

# 杉並区グリーンスローモビリティ運行計画策定業務及び運行業務 公募型プロポーザル選定結果

## 1 件名

杉並区グリーンスローモビリティ運行計画策定業務及び運行業務

## 2 選定事業者

キャピタルモーターズ株式会社  
東京都杉並区清水三丁目 16 番 10 号

## 3 選定経過

令和 5 年 4 月 27 日 選定委員会設置  
5 月 24 日 公募開始  
5 月 31 日 公募締め切り（2 事業者）  
6 月 15 日 第一次審査（書類審査）  
7 月 3 日 第二次審査（プレゼンテーション・ヒアリング審査）（2 事業者）  
受託者候補者の選定

## 4 選定理由

選定委員会が定めた選定基準に基づき、第一次審査及び第二次審査を実施した結果、評価点数が配点合計点の 6 割以上を獲得し、かつ最上位であるため。

## 5 選定委員会の構成

(敬称略)

職 名 等	氏 名
国土館大学 理工学部 建築学系 工学研究科 建設工学専攻 教授	寺内 義典 (会長)
東京大学 公共政策大学院 交通・観光政策研究ユニット 特任准教授	三重野 真代
特定非営利活動法人 おでかけサービス杉並 理事長	秋山 糸織
杉並区都市整備部長	中辻 司
杉並区都市整備部まちづくり担当部長	野口 知希

## 6 審査結果

第一次審査（評価項目）		配点	A社	B社
経営状況	経営状況は良好であるか	40	20	20
業務実績	類似の業務や環境に配慮した業務の実績があるか	40	34	22
業務遂行力	業務の遂行体制は妥当であるか	40	30	32
賠償責任能力	賠償に対する責任能力があるか	40	22	30
企画提案内容	提案された実施内容は妥当であるか	60	36	57
	提案が専門的知識や技能に基づいているか	60	39	51
	交通安全対策は適切であるか	60	48	36
事業費用	経費は妥当且つ根拠が明確であるか	80	60	52
	本運行にかかる事業費は根拠が明確であるか	80	60	56
第一次審査計		500	349	356
第二次審査（評価項目）		配点	A社	B社
提案力	説明に説明力、論理性があるか	60	39	45
	質疑応答での回答が的確であるか	60	39	36
提案内容の妥当性	実施手順とその手法は妥当であるか	80	56	56
	具体的で実効性のある提案となっているか	80	56	52
	独創的で特色あるアイデアが盛り込まれているか	80	40	72
資料調整力	資料はポイントを押さえていて分かりやすいか	60	36	39
業務に対する取組姿勢	業務に対する取組姿勢が適切で、受託者候補者としてふさわしいか	80	56	72
第二次審査計		500	322	372
合計点		1000	671	728

## 7 所管課

都市整備部管理課