

- ・ 将来交通環境の実現に向け、施策パッケージに定めた施策・細施策について、「いつ」、「誰が」、「何をするか」を、実施工程表として設定します。
- ・ これらの細施策のうち、下記のいずれかに合致するものを重点施策として位置づけます。

**【重点施策の抽出要件】**

- － 南北の行き来などまちの回遊性向上に関する施策
- － 杉並区実行計画に位置づけのある施策

# 1. 南北移動・交通結節

## 1-1. らくらく南北往来プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成31年度 短期(概ね5年)	中期(概ね5~10年)	長期(概ね10~20年)
<b>駅と一体となった南北連絡動線の改善等</b>					
南北連絡動線の新設・改善に向けた調査・検討・協議	◎	杉並区 鉄道事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等	南北連絡動線の新設・改善に向けた調査・検討・協議	
<b>荻窪地下道及び環八通り地下通路の改善等</b>					
荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討	◎	杉並区	荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討		
荻窪地下道の修繕整備	➤		荻窪地下道の修繕整備		
荻窪地下道ギャラリーの活用	➤		荻窪地下道ギャラリーの活用		
荻窪地下道通行時の自転車通行ルールの周知		杉並区 警視庁	荻窪地下道通行時の 自転車通行ルールの周知		
環八通り地下通路における環境改善の実施		東京都	環八通り地下通路における 環境改善の実施		

【重点施策の凡例】

◎：重点施策

➤：重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

【実施時期の凡例】

➤：施策の実施期間

➤➤：施策の取組を継続させていく期間

## 1-2. すいすい乗換えプログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成31年度 短期(概ね5年)	中期(概ね5~10年)	長期(概ね10~20年)
<b>駅周辺の開発にあわせた基盤整備</b>					
駅周辺の開発にあわせた基盤整備に向けた調査・検討・協議	◎	杉並区 警視庁 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等	基盤整備に向けた調査・検討・協議	
<b>JR・メトロ間等の乗換え経路の改善</b>					
JR・メトロ間の乗換え経路の改善に向けた調査・検討・協議		杉並区 鉄道事業者	調整等	JR・メトロ間の乗換え経路の改善に向けた調査・検討・協議	
シームレスな案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議	➤	杉並区 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 (東京都)	調整等 案内・誘導サインの整備に向 けた調査・検討・協議		





2-2. ぐるっとおでかけまち歩きプログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			平成31年度 短期(概ね5年)	中期(概ね5~10年)	長期(概ね10~20年)
<b>わかりやすい案内・誘導サインの整備</b>					
デジタルサイネージ等の設置	➤	杉並区	デジタルサイネージ等の設置		
シームレスな案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議(再掲)	➤	杉並区 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 (東京都)	調整等 案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議 調整等		
トランスボックスを活用した案内・誘導		杉並区 (電気事業者)	トランスボックスを活用した案内・誘導		
<b>まちへ誘うにぎわい拠点の整備(再掲)</b>					
駅周辺の開発にあわせた基盤整備に向けた調査・検討・協議(再掲)	○	杉並区 警視庁 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等 基盤整備に向けた調査・検討・協議		
歴史的・文化的資源と商店街との連携事業の実施		杉並区 商店会	連携事業の実施		
<b>駅周辺の回遊性の向上</b>					
(仮称)荻窪駅南側エリア回遊性向上アクションプランの策定	➤	杉並区	アクションプランの策定		
歴史に触れる案内・誘導サインの設置			案内・誘導サイン設置		
散策ルートのPR			散策ルートのPR		
歴史的・文化的資源間の連携事業の実施			連携事業の実施		
シェアサイクル事業の実施に向けた調査・検討	➤	杉並区 (警視庁)	シェアサイクル事業の調査・検討		
歴史的・文化的資源における使いやすい駐輪スペースの整備		杉並区	駐輪スペースの整備		
観光バス等の利用環境の確保に向けた調査・検討			観光バス等の利用環境の確保に向けた調査・検討		
トランスボックスラッピングの周知			トランスボックスラッピングの周知		

**【重点施策の凡例】**

○ : 重点施策

➤ : 重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

**【実施時期の凡例】**

➤ : 施策の実施期間

➤➤ : 施策の取組を継続させていく期間





## 4. 将来の社会変化

### 4-1. 新技術活用プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成31年度 短期（概ね5年）	中期（概ね5～10年）	長期（概ね10～20年）
新たな技術の活用					
自動運転公道実証実験への協力		杉並区	自動運転行動実証実験への 協力		

**【重点施策の凡例】**

- : 重点施策
- : 重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

**【実施時期の凡例】**

- : 施策の実施期間
- : 施策の取組を継続させていく期間