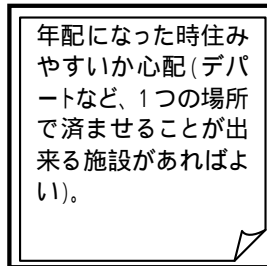
交通



アピール



ゴール



【まとめ1】

区内の交通の便を良くする。駐輪場とバス。

【まとめ2】

商業施設の充実と参加しやすいイベント

【まとめ3】

若い人も老人も楽しめる町づくり

【その他意見】

情報の発信や広報の工夫

B - 5 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

荻窪は年寄りが多いので、気軽に休める場所が欲しい。

荻窪駅は南北が分断されているので、アクセスが悪く不便である。

荻窪駅周辺は、気楽に入れる店がない。

荻窪駅は、下りのエスカレーターがないので危ない。また、不便である。

富士見ヶ丘駅周辺は道路が狭いので歩くに危ない。

災害時に備え、元NHKグラウンドに太陽光パネルを取り付けることで、緊急時に大変効果が期待できる。

商店街の車の通行を規制する。

高井戸駅周辺の空き地(NHKグラウンド)にソーラーパネルを取り付けて電気を貯める。

【まとめ1】

荻窪駅周辺を年寄りに優しい街にしたい。

【まとめ2】

荻窪駅の南北を高架橋にして南北間がアクセスできるようにする。

【まとめ3】

富士見ヶ丘駅周辺の時間規制を強化する。

【その他意見】

B-6 班

テーマ

10年後を見据えた杉並区の駅周辺まちづくり について

荻窪の地下は自転車の通行が非常に不便。

非喫煙者からみて、たばこの喫煙所の場所に問題あり。

西荻在住。休日、中央線が止まらないのが問題。

・自転車が危ない。
・煙草を吸う人のマナーが悪く危ない。

犬の飼い主のマナーに問題あり。

ゴミの回収に問題あり。朝 5 時~7 時半(カラス対策?)。

商店の営業時間短い。

地下通路の充実。

歩きたばこの監視を徹底すべき。

大型商業施設。車で行ける施設づくり。

駐輪場のシステム(使い勝手)を見直して欲しい。二段式駐輪場が多いが、女性や高齢者は、二段目利用は無理。

行政の住民窓口サービスの充実(遅い時間も)。

テロ対策からかゴミ箱が少ない。

高齢者、(障害者)、子供に優しい環境。エレベーター、スロープを充実させて欲しい。

自転車、歩行者のマナー。

荻窪駅は南北の自転車の行き来が不便。

パチンコ店の場所は、規制出来ないものか。駅周辺はイメージが悪い。

お年寄りに優しい駅周辺づくりにすべき。

【まとめ1】

自転車が利用しやすい駅周辺作り

【まとめ2】

環境の良い駅周辺作り(時計の設置、広場がほしい、公共施設整備等)

【まとめ3】

高齢者、子供に優しい駅周辺作り

【その他意見】

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくりについて

(1) 情報提供

荻窪駅周辺は、働く、遊ぶ、憩う、集う、学ぶにぎわいの芯である「都市活性化拠点」に区内で唯一位置づけられている中心拠点です。また、一日あたりの乗降客数が約 24 万人を数える区内最大の交通結節点です。このような荻窪駅周辺のまちづくりについて考えるために、荻窪駅周辺の現況について、交通、商業、生活サービス、文化の観点から説明しました。

(2) 各班の発表(要旨)

班	意見のまとめ	
A 1	1	文化・歴史の発信、アピール。(杉並アニメミュージアムの分館を駅前に作る) ・荻窪駅から遠いところに杉並アニメミュージアムがあるので、アニメミュージアムの分館を駅前に作ったら、皆さん気軽に立ち寄れて楽しいのではないかと。
	2	ぶらぶら歩きが楽しめる街作り(手作りのもの、歴史のグッズ、アニメグッズ、太宰グッズなどをお店を作る)。 ・荻窪駅はルミネなどの大型商店はあるが、個人商店はあまり有名ではない。手作りのものであるとか、太宰治などの文士がたくさん住んでいたのだから、それに関連するグッズやアニメに関するグッズを売る場所があったらよいのではないかと。
	3	南北の行き来をスムーズに(車いす、自転車が安全に通れるように、バリアフリー・エレベーター)すぎ丸くんの活用。 ・地下通路が駅の東側と環八の所しかないのだから、地上でも良いが、安心して歩けるような所が必要である。 ・車椅子や自転車が載せられるようなエレベーターを設置するなど、バリアフリーにも考慮する必要がある。 ・夜間も歩けるように、出来れば商店などを配置し、人通りがある地上あるいは地下の通路があると良い。 ・南北のコミュニティが分断されているのだから、すぎ丸君の活用がもっと出来ればよい。
	その他	防災。すぎなみガイドマップを配布。 ・駅前に避難スペース、あるいは防災の備蓄、仮設トイレを設置してはどうか。 ・杉並ガイドマップは防災の情報などがのっており便利なので、区役所や出張所などでもっと大勢の人に配布をすればよいのではないかと。
A 2	1	荻窪に「テーマ」を！！ ・荻窪に住んでいる方がどのようにしたいのかというのを一番に挙げてもらい、その中の将来像を見据えた形でまちを考えていかなければいけないのではないかと。 ・阿佐ヶ谷や高円寺などははっきりと分かれていてわかりやすいが、荻窪は商店街の数が多すぎて分かり辛い。その辺のPRを含め、地域全体で考えていかなければならない。
	2	人の流れを作る(高架、またはオーバークリッジ)。 ・中央線を高架にするのが一番だが、高架にならないのであれば、中央線の上にオーバークリッジを作って人が行き来を出来るようにしたらどうか。人の流れを作る事が活性化に繋がるのではないかと。

