

## 道路交通対策特別委員会の所管事項について

道路交通対策特別委員会の所管事項について、以下のとおり概要を報告します。

### 1. 交通安全（杉並土木事務所）

区道などにおける交通事故の防止を目的として、カーブミラーの設置や車道への横断を抑止する防護柵など、交通安全施設の整備を行なっています。また、区内の交通事故の中でも自転車事故の割合が高いため、小学4年生を対象とした「実技講習会」や中学生を対象とした「スタントマンによる交通事故再現型講習会」、一般向けの「出前講座」などを実施しているほか、自転車傷害保険の加入促進や、4月から努力義務化されたヘルメット着用推進の「街頭キャンペーン」による啓発活動なども行なっています。

### 2. 外環道路（都市企画担当）

東京外かく環状道路は、平成26年3月に事業認可を取得し、首都圏の渋滞緩和や環境改善など円滑な交通ネットワークを実現する重要な道路として、現在、国土交通省、ネクスコ東日本、ネクスコ中日本の3者により事業が進められています。

本事業は主に、大泉ジャンクション～東名ジャンクション間の全長約16.2kmを外径約16mのシールドマシン4本で屈伸し道路整備を行う事業となっております。なお、本線トンネル東名北工事における2本のシールドマシンは、令和2年10月の調布市で起きた陥没の影響により、現在、屈伸停止中となっております。

(令和5年5月31日現在)

本線トンネル工事		シールドマシン名	屈伸延長(m)		発進時期	備考
			完成時	現状		
大泉南工事	南行	グリルド	約7,000	1,160	H31.1.26	事業用地内掘進中
	北行	カラッキュー	約7,000	1,730	H31.1.26	事業用地外掘進中
東名北工事	南行	みどりんぐ	約9,000	4,427	H29.2.19	停止中
	北行	がるるん	約9,000	3,582	H29.2.19	停止中

### 3. 放射5号線（都市企画担当）

放射第5号線は、区部と多摩地域とを結ぶ、東京の東西方向の大動脈を形成する重要な路線となっております。区内では高井戸東区間、高井戸西区間、久我山区間の3つの区間があり、令和元年6月に全区間の車道の整備が概ね完了し、4車線道路として交通開放を行っています。

#### 4. 南北交通（交通施策担当）

区の南北方向の交通は、鉄道路線がなく、バス交通が主力となっています。そこで、区では、既存の民間バス路線を補完し、区内の南北方向の移動利便性を高めるため、南北バス「すぎ丸」を運行しています。平成 12 年から「けやき路線」（阿佐谷駅～浜田山駅）を開通させ、その後、平成 16 年に「さくら路線」（浜田山駅～下高井戸駅）、平成 20 年には「かえで路線」（西荻窪駅～久我山駅）が開通し、区民の身近な交通手段として利用されています。

区間	所要時間	運行本数	運行時間
けやき路線	片道約 25 分	1時間に4本	【平日ダイヤ】 阿佐ヶ谷駅発 8:05～21:05、浜田山駅発 7:30～20:30 【休日ダイヤ】 阿佐ヶ谷駅発 8:05～19:35、浜田山駅発 8:00～19:00
さくら路線	片道約 20 分	1時間に2本	浜田山南発・下高井戸駅入口 8:00～19:00
かえで路線	〃	1時間に3本	西荻窪駅発 7:40～19:00、久我山駅発 8:06～19:26

#### 5. 新交通システム及び鉄道連続立体交差

##### ○新交通システム(交通施策担当)

新交通システム(エイトライナー)は、環状八号線を基本的な導入の空間として、赤羽から田園調布までの約 31kmを結ぶ新たな環状鉄道です。昭和 61 年より研究を開始し、平成 6 年には大田区、世田谷区、杉並区、練馬区、板橋区、北区の関係 6 区による「エイトライナー促進協議会」を設置し、促進活動を行っています。

##### ○鉄道連続立体交差事業(鉄道立体担当)

鉄道連続立体交差事業は、道路と鉄道の平面交差を立体交差化することにより、複数の踏切を同時に除却する事業です。この事業によって、踏切の遮断による交通渋滞や踏切事故の解消、鉄道により分断されていた市街地の一体化を図るなど、安全で快適なまちづくりに貢献します。事業は、都が主体となり、鉄道事業者や関係区市などと連携して推進しています。

また、区では、事業を契機としたまちづくりを進めるために、沿線各駅のまちづくり協議会から区へ提案された「まちづくり構想」を踏まえ、「駅周辺まちづくり方針」を策定し、事業の進捗や地域の方々との対話を踏まえたまちづくりを進めています。

構造形式	延長	付属街路等	解消踏切数
・ 京王電鉄京王線(笹塚駅～仙川駅間) 事業期間 平成 25 年度～令和 12 年度			
高架式及び掘割式	約 7.2km	付属街路路線数 15 本 幅員 6～19m 付替え道路路線数 10 本 幅員 4～11m	25 か所
・ 西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)			
高架式及び地表式	約 5.1km	付属街路路線数 19 本 幅員 6～20m 特殊街路路線数 2 本 幅員 6m 杉並区画街路路線数 1本 幅員 15m	19 か所