

杉並区自転車活用推進計画の検討経緯等について

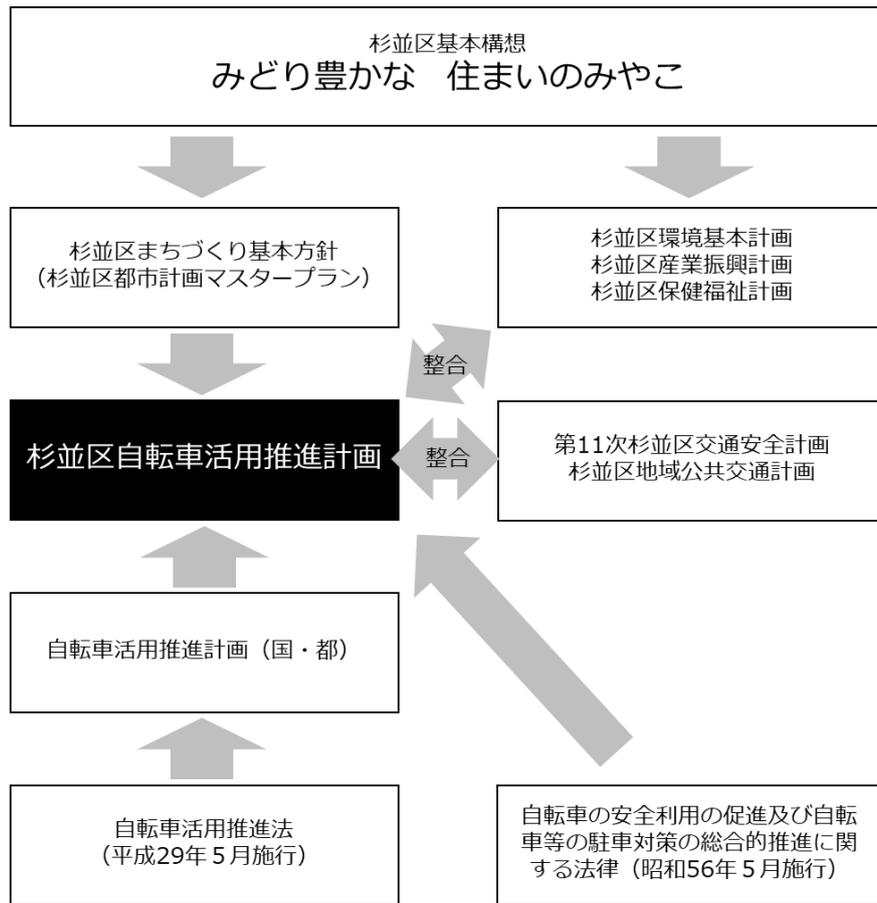
1 策定に向けた背景

- 極めて身近な交通手段である自転車の活用による環境負荷の低減、災害時における交通機能の維持及び国民の健康増進等を目的として、平成 29 年 5 月に自転車活用推進法が施行
- 同法において、地方公共団体に対して、自転車活用推進計画の策定が努力義務化
- 区における次の計画の終期は、いずれも令和 3 年度末
 - ・「杉並区自転車利用総合計画」…自転車利用環境の整備方針や安全利用の方策を総合化した計画
 - ・「杉並区自転車ネットワーク計画」…自転車通行空間の整備について具体化した計画

2 検討の経緯

時期	会議体等	概要
令和 3 年 11 月	計画策定方針を決定	(決定内容) <ul style="list-style-type: none"> ・計画期間は、令和 5～12 年度 ・区の自転車活用に関する施策の最上位計画 ・自転車総合計画とネットワーク計画を包含 ・上記 2 つの計画の終期を令和 4 年度に変更
令和 4 年 9 月	第 3 回区議会定例会	区長所信「23 区で一番自転車が乗りやすいまち」
10 月	第 2 回聴くオフ・ミーティング	テーマ「人と環境に優しい自転車の街・杉並」
令和 5 年 3 月	計画策定方針を一部変更	(理由) 区民との意見交換会等における意見を踏まえ、自転車に乗りやすい環境の整備に向けて、これまで以上に区民意見や専門家の意見を取り入れた計画としていく必要 (変更内容) <ul style="list-style-type: none"> ・区民意見や専門家の意見を取り入れた計画 ・計画期間は、令和 6～12 年度 ・2 つの計画の終期を令和 5 年度に変更
4 月～	所管変更	計画策定の所管部署を変更 (旧) 都市整備部 土木管理課 (新) 都市整備部 管理課
	有識者意見聴取	・NPO 法人 自転車政策・計画推進機構 古倉理事長
5 月	第 1 回「区長と学ぼう」自転車マナー講習会	テーマ「ヘルメット着用自転車実技講習会」
7 月	区政モニターアンケート	テーマ「自転車活用の現状」

3 計画体系



4 自転車利用総合計画及びネットワーク計画の目標値及び実績値

(1) 有料制自転車駐車場の整備

令和5年度 (目標値)	令和4年度 (実績値)
29,239 台	34,732 台

(2) 駅周辺放置自転車の台数

放置自転車台数	令和5年度 (目標値)	令和4年度 (実績値)
昼間 (午後2時)	800 台	921 台
夕方 (午後5時)	1,200 台	976 台

(3) 自転車に関連した交通事故件数

令和5年 (目標値)	令和4年 (実績値)
420 件以下	419 件

(4) 自転車の車道左側通行の順走遵守率

令和5年 (目標値)	令和4年 (実績値)
90%	85.3%

5 計画の骨子（案）

資料5のとおり。

6 今後のスケジュール（予定）

令和5年8月8日	「第5回 地域公共交通活性化協議会」へ報告
11月	計画案決定 都市環境委員会へ報告
12月～	パブリックコメント（12月1日～1月4日予定）
令和6年1月	「第51回 自転車等駐車対策協議会」へ報告 「第6回 地域公共交通活性化協議会」へ報告
3月	計画決定