班		意見のまとめ
	その他	<p>まちづくりに住民がどう参加するかが大事/「荻窪」の由来を大切にする(もっと荻を植える?)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荻窪の由来を大切にする。例えば駅に荻窪の「荻」が植えてあったり、明治天皇がお休みした所があるが、そういう所を知らない方がいるので、PRをすることが大切なのではないか。
A 3	1	<p>南北を渡す道を整備して、利便性の向上。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現状ではエレベーターも無いので、足腰が悪い方は非常に通りにくい。初めて利用する方はどこが通れる道なのかが分かりづらいので、南北を渡る道を整備していくべき。
	2	<p>24万人(荻窪駅の一日の乗降客数)に魅力を分かってもらう。駅周辺の目立つ場所に情報発信する場が欲しい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺に色々飲食店や商店があるが、最初に訪れた人には荻窪に何があるのかが分かりにくく、周辺の情報を周知するためのマップや看板などを目立つ場所に設置してほしい。 ・駅周辺もしくは駅構内に、杉並区内の文化人やアニメ等のギャラリーや、その歴史的・文化的背景を紹介するスペースがあっても良いのではないか。
	3	<p>駅周辺の商店や住人が一体となるイベントが欲しい/駅建築をオシャレなものにしてほしい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南北が分断されている現状ではなかなか一体感が湧かないので、住人や商店が一体となって、荻窪というまちを盛り上げるためのイベントや場所が欲しい。 ・駅自体をオシャレにして、観光の目玉にしていけばよいのではないか。 ・駅周辺にもオブジェなどのシンボリックなものがあっても良いのではないか。
A 4	1	<p>南北の分断の解消。線路上部の有効利用による解決(橋上駅舎)/現在の地下道の整備(狭い、暗い、古い、エレベーターなし、要改修)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高架にするのが難しければ、橋上駅舎を設けて、そこに南北をつなぐ店舗、保育園、教育の場、色々な情報交換の場などを作る。
	2	<p>駐輪場の整備・拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南北を通行する際、必ず自転車を持って移動しなくてもよいので、南北にきちんと駐輪場を整備したらどうか。
	3	<p>駅にテーマ、顔を創る 集客</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荻窪駅とはどのような駅なのだろうという事を考えたときに、全く顔が見えない、テーマが無い。どのようなテーマにしたらよいのかという事を考え、テーマを持ったまちづくりをしていく必要がある。 ・荻窪駅は乗降者数が多いという話があったが、どのような人が利用しているかという情報が全くない。そういった切り口も踏まえ、一体今何が一番必要なのかを整理することも必要なのではないか。 ・阿佐ヶ谷はジャズフェスティバル・七夕、高円寺は阿波踊り・大道芸をやっている。荻窪も音楽祭をやっているそうだが、認知度が低く、利用者は多いが顔が見えない。今後、住民の中でテーマを作っていけば、10年後大きく発展するのではないか。
	その他	<p>橋上駅舎により公共施設の設置による利便性向上/駅周辺の歩車分離(駅北口の青梅街道沿道)</p>
A 6	1	<p>荻窪らしさ、特色を生かした長期的な展望の街づくり+PR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・商店街には色々特色があり、楽しい場所があるが、あまり知られていないので、そのPRをする事によって、まちも活性化していくのではないか。
	2	<p>南と北をつなぐ道づくり、分かりやすい案内板の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南北のつながりがないままでは、荻窪のまちという事が皆にも伝わりづらい。人の流れをストップさせてしまっただけでは、繁栄していかないのではないか。 ・バスが沢山通っており、まちは活性化しているが、案内板が見当たらない。道づくりをすると同様に、駅などに案内板を設置すると助かる。

班	意見のまとめ	
	3	年齢に関係なく、交流できるスペースや施設の充実 ・幅広い年齢層の人が交流できるようなスペースがあったら、皆の関わりが増えて行くのではないかな。
	その他	主にバリアフリーをテーマに考える。 ・バリアフリーをテーマに考えて進めていけば今後に繋がっていくのではないかな。
B 1	1	荻窪駅の高架化 ・南北に行きにくく、特にお年寄り、下りのエスカレーターが無いので困っているの、高架にするとよい。区が中心になれば何とかできるのではないかな。
	2	駅前の高度機能化(商店街の集約) ・商店街が沢山あるが、商店街がそれぞれバラバラにやっけていて、それで発展するのか。高架にあわせて、駅前を整備して大きな駅ビルを建てて、その近辺に商店街を集約したらどうか。 ・高度化すれば保育施設や高齢者のための施設を駅ビルに近いところ、あるいは駅ビルの中に入れられるのではないかな。
	3	文化的な高齢者の街(グローバル化) ・これから日本は、やはりグローバル化するという事になると思う。その時、杉並区に事務所や工場を集約するというのは現実的ではないが、外国人の学生さんなどが杉並に住みやすい、生活しやすい、そういうまちにする。そうすれば当然高齢者にも優しいはずである。そういう事を考えていけば良いのではないかな。
	その他	杉並公会堂の文化的活用 ・杉並公会堂では、色々な催し物があるが、区民に徹底されていない。公会堂とかでどのような催し物があるかそれをもう少し分かりやすく広報する。そうすれば若者が集まってもっと活性化するのはないかな。
B 2	1	駅周辺の方向性:現在、幹線道路により分断されているので、高架化することで、南北を接続する/安らぎのある憩いの街作りとする 駅周辺 ・吉祥寺との差別化を図るために、幼児から高齢者まで安全で安心なまちづくりをしようという思いに至った。その方法として、JRの高架化をしていけばよいのではないかな。
	2	駅の整備はバリアフリーではなくユニバーサルデザインを目指す。エレベーター、エスカレーター、公園整備により、幼児から高齢者まで安全・安心の街を目指す。 ・現状では、エレベーターの設置位置が悪く、エスカレーターの昇りはあるが下りは無いため、高齢者が階段で下らなくてはならない。 ・駅周辺に商業施設だけを求めるのではなく、公園、福祉施設、保育園などの施設を設け、長く住めるような荻窪の駅周辺にしたいのではないかな。
	3	周辺駅との役割分担の明確化。1)吉祥寺との比較。2)北:大型の商業店舗 南:個別の魅力ある店づくり、若者向け、及び専門店を充実させる。例えば、西荻窪のこけしや(ケーキ・レストラン)、横浜の元町のような店作り。 ・現状では、北側に大きな商業施設があり、南側には個性なお店が集まっている。横浜の元町のような個性なお店を南側にどんどん作っていき、北側は便利なお店を集める。そして、南北の行き来が楽であれば、皆さんに利用してもらえるのではないかな。
B 3	1	荻窪の核となるものを作り、公共施設やイベントの拡充を図る。 ・中央線文化を語るとき、阿佐ヶ谷には七夕祭り、高円寺には阿波踊りがあるが、荻窪には何も無い。特徴が無いのが荻窪のまちの最大の特徴なのではないかな。そこで、荻窪の核となるものを作り、公共施設を充分に利用してイベントの拡充を図る。
	2	現在の施設の有効利用(杉並公会堂、あんさんぶる荻窪) ・渋谷公会堂が民間に名前を貸し出し、非常に活発に利用されている。現在の杉並公会堂などの公共施設を有効利用し、CCレモンホールのようなになったら、お金も入って、荻窪としての知名度も上がり一石二鳥ではないかな。
	3	南北をつなぐ道路及び、駐車場と駐輪場の拡充 ・現状では南と北が現状では中々渡れない。下手すると何kmも走ってやっと渡れると

