

放射第5号線について

放射第5号線の最近の動向について、下記のとおり報告いたします。

記

1 9月19日のプレス発表について

東京都は、放射第5号線開通後、交通量調査や開通に関するアンケートを実施し、以下の資料においてプレス発表を行った。

- ・プレス発表資料（資料1）
- ・放射第5号線及び三鷹3・2・2号線 開通約1ヶ月後の利用状況（別紙1）
- ・道路利用者の声（別紙2）

2 今後の事業について

高井戸西区間においては、歩道舗装や電線類の地中化、久我山区間は、歩道舗装や植栽などの工事が行われる。



令和元年9月19日
建設局

放射第5号線及び三鷹3・2・2号線開通による効果

～ 開通約1ヶ月後の利用状況 ～

東京都が整備を進めている東京都市計画道路放射第5号線及び三鷹都市計画道路3・2・2号東京八王子線のうち、杉並区下高井戸五丁目から三鷹市牟礼二丁目までの約3.6kmの区間を令和元年6月8日（土）に4車線で交通開放しました。

これにより、下記のようなストック効果*が得られましたので、お知らせします。

開通後の主な効果（別紙1、2参照）

○周辺の幹線道路や生活道路の交通量が減少！

- ・開通区間では、開通約1か月後の時点で約13,000台/12h通行しています。並行する下本宿通りの交通量が約77%減少（約10,800→約2,400台/12h）、甲州街道の交通量が約5%減少（約26,100→約24,900台/12h）しました。

○区部と多摩地域のアクセス性が向上！

- ・甲州街道から分岐する下高井戸陸橋と東八道路の三鷹台団地南口交差点との平均所要時間が、区部方面へは約12分から約10分（朝の時間帯は約16分から約11分）に、多摩方面へは約12分から約9分（夕方の時間帯は約14分から約9分）に短縮されました。

