

平成27年2月10日

杉並区議会議長  
齊藤 常男 様

道路交通対策特別委員会  
委員長 大和田 伸

### 道路交通対策特別委員会活動経過報告書

道路交通対策特別委員会の活動経過について、下記のとおり報告します。

#### 記

#### 1 活動年月日

- (1) 平成26年12月3日 報告聴取
- (2) 平成27年1月23日 委員の派遣

#### 2 活動経過

- (1) 平成26年12月3日

##### ① 東京外かく環状道路について

##### ア 事業の進捗状況について

平成26年9月末の時点での事業用地の取得率は約4割であり、現在、東名、中央、大泉ジャンクションにおいて立抗工事や橋梁工事を施工中であるとのこと。また、青梅街道インターチェンジ部では、用地買収を進めるために地権者の生活再建に向けた対応を行っており、工事は未着手であるとのこと。

本線シールドトンネル工事については、東名と大泉ジャンクションでのシールドマシンを発進させるための立抗工事が完了していないため、未着手であるとのこと。

また、ジャンクションとインターチェンジでの本線シールドトンネルと地上からの連結路の合流部である地中拡幅部については、都市計画変更の手続きに着手しているとのこと。

##### イ 家屋事前調査の進捗状況について

東名ジャンクション付近では、立抗工事に先立ち一部で既に家屋事前調査を実施した地区があるが、その他の地域では、工事の進捗に合わせて家屋事前調査の契約を進めているところであるとのこと。なお、杉並区内での調査実施の時期に

については、現時点では未定であるとのこと。

② 第31回駅前放置自転車クリーンキャンペーンの実施結果について

第31回駅前放置自転車クリーンキャンペーンが、区内5つの駅頭及び商店街において10月22日から31日の間に実施されたとのこと。

地元商店会、放置自転車協力員、小中学校児童生徒等延べ341人が参加し、啓発活動の実施と自転車駐車場の案内チラシ等の配布を行ったとのこと。

③ 南北バスすぎ丸「けやき路線」の時刻変更等について

すぎ丸けやき路線の安全な運行と定時性確保を目的として、12月1日付けで次のとおり発車時刻等の変更を行ったとのこと。

なお、利用者へは、「広報すぎなみ」11月21日号、区及び京王バスのホームページ、すぎ丸の車内、バス停等で周知を行っているとのこと。

ア 発車時刻の変更について

阿佐ヶ谷駅の発車時刻を、後ろに5分ずらし、毎時5分、20分、35分、50分発としたとのこと。なお、浜田山駅から阿佐ヶ谷駅行きは、現行どおり毎時0分、15分、30分、45分発とのこと。

イ バス停の新設等について

阿佐ヶ谷駅行き・浜田山駅行きともに、阿佐ヶ谷住宅内において、これまで仮設されていた「阿佐ヶ谷住宅南」というバス停を本設置とし、「阿佐ヶ谷住宅東」というバス停を新設したとのこと。

ウ バス停の名称変更等について

浜田山駅行きの「成田西子供園前」というバス停が追加設置されたことに伴い、その対面にある阿佐ヶ谷駅行きの「鎌倉街道」は「成田西子供園前」と名称を変更したとのこと。

以上のとおり、3件の報告を聴取し、質疑応答を行いました。

(2) 平成27年1月23日

東京外かく環状道路におけるシールド工法の安全性と環境に与える影響等に関する調査を行うため、東京外かく環状道路大泉ジャンクション予定地内の以下の場所に委員を派遣しました。

- ① シールドトンネル立抗工事現場（練馬区大泉町4丁目）
- ② 氷川橋改良（その1）工事現場（練馬区東大泉2丁目）
- ③ 大泉地区準備他工事現場（練馬区東大泉2丁目）

各工事現場を視察しながら説明を受け、質疑応答を行いました。

以上