班		意見のまとめ
		ころが見つかる状況なので、まず南北の分断を解消していく。自転車の事故も増えているので、駐輪場と駐車場の整備も必要である。
	その他	0.5km 圏内に魅力的な施設や店があればよい。 <ul style="list-style-type: none"> 駅を中心に半径 500m以内は魅力的な施設があまり無い。これが特徴の無さに繋がっているのではないか。特に、高齢者が増えていくので、そういう方たちが、どんどん利用出来るお店があるとよい。 その際、ネーミングには留意すべき。「第二の人生」のようなネーミングでは駄目で、若々しく、入りやすいお店のネーミングで活性化できればいいのではないか。
B 5	1	交通事情の改善(パスターミナル位置、案内/荻窪駅に出づら/南北通路/すぎ丸の本数/駐車場) <ul style="list-style-type: none"> 杉並区の中では荻窪駅が一番乗降客が多いということだが、実際はまちを歩いていても人が少なく、わざわざ人が来たくなくなるようなまちではない。 それ以前に、行くにあたって、周囲からは行き辛い。阿佐ヶ谷にはすぎ丸君という南北交通があるが、荻窪は環八などがあるにも関わらず、南北に行き来する公共のバスが無い。 車で来るにしても、駐車場が少なく停められない。ロータリーが出来たが、バスとタクシーしか入れないので、人を送り迎えに来ても車が停められない。
	2	特徴のある施設の充実(映画、KIDOKIDO(児童館)、スパ/医療機関、全世代が集える場所/それぞれがバラバラ)
	3	商業の活性化(商店街同士がバラバラ/継続したイベントが少ない) <ul style="list-style-type: none"> 阿佐ヶ谷や高円寺は大きなお祭りがあるが、荻窪には無い。10年後はもっと人が集まるようなイベントなども増やしていき、活性化させる必要がある。
	その他	杉並公会堂の内容をよくする。/人が来なくなる、人を呼び込むイベント、PR が不足している。
B 6	1	駅の有効活用(駅上の住宅、商業等整備) <ul style="list-style-type: none"> 南北が分断を解消するために、駅を有効活用し、駅の上に高架を作り、住宅や商業施設やオフィスビルを作って企業を誘致する、そのような魅力あるまちづくりをしていったら良いのではないか。
	2	駅周辺の交通整備(広場、タクシー、バス) <ul style="list-style-type: none"> 北口広場は、同じような数のバス路線がある駅と比べ、非常に狭く、使い勝手が悪い。タクシー、バス乗り場を含め、まちに人を呼び込めるような魅力ある交通整備が必要である。
	3	土地活用(税制改革)、町の新陳代謝。 <ul style="list-style-type: none"> 荻窪に限らないが、地権者が強く、土地の有効活用が進まないという問題点がある。地権者の方々は、相続の時にしか、土地を売却するなどの選択肢を考えない傾向にあると思う。まちの新陳代謝を促すために、税制の改革なども考えていけば良いのではないか。
	その他	エコポイントの導入など、話題性を創出。 <ul style="list-style-type: none"> エコなまちをアピールしていくことにより、区の外からも人を呼んでいければよいのではないか。

(3) 発表シート

H24.6.30(土) 10年後の駅周辺のまちづくりを考える区民意見交換会

A - 1 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

南北整備

交通
すぎ丸くん活用

南北
エレベーター付か
つ、車椅子、自転車
OK の屋根付歩道
橋!!

南北通路
・地下通路を数箇所
設ける
・車椅子・自転車が
通れるようエレベ
ーターを設置

防災の観点も忘れず
に

文化

杉並アニメミュージア
ムの分館を駅前に作
る。

・回遊性を高める。
・アニメ祭りイベント
杉並アニメミュージア
ム 分館、駅
前
イベント 歴史

豊かな文化を他に発信
する。
井伏、太宰、大田
黒、角川、与謝野

太宰治をアピールす
る。

歴史ある神社等を、
区報で広める。

他への発信 集客。
善福寺公園(渡り鳥)
井草八幡宮(ヤブサ
メ)

手作りのものを売れ
るお店。
フリーマーケット(サ
ンフランシスコの屋
台)。

【まとめ1】

文化・歴史の発信、アピール。(杉並アニメミュージアムの分館を駅前に作る。)

