

杉並区グリーンスローモビリティ運行計画策定業務及び 運行業務受託者候補者の選定結果等について

令和6年度に荻窪駅南側地域で運行を予定している、グリーンスローモビリティの事業者を選定するため、公募型プロポーザル方式により運行事業者を公募したところ、2事業者から企画提案書等の応募があった。

これらの事業者について、杉並区プロポーザル選定委員会条例に基づき設置した「杉並区グリーンスローモビリティ運行計画策定業務及び運行業務受託者候補者選定委員会（以下「選定委員会」という。）」において審査した結果、以下の事業者が受託者候補者として選定され、当該受託者候補者と令和5年8月31日に契約を締結したので、報告いたします。

1 選定事業者の概要

- | | |
|----------|-----------------------|
| (1) 事業者名 | キャピタルモータース株式会社 |
| (2) 代表者 | 代表取締役社長 磯 史洋 |
| (3) 所在地 | 東京都杉並区清水三丁目16番10号 |
| (4) 主な事業 | 旅客運送業（一般乗用旅客自動車運送事業）等 |

2 選定方法

選定委員会において定めた評価基準に基づき、応募があった2事業者について、第一次審査（書類審査）、第二次審査（プレゼンテーション・ヒアリング審査）を実施した結果、全審査合計点が配点合計点の60%以上を獲得し、かつ最上位であった事業者を受託者候補者として選定した。選定結果については、別紙のとおり。

〈選定経過〉

令和5年	5月24日～5月31日	公募、企画提案書等提出
	6月15日	第一次審査
	7月3日	第二次審査、受託者候補者選定

〈選定委員会の構成〉

職名等	氏名
国土館大学 理工学部 建築学系工学研究科 建設工学専攻 教授	寺内 義典（会長）
東京大学 公共政策大学院交通・観光政策研究ユニット 特任准教授	三重野 真代
特定非営利活動法人おでかけサービス杉並 理事長	秋山 糸織
杉並区都市整備部長	中辻 司
杉並区都市整備部まちづくり担当部長	野口 知希

3 今後の主なスケジュール（予定）

令和6年	3月	運行計画策定及び運行協定締結
	5月～7月	実証運行実施（約3カ月間）
	9月	都市環境委員会へ報告
	11月	本格運行開始

4 その他

国土交通省の補助事業である「道路に関する新たな取り組みの現地実証実験（社会実験）」公募について、杉並区地域公共交通計画で掲げた「自動運転技術の活用検討」を踏まえ、グリーンスローモビリティでの将来的な活用を視野に入れ、今年5月に応募したところである。その結果、6月に事業採択されたため、令和5年度から令和6年度にかけて、グリーンスローモビリティ車両における自動運転への移行検証及びシミュレーター環境構築を実施する。

◆選定事業者 キヤピタルモータース株式会社
東京都杉並区清水三丁目 16 番 10 号

◆審査結果

	評価項目	評価の内容	判断資料	配点	応募事業者(係数計算後)	
					A社	B社
1次審査	経営状況	経営状況は良好であるか	財務諸表	40	20	20
	業務実績	類似の業務や環境に配慮した業務の実績があるか	業務実績調書	40	34	22
	業務遂行力	業務の遂行体制は妥当であるか	会社概要	40	30	32
	賠償責任能力	賠償に対する責任能力があるか		40	22	30
	企画提案内容	提案された実施内容は妥当であるか	企画提案書	60	36	57
		提案が専門的知識や技能に基づいているか		60	39	51
		交通安全対策は適切であるか		60	48	36
	事業費用	経費は妥当且つ根拠が明確であるか	見積書	80	60	52
		本運行にかかる事業費は根拠が明確であるか		80	60	56
	1次審査計【満点:500点】				500	349
2次審査	提案力	説明に説得力、論理性があるか	プレゼンテーション及びヒアリング	60	39	45
		質疑応答での回答が的確であるか		60	39	36
	提案内容の妥当性	実施手順とその手法は妥当であるか	企画提案書	80	56	56
		具体的で実効性のある提案となっているか		80	56	52
		独創的で特色あるアイデアが盛り込まれているか		80	40	72
	資料調整力	資料はポイントを押さえていて分かりやすいか		60	36	39
	業務に対する取組姿勢	業務に対する取組姿勢が適切で、受託者候補者としてふさわしいか		80	56	72
	2次審査計【満点:500点】				500	322
総合計(1次と2次の合計)【満点:1000点】				1000	671	728
(審査点数/合計配点数)					67.1%	72.8%