○道路利用者（地域住民や事業者等）が整備効果を実感！

- ・自動車の混雑緩和、目的地への移動時間の短縮、自転車と歩行者の分離による安全性の向上などの効果を実感しています。

※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期にわたり得られる効果

「2020年に向けた実行プラン」事業

「2020年に向けた実行プラン」該当施策

「セーフシティ 政策の柱7 多摩・島しょ地域のまちづくり」

「スマートシティ 政策の柱5 交通・物流ネットワークの形成」

「分野横断的な施策の展開 多摩・島しょの振興

施策展開9 多摩の利便性を高め、活力を引き出す交通インフラの整備」

問い合わせ先

建設局 道路建設部

街路課 山本（やまもと）

ダイヤルイン 03-5320-5340 （内）40-740

第三建設事務所

工事第一課 前田（まえだ）

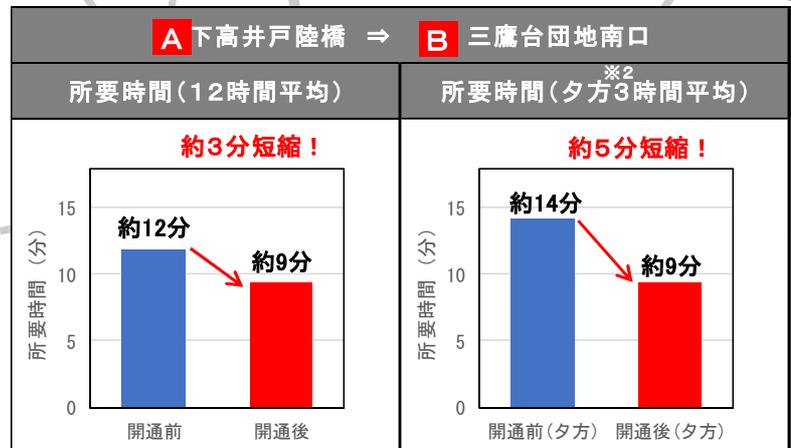
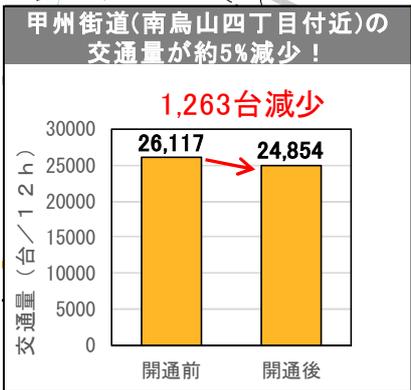
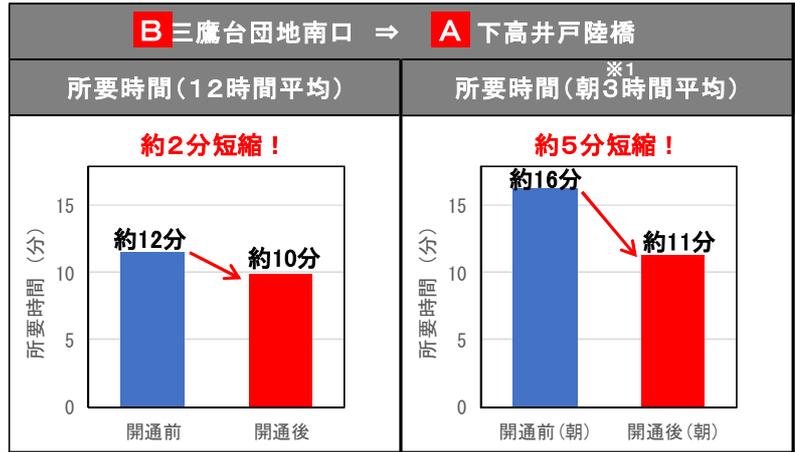
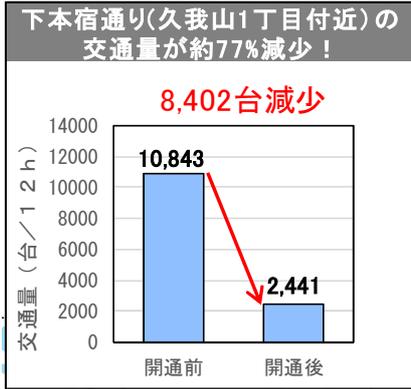
ダイヤルイン 03-3387-5141

北多摩南部建設事務所

工事第一課 梅津（うめづ）

ダイヤルイン 042-330-1834

1.放射第5号線及び三鷹3・2・2号線 開通約1ヶ月後の利用状況 別紙1



- 凡 例
- 開通後測定ルート
 - 開通前測定ルート
 - 交通開放区間
 - 主な道路
 - 供用済区間
 - 区 境
 - 河 川
 - 私 鉄
 - 甲州街道
 - 高速道路

調査日
 【開通前】平成31年4月16日(火) 7:00~19:00
 【開通後】令和元年7月 9日(火) 7:00~19:00

2-1. 地域住民の方々の声

- ・下本宿通りの朝夕の渋滞がなくなり、静かになりました。
- ・自転車と歩行者が分離され歩きやすくなりました。玉川上水の緑がきれいに残されているのもうれしいです。
- ・開通路線を走行する車両の速度が速く危険に感じます。
- ・開通路線と人見街道との接続が不便に感じます。

2-2. 事業者等の声

| 事業者等 | 内 容 |
|---------|---|
| 消防署 | 府中方面・新宿方面に出やすくなりました。(東八道路、環八通りへのアクセスが良くなりました) 特に新宿方面への出勤は時間短縮されています。 |
| バス会社 | 下本宿通りの通行がスムーズになり、近隣学校の生徒さんからは、遅延がなくなったことについて好評の声を頂いています。 |
| タクシー事業者 | 甲州街道の渋滞回避として利用しています。行き帰りの移動時間の短縮になっています。 |
| 近隣学校 | 歩道が自転車と区分して整備され、対自転車の安全性は向上したと感じます。 保護者による送迎で通学している生徒もいますが、送迎時の人見街道及び下本宿通りの混雑もなくなりスムーズになったと聞いています。 |
| 運送会社 | 都心から荷物を積んで営業所に毎日26、27台の大型貨物車が来ますが、本当に速くなりました。開通区間を使うことにより30分ほど時間短縮になっています。 |



放射第5号線



三鷹3・2・2号線