【まとめ2】

ぶらぶら歩きが楽しめる街作り(手作りのもの、歴史のグッズ、アニメグッズ、太宰グッズなどをお店を作る)。

【まとめ3】

南北の行き来をスムーズに(車いす、自転車が安全に通れるように、バリアフリー・エレベーター)すぎ丸くんの活用。

【その他意見】

防災。すぎなみガイドマップを配布。

A-2 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

将来像

具体例

<p>荻窪の位置づけを明確にすべき(大きな商業地区にしたいのか、住民の住み良い街にしたいのかなど)。</p>	<p>荻窪らしさを出すべき。 (「大人の街」のイメージがキイか)。</p>	<p>広場。駅前広場は必要(駅舎の上にも)。</p>	<p>荻窪駅の南と北に渡りやすいスペースを。</p>	<p>駅南北の人の流れを作る= 高架?無理ならば人を上に流す。</p>
<p>駅に「テーマ」を持たせ集客すべき。</p>	<p>荻窪駅周辺は文化の発信地でありたい。</p>	<p>乱雑な感じがするので、もっと整理する。</p>	<p>駅が他の駅と比べて暗い気がする。</p>	<p>駅周辺整備に荻窪高校の校庭を活用。</p>
<p>荻窪を吉祥寺みたいにしたいのか?(荻窪は独自の個性がある)</p>	<p>他の駅ではそれぞれ独自の試みをしている(ジャズ、阿波踊り、エーサ等)</p>	<p>商店街の場所が分かりにくい(駅周辺の商店街がやや拡散している)。</p>	<p>駐輪場が駅から遠いので、もう少しそばにあればよい。</p>	<p>吉祥寺、新宿に近いので、それらと対抗(?)するのではなく、自然豊かな街とする。 ・駅周辺マップ設置 ・駅周辺の植林</p>
		<p>中央線を高架に。</p>	<p>人の流れを作る。中央線の上にオーバブリッジを。</p>	<p>インパクトのあるイベントを。</p>
<p>オギクボいいとこマップをつくって、荻窪駅周辺の良さをもっと知らせるべき。</p>		<p>駅前に樹木と水を。</p>	<p>「荻窪」の由来を大切にする。(荻を植える?)</p>	<p>まちづくりに、住んでいる人がどう参加するかが大事。</p>

【まとめ1】

荻窪に『テーマ』を！！

【まとめ2】

人の流れを作る(高架、またはオーバブリッジ)。

【まとめ3】

【その他意見】

まちづくりに住民がどう参加するかが大事。
「荻窪」の由来を大切にする(もっと荻を植える?)。

A-3 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

駅建築

南北を渡る道

駅建築をオシャレなものにして欲しい。

駅周辺にシンボルやオブジェの様なものがあったらいいかも

南北をスムーズに渡る道が欲しい。

駅周辺に駐輪場を増やしてほしい。

駅が南北に分断されていて利便性が低い

情報発信

商店、住人が混ざったイベントがあるといい。

商店街、区、JRすべて巻き込んだ祭り、イベント。
駅周辺を巻き込んだイベントが少ない。

駅周辺の施設が分かりにくいのでMAP、看板を設置して欲しい。

南北を渡す道をバリアフリー化して欲しい。

たくさん宝がある荻窪の魅力をまとめて整理し、発信。

駅周辺の目立つ所にイベント、情報発信のためのスペース(場所)が欲しい。

文化的、歴史的背景を紹介するギャラリーが目立つ所に欲しい。

(荻窪駅の一日の乗降客数である)24万人に魅力を発信していく。

【まとめ1】

南北を渡す道を整備して、利便性の向上。

【まとめ2】

24万人(荻窪駅の一日の乗降客数)に魅力を分かってもらう。
駅周辺の目立つ場所に情報発信する場が欲しい。

【まとめ3】

駅周辺の商店や住人が一体となるイベントが欲しい。
駅建築をオシャレなものにしてほしい。

【その他意見】

A-4 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

南北の分断

南北への地下道を改良、設置する(エレベーターの設置)。

南北の連絡整備。

・南北をつなぐ生活が大変。
・エレベーター設置。
・分断されていて情報が入らない。

・役所のPRを明確に。窓口開設。
・橋上スペースの有効活用(駅舎)。

駅のテーマ・顔

荻窪駅を利用しているのは一体どの層の人が多いのか...
顔が見えない。

荻窪駅の売り、特徴を作っていく。

駅にテーマを!!
・線路の上を通路に。
・橋上駅舎 店舗、保育園。

安全・安心

人・車分離。

安心・安全。

世代を超えて集客できた方が良い。

駐輪問題

・駐輪場。
・橋上駅舎。

駐輪スペースを立体的にできないか。

・駐輪車問題 地下。
・道路問題(道幅を広げる)(道路を繋ぐ)

徒歩・自転車の人が南北分断されている(高架にしてほしい)。

【まとめ1】

南北の分断の解消。線路上部の有効利用による解決(橋上駅舎)。
現在の地下道の整備(狭い、暗い、古い、エレベーターなし、要改修)

【まとめ2】

駐輪場の整備:拡大

【まとめ3】

駅にテーマ、顔を創る 集客

【その他意見】

橋上駅舎により公共施設の設置による利便性向上
駅周辺の人車分離(駅北口の青梅街道沿道)

A-6 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

まとめ1

荻窪らしさ、特色を生かした長期的な展望のまちづくり。

・オギクボを紹介する。
・テーマを決めて情報発信する。

まちのテーマ(イベント、まつりなど)を全区にPR。

街のテーマを決めてみる。

まちの良さ、商店街の良さを生かす。

情報発信。

各商店街の魅力をもっとPR 回遊性。

異年齢の共有スペース。

地域ボランティア活動を若い人中心に活発にやっていくと思う。

保育園、高齢者介護施設などを駅周辺にまとめる 誰もが集まれる駅に。

まとめ2

バスや電車が分かりにくいので、分かりやすい案内板を立てるといいと思う。

・バスルート
・道路案内板
高齢者

駅の南北をつなぐ道(広い道)を作ってほしい。

南北をつなぐ道。

荻窪駅の南口、北口の連絡を良くする。

その他

ちょっと休憩スペース。

バリアフリーをもっと充実させる。

自転車も乗れるエレベーター。

【まとめ1】

荻窪らしさ、特色を生かした長期的な展望の街づくり + PR

【まとめ2】

南と北をつなぐ道づくり、分かりやすい案内板の設置

【まとめ3】

年齢に関係なく、交流できるスペースや施設の充実

【その他意見】

主にバリアフリーをテーマに考える。

B-1 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

公会堂(グローバル化、外人が住みやすい街/学生)。

・バス、Taxi。
・高齢者に優しい、高齢者に入りやすい店。

公共施設の甲子園化(バンド、ダンス、麻雀...)。

商店街 集約(公)。

・駅の立体化。
・上下階段、下りエスカレーターない。

【まとめ1】

荻窪駅の高架化

【まとめ2】

駅前の高度機能化(商店街の集約)

【まとめ3】

文化的な高齢者の街(グローバル化)

【その他意見】

杉並公会堂の文化的活用

B - 2 班

テーマ 10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

駅周辺の方向性

吉祥寺對抗案。
・大きい複合施設。
・ショッピングモール。

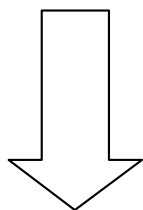
住む街として特化。
・公園
・福祉施設
・保育園

駅の設備

・南北が分断されている。
高架にすべき！
高架化の話は、昔からあるが、今まで動いていない。

・ユニバーサルデザインを目指す。

・エレベーターの場所が悪い。
・エスカレーターも不便(上りはあるが、下りはない)。
・駅狭い。



コンセプト
・吉祥寺との差別化

・「幼児～高齢者まで」安心で安全な街

線路の高架化により南北の横断を可能にする。

・周辺の駅と役割が違うのでは？
・「駅」として使うために、駅の設備を良くする。

駅周辺の方向性
・vs 吉祥寺よりも「子供からお年寄りまで住みやすい町」を目指す。

周辺の駅との役割の違いを明確化させる

吉祥寺との差別化。

遊ぶ街でなく、住みやすい町に特化する！

北口
・大きい商業施設あり。
南口
・北口まで買い物に行く。
・小さい店はある。

・駅：エレベーターの上りがあるのに下りがないので不便。
・高架になぜならないのか。
・ルミネ、西友、タウンセブンなど大型店舗が北口に集中。南口にはない！！

・買物はほとんど北口である。
・保健所からのアクセスが不便。
・荻窪駅の高架化を希望。
・南の個別商店、食べ物関係多い。例) 太田黒公園

・駅として使う荻窪駅。
・買物は吉祥寺駅という位置付けが多い。
・駅として便利になると期待。
・一大ショッピングモールを作る。
・吉祥寺には自転車で行けてしまう。

・安らぎ、憩いの施設。福祉施設を増やす。
・保育園が順番待ちになっている。
・高齢者に優しい施設

・ユニバーサルデザイン。
・緑の充実。
・幼児から高齢者まで過ごせるまち。

【まとめ1】

駅周辺の方向性：現在、幹線道路により分断されているので、高架化することで、南北を接続する。安らぎのある憩いの街作りとする 駅周辺

【まとめ2】

駅の整備はバリアフリーではなくユニバーサルデザインを目指す。エレベーター、エスカレーター、公園整備により、幼児から高齢者まで安全・安心の街を目指す。

【まとめ3】

周辺駅との役割分担の明確化。1) 吉祥寺との比較。2) 北：大型の商業店舗。南：個別の魅力ある店づくり、若者向け、及び専門店を充実させる。例えば、西荻窪のこけしや(ケーキ・レストラン)、横浜の元町のような店作り。

【その他意見】

B - 3 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

イベント

核になる施設、イベントを考える。

イベント、公園などの情報が少ない。広報の強化！

あんさんぶる荻窪の影が薄い。

青梅街道での夏のピアガーデンの開催。

イベントがない。阿波踊りなど。吉祥寺は行ってみたい。荻窪はなし。

公会堂の使い方。

楽しむ場所が無い。

公共施設の充実。荻窪をPR出来るようなイベントが出来るコミュニティー広場 誰でも気軽に参加できる。

交通整備

・駐輪場整備。
・自転車乗り入れのルール。

駅前の使い方。歩くとことと自転車。

南北問題

荻窪駅周辺で南北を歩き来する道路が少ない。

南北が繋がらない。

駅周辺の小さい店を地下に集約(地下街の充実)。

駐輪場がない。

駅周辺の整備

年配の方が入りやすいお店。喫茶店など。

年寄を思わせる名称は避ける。

【まとめ1】

荻窪の核となるものを作り、公共施設やイベントの拡充を図る。

【まとめ2】

現在の施設の有効利用(杉並公会堂、あんさんぶる荻窪)

【まとめ3】

南北をつなぐ道路及び、駐車場と駐輪場の拡充

【その他意見】

0.5km 圏内に魅力的な施設や店があればよい。

B - 5 班

テーマ

10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

・南北を結ぶ通路がない。
・場所によって不便な事。

バスターミナルの改善(案内表示がわかりにくい)。

交通の便が悪い。特に、方南から荻窪駅へ出づらい。

荻窪駅に行くバス路線の充実を図る。

バスターミナル乗り場の位置が悪いので、使いやすいように工夫する。

荻窪駅に出るより、新宿駅に出た方が便利。

荻窪駅の乗降客は荻窪を使わないのではないか

バス利用者に対し、分かりやすい電光掲示板の設置、今どこを走っているか分かるシステムを充実させる。

自転車スロープが遠い。

イベントを充実し、地域コミュニティの形成を図る。

それぞれの商店街がバラバラ。

駅周辺がまとまっていない。

商業施設の充実、荻窪ブランドの確立。

全世代が立ち寄りたくなる場所づくり。

商店街がにぎわっていない。

・映画館。
・KIDKID
・スパ、医療施設。
目玉となる施設。

駅前には駐車場が少ない。

公会堂までの道の商店街を充実させる。
(例)ラーメン通りなどのブランド作り。

杉並公会堂の充実。
コンサート・演劇などのPR。

【まとめ1】
交通事情の改善

・バスターミナル位置、案内
・荻窪駅に出づらい
・南北通路 ・すぎ丸の本数 ・駐車場

【まとめ2】
特徴のある施設の充実

・映画、KIDOKIDO(児童館)、スパ
・医療機関、全世代が集える場所
・それぞれがバラバラ(区民事務所、郵便局)

【まとめ3】
商業の活性化

・商店街同士がバラバラ
・イベント(継続したイベントが少ない)

【その他意見】

杉並公会堂の内容をよくする。
人が来たくなる、人を呼び込むイベント、PRが不足している。

B-6 班

テーマ 10年後を見据えた荻窪駅周辺のまちづくり について

地域特性

・アクセス。
杉並区内全域からの
アクセスを良くする。

・南北のアクセスが
良くない。
荻窪へ行きづらい。

・道路状況からみて
車で行きづらい。

イメージ

・駅前を楽しく味のあ
るものに。

・杉並公会堂がある
のに、何をやってい
るのかの情報が無い。
活用されていない。

商業

・映画館がない。

・魅力あるテナント。
新たな商業施設導
入。

・商店街が散乱してい
る？

・楽しみにいく街にし
たい。
・楽しんでまわりたい。
・デパート的な施設
がない。

・線路上の利用を
考えるべき。

・市場の分析をする
べき。

エコ

・エコを考えたまちづ
くり
・スーパーのレジ袋
不要の場合2円引
の発想。 有料？

交通

・タクシー
規制は？
利用者の利便性？

・企業誘致。

・駅の上にマンション
をつくるぐらいの発
想が必要？
・駅周辺に人を住ま
せるイメージ。

・住むのに良い+商
業施設。

・昔からの地権者が
多く、街に変化が無
い。土地の流動化
を図る対策必要。

・土地計画の見直し
で人を集める。

・企業+住宅の新規
整備。

【まとめ1】

駅の有効活用(駅上の住宅、商業等整備)

【まとめ2】

駅周辺の交通整備(広場、タクシー、バス)

【まとめ3】

土地活用(税制改革)、町の新陳代謝。

【その他意見】

エコポイントの導入など、話題性を創出。

7.まとめ(要旨)

(1) Aグループのまとめ(班アドバイザーより)

テーマ1について出された意見を3点ほどご紹介します。1点目は、東日本大震災以降、緊急時の対応が心配であり、駅にいる色々な人たちをどうするのかという事を、区役所が考え、皆に発信して行ってほしいという意見がありました。例えば水や食料の確保とか、駅の周辺の避難場所のマップを配るとか、近くの公共施設を活用するとか、駅ごとに対策をきちんとたてるべきだという意見が多かったと思います。

2点目として、今後少子高齢化が進むので、各駅でもそれに併せて変わっていかねばいけないのではないかと。そうしたときに歩道や道路のバリアフリーと言うのももちろんですし、保育園などの施設も駅の近くに欲しい。それから高齢者の方や若者が自然に交流できるような場が駅にあったらもっと良いのではないかと。そういうことを考えた駅が必要だという意見でした。

3点目は、どの駅にも色々な魅力があるので、商店街とまちが一体となって、駅ごとにまちの魅力を発信していくと、それが杉並区全体の魅力の発信に繋がるのではないかと。例えば商店街が連携するとか、花や緑を増やすとか、そういった色々なアイデアが出ました。

テーマ2の荻窪駅に関する意見ですが、これは各班で共通しており、まず1点目が、南北の行き来がもっとスムーズに出来るようにということでした。鉄道の立体化が無理なのであれば、地下でもいい、地上でもいいので通路が必要なのではないか、という意見がありました。今でも地下通路はあるのですが、車椅子や高齢者の方も使いやすいような形での通路を整備すべきだと言う意見もありました。

2点目は、荻窪は歴史や文化が豊富な所であるが、区役所を含め杉並区民の方は奥ゆかしいので今まで発信してこなかったのではないかと。これから荻窪駅を杉並区の中心としてアピールするのであれば、例えばギャラリーを作るとか、アニメミュージアムの分館を荻窪駅に持って来るとい事で、もっと駅を訪れる人が、杉並の歴史や文化を感じられる場所をつくったら良いのではないかと。また、商店街と住民が現状ではバラバラなので、そういう方たちが一体になれるようなまちづくりやイベントをこれから考えていけば良いのではないかと、という意見もありました。

(2) Bグループのまとめ(班アドバイザーより)

Bグループの議論の概要をご紹介します。一番目のテーマである、駅周辺のまちづくりという事なのですが、3点ポイントがあったと思います。

1つは、弱者に優しい駅になってほしいという事です。具体的には高齢の方、それから子育て世代の方に優しいまちであれば、誰にとっても優しいまちになるだろうという指摘がありました。

2つめが、駅から駅への行き来という事を考えたとき、やはり南北方向の交通ネットワークが弱いのではないかと。それをもっと充実させて、駅間の行き来がしやすいようにすれば普段使わない駅に行くような時に、行き来がしやすくなるのではないかと指摘があったと思います。

3つめが各駅の活性化という話です。商業面・文化面両方を充実させていくべきだというお話が出ていたと思います。

次の荻窪駅周辺というテーマについて、5グループから共通で出ていたのが、南北の行き来を良くするという事でした。具体的には線路の高架化という意見が出ていました。それ以外にも、荻窪駅に行きたくても行きにくいというご指摘がかなりあり、駅に向かうアクセスをどのように充実させるかという指摘があったと思います。

また、荻窪駅は、高円寺や阿佐ヶ谷に比べて、「特徴が無い事が特徴である」という指摘がありました。吉祥寺をライバルとした場合、どのように差別化を図るべきかといった中で、特徴のある施設をやはり駅から500mの範囲内に作っていく事が求められるのではないかと指摘がありました。

それと表裏一体かもしれませんが、杉並公会堂やあんさんぶる荻窪といった既存の施設をうまく活用していく事が重要ではないかというご意見がありました。

また、イベント等の取り組みはあるのに、そのPRが不足している。区の広報だけでなく、もっと皆さんに浸透するようなやり方を工夫していくべきではないかといった指摘が出ていました。

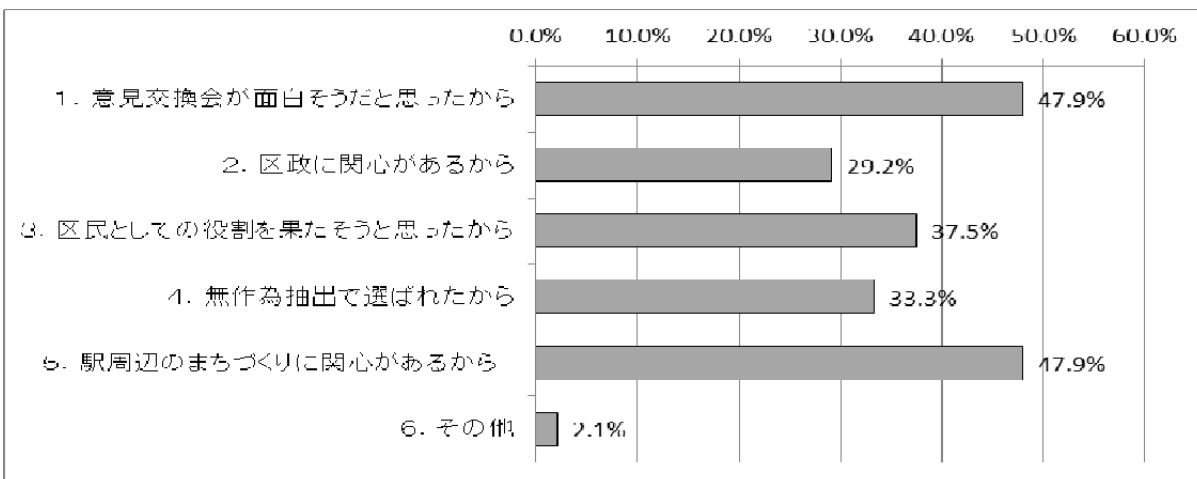


8. 参加者のアンケート結果

< 参加者 50 人中 48 人回答 回答率 96% >

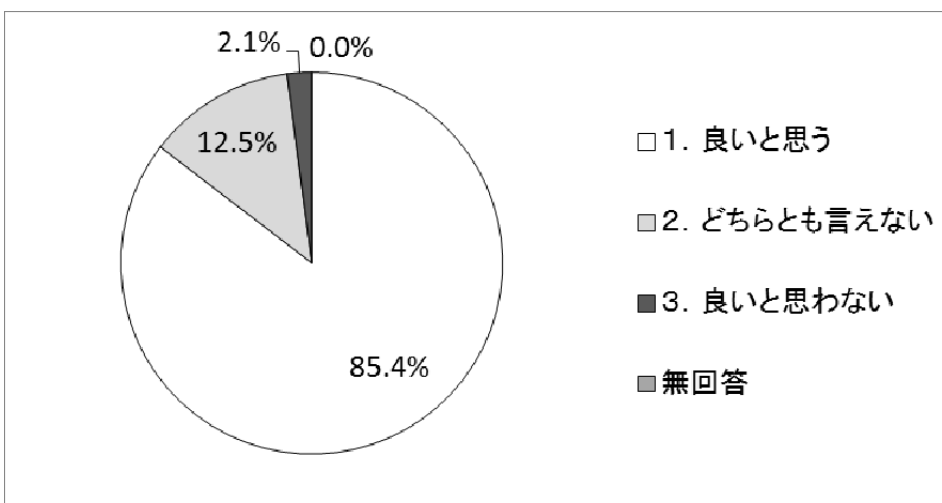
問1 今回の意見交換会に参加しようと思った理由は何ですか。(複数回答)

項目	回答数	比率
1. 意見交換会が面白そうだったから	23	47.9%
2. 区政に関心があるから	14	29.2%
3. 区民としての役割を果たそうと思ったから	18	37.5%
4. 無作為抽出で選ばれたから	16	33.3%
5. 駅周辺のまちづくりに関心があるから	23	47.9%
6. その他(経済活性化のアイデア)	1	2.1%



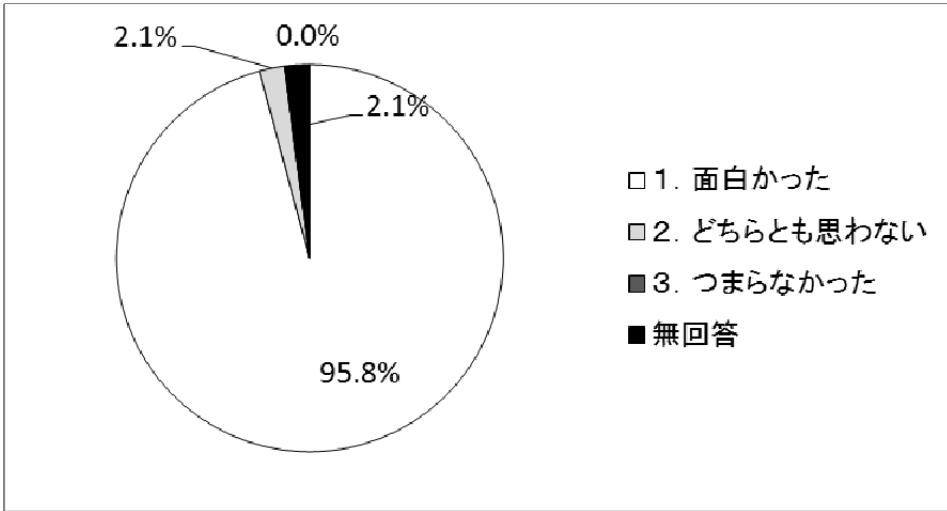
問2 意見交換会に参加する人を無作為抽出で選ぶ方法を、どう思いますか。

項目	回答数	比率
1. 良いと思う	41	85.4%
2. どちらとも言えない	6	12.5%
3. 良いと思わない	1	2.1%
無回答	0	0.0%



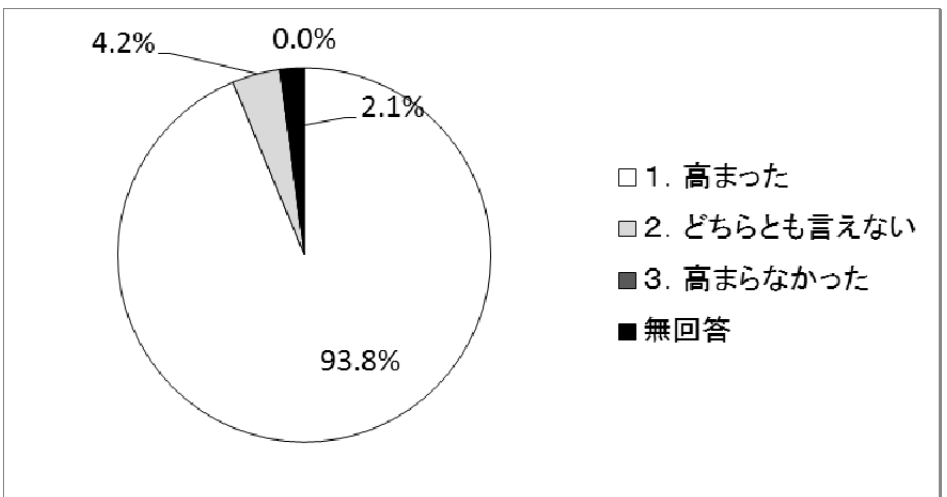
問3 意見交換会に参加して、どのように感じましたか。

項目	回答数	比率
1. 面白かった	46	95.8%
2. どちらとも思わない	1	2.1%
3. つまらなかつた	0	0.0%
無回答	1	2.1%



問4 区民意見交換会に参加して、駅周辺のまちづくりに対する興味・関心は高まりましたか。

項目	回答数	比率
1. 高まった	45	93.8%
2. どちらとも言えない	2	4.2%
3. 高まらなかつた	0	0.0%
無回答	1	2.1%



問5 区民意見交換会に参加してお気づきの点がありましたら、ご自由にお書きください。

No.	意見
1	これから少子高齢化社会が進みゆく事を新たに心に感じました。
2	積極的な方が多く、自分の関心も高まった。本日の意見が今後のまちづくりにどう反映されていくのか関心がある。
3	数多く出された意見が、どのように今後の行政に活かされていくのか教えてほしい。出来れば広報紙などに載せてほしい。
4	初対面でしたが、親しく話が出来た。
5	どんな施策になるか興味があります。
6	普段接点のない、様々な年代の方と貴重なお話が出来て楽しかったです。これにより杉並区が良い街になるといいなと思います。
7	荻窪らしいイベントを作る。(例、青梅街道の道幅の広さを逆手に取り、「3000人ビアガーデン」を開く。姉妹都市？の名寄市から農産物で協賛を得る。南北で分けてやっても可)
8	今回の意見交換会で出た意見、アイデアを区の方でどのように受け止め、活用していくのか、フィードバックがほしい。
9	意見の反映等、具体的な変化をHP上等で確認できればと思います。
10	とても良い試みだと思いました。今後もどんどん区民の意見を聞いて頂けたら、と思います。ありがとうございました。
11	荻窪の歴史等、今まで知らなかったのが勉強になりました。普段あまり近所づきあいもないので、地域に住む方々と色んな話が出来て楽しかったです。ぜひ区政に役立てて頂けたら嬉しいです。
12	参加とは関係ないが... 公会堂、セシオン etc.利用頻度低い。 公会堂、セシオン etc.イベントの広報不足。何があるか不明。公報をスミからスミ迄読まない。
13	もっとこういう機会が増えていくと住民の意識活性化していいと思います。また出てみたいです。継続して行ってほしいです。
14	もう少し幅広い年齢層、職業の人の意見交換会でも良かったのでは？ 色々な意見は出たものの、具体性に乏しく、実際の町づくりにどう役立てるのが見えない。
15	色々な事を区民の皆さんが考えているんだなという事が分かり、感動しました。
16	同じ区民と言っても、住んでいる場所が違くと生活環境が違い、とても面白かった。今回は年齢層が比較的高い気がするので、色々な年代の意見を聞いてみたい。
17	班替えしない方が良い。相互理解が増す。 発表用紙で「まとめ1、2、3」を一番良い位置付けをする事。
18	中々面白いご意見が出ました。楽しかったです。
19	どうなる事かと思いましたが、楽しかったです。日頃の困っていること等、話せたので満足でした。
20	また機会があれば参加したいと思いました。毎月とか開催されているのか分かりませんが、何度か計画的に行って下さい。
21	参加者にあらかじめプログラムを同封して頂けたらと思います。どのような事をするのか、前日から気になっていました。
22	杉並区をもっと活性化したい！！という気持ちが増えた。 一部だけでなく、区全体的に色々なインフラ整備をきちんとしてほしいと思いました。 考えをいつでも公募や投書のような形で、気軽に言える場を作ってほしいと思った。
23	交換会の形がとてもよく勉強になった。

24	<p>抽選はやめて、今回のように全員出席希望者は参加してもらうべき。(差別化防止)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北と南の交流～駅周辺の開発など問題は山積みしており～課題の1つ1つが勉強になりました。 ・保育、介護施設(デイサービス、サービス高齢者住宅)の設置は急務。 ・エコ対策～ソーラー(公園、風力発電)、自家発電装置の家庭内で設置。 ・すぎ丸君、武蔵野市のムーバスのように高齢者の足となるものをもっと早めに多く作り、ルート化すること。 <p>色々と勉強になり、ありがとうございました。</p>
25	<p>自分の住んでいるエリアとは違う、少し離れたところに住んでいる区民向けに、イメージ共有をスムーズにするため、駅周辺画像を多くしてほしい。</p>
26	<p>全国の区市町で、まちづくりのワークショップは行われていますが、54万人の区民全体から、互いに面識のないメンバーでワークショップを行ったことは画期的だったと思います。是非、このスタイルを「杉並方式」として続けて頂きたいと思います。良いアイデアを提案された方々をまちづくりに取り込むことも効果的だと思います。実施に当たっては、区役所、専門スタッフの皆様の大変なご苦労があったと思います。ありがとうございました。</p>
27	<p>色々な方々の意見をお聞きして、よかったですと思います。</p> <p>杉並区をよくして頂くことはすべての区民のためだと思いますし、そのためによく区民の方はよく考えられ、勉強されているように思います。</p>
28	<p>無作為に抽出された割には、レベルが結構高く(ポケの人などいなく)感心しました。</p>
29	<p>初めての参加でしたが、大変意義ある時間だったと思いました。区民の関心を集めるためには、良い機会だと思います。</p>
30	<p>話し合いをする時のメンバーに何らかの共通点が欲しい(同じ世代、同じ地域)。</p>
31	<p>これからもこういうことを続けてほしい。</p>
32	<p>今回の意見交換会を参考にして、できることは区としても取り入れて実行してほしい。</p>
33	<p>10年後の杉並区が整備をするのみではなく、品のある、人に優しい思いやりのあるまちになるよう心より念じ、協力もしたいと思います。</p>
34	<p>10年後のおぎくぼを楽しみにしています。</p>
35	<p>詳しいテーマを事前に伝えて下さると安心して参加できます。異なった年齢の人達で話を(意見をかわす)真面目にする機会はほとんどないので、もっと意見交換の機会を増やすと良いと思う。自分たちのまち！と意識が高まります。</p>
36	<p>色々な考え方の方々とひとときをすごせてとってもよかったです。ありがとうございました。</p>
37	<p>漠然と曖昧だった駅周辺のまちづくりについて、たくさんの知識や意見を知ることが出来た。今後も意識して、気づいた事を発信して参加していきたいと思う。</p>
38	<p>色々な地区の方の意見が聞けてとてもよかったですと思います。</p>
39	<p>このような催しは大変に良かった。出席者はとても真剣に討論しました。区の行政もしっかり考えて対応してほしい。私もまち・駅のテーマ性という事を常に考えていたが、発表する場があって良かった。</p>
40	<p>現実的な問題点と、ビジョンや夢やロマンを含めた夢を皆で語れ、話合えてよかったですと思います。誰にとっても住みよく豊かで清々しく素敵な未来のまちとなれば素晴らしいです。</p>