

# まちづくりやこれからの道路整備に関するアンケート

杉並区都市整備部 都市計画道路担当

## ◆目的

まちづくりやこれからの道路整備について、道路交通の現状・課題、地域において解決したい課題、賑わい創出等の新たなニーズを把握し、今後のまちづくりや道路整備を考える上での参考とさせていただくために、アンケートを実施しました。

## ◆期間

令和4年11月から12月23（金）まで

## ◆対象

1. 区内7地域から無作為抽出した区民3,000名に調査票を郵送
2. 隣接区市在住の1,000名にWEB調査を実施

## 都市計画道路やまちづくりについてのご意見やご要望

### 【杉並区内】

- ・東西方向の交通（西武線、JR、営団地下鉄、京王線）は、充実しているが、南北方向の交通が不便な為、将来の交通手段に対応できる道路整備とまちづくりをしっかりと検討、実行してほしい。2022年の生産緑地問題はどうか、明確な情報開示が必要である。杉並区の将来に希望がもてる本当の都市計画の提示を期待している。
- ・杉並区自体は、衣食住に関して、何も問題のない街だと思っています。街の景観を損なわず緑化を進めて欲しいとも思いますが、一部地域にある劣化したビルや家屋（落書きを含む）の改善をより力を入れて行って欲しいと思います。また、害鳥獣の対策もお願いします。（フン害が多い）
- ・サイクリングや散歩を楽しめるみどり豊かな杉並区がとても好きです。これからもより良いまちづくりを期待しています。
- ・脳梗塞を患った身としては、道路の両端のデコボコを早急に再舗装願いたい。
- ・「地図あり」の付近にコンビニかマイバスケがほしいです。もしくは、チェーン店のファミレス等、軽食の出来る店があると大変嬉しいです!!
- ・最近では自転車移動の人々が増えているので道幅が広い道路に自転車レーンをもっと作ったほうが良いと思います。又、私の住んでいる中央線沿線（荻窪）には満足しているので。大規模な都市計画は望んでいないですが、災害対策はしっかりしてほしいです。
- ・すぎ丸君のような小型バスは良いですね。  
自転車専用道路を増やしてってください。  
新宿区のような高層ビルは反対です。せめて10階迄で！何とか！☆太陽光発電を区役所、学校、公共施設に取り付ける事に賛成です。
- ・大きな道路はこれ以上いらぬのでは？自動車をへらし、公共交通やドローンなどを考慮したエコなまちづくり。
- ・南北の移動（公共交通機関）の改善をお願いします。
- ・西荻地域は道路が狭く、車両と人の距離が近くなり人出の多い週末は歩いていて危険を感じることがあります。道幅の拡張は難しいと思うが何らかの施策が必要と感じます。又、新し

いモビリティについて関心があります。シェアリングサービスの拡充で移動手段の選択肢が増えることを希望。自転車は導入のハードルが低いと考えます。一方、電動キックボードは安全な走行道路が確保されないと、車と歩行者両者にとって危険な存在に感じており、導入には慎重な検討を希望します。マナー、技術、メンテナンスといずれも一定程度以上の質が必要と思料。既存サービス、概念に拘わらず、先を見据えた設計に期待しています。

- ・小学校などの学校や保育園の通学路に監視カメラを十分に設置してほしい。なにか事件などが起きた時に迅速に解決したり、事件の抑止力になると思います。通学路にかぎらず、公園や事故が多い場所など、どんどん設置して子供達を守りたいです。お願い致します。
- ・時代おくれの計画は中止して、見直されるべき。クルマやビル、コンクリート、アスファルトで組み立てるのではなく、人や自然環境を基本におき、スローで持続可能な形に大胆に転換するべき。
- ・色のうすくなった横断歩道の色の補修など子供達、高齢者にもはっきり目立つように補修があればと思います。
- ・富士見ヶ丘通りの工事や業者の車両の運転が特に乱暴で危険です。横断歩道も一時停止しない車がたくさんです。
- ・税金の使い方を考えて下さい。
- ・無電柱化はまったく進んでない。道路の補修のあと、きちんと整備して欲しい。破損したガードレールなどを早く治してほしい。
- ・ゆうゆう館でなくもっと気楽な年寄りの集合できる場所がほしい。コロナで集まる機会がない。
- ・各年代に配慮したまちづくりを希望。
- ・コンクリートで埋められている街路樹の根を露出させた街路樹の増殖。自転車専用路の完備徹底！お願い申し上げます。
- ・隣人の方々との交流は回覧板で伝え合っています。一部は班に入らない方も中にはいますが挨拶はできています。アパートの管理を怠けたりしている場所もある為、自転車が道路にはみだしています。空き家もありますので、周りを片付けず雑草等で物騒な景観です。不安定な地域になってほしくありません。苦悩の種になることではなく、明るい社会地域になることを願う!!よろしくお願い致します。

- ・家の前の生活道路が工事で掘った後、整備されておらず、でこぼこで路面の状態が悪いので何とかして欲しい。
- ・災害時の備え、避難場所の充実。
- ・河川は都の管理と思いますが、ゴミは取りのぞいて欲しいのですが、水草まで取っては水が浄化しません。電線に公共以外の線が入りこんでいて見苦しい。電線の地下化を進めてほしい。
- ・道路に犬の排泄物が落ちている。拾わない人がいると悲しくなる。ゴミ集積場のゴミが、カラスのいたずらで散乱している。ゴミ入れのアミを新しい物にどんどん替えて欲しい。
- ・現在、自転車が安心して走れない道が多く、車道の端に無理やり自転車のマークをつけてそこを走るようになってきているが、どう考えても車の運転中そのマークの上を走らなければならない道も多く、そこを自転車が走っていると追い抜くこともできず、車の渋滞の原因ともなり、自転車の運転者は気が焦るだろうし気の毒に思う。せめて歩道の半分を色分けするなどして、そちらを自転車が通るようにするなどの方がよっぽど良いと思う。狭く子供も多い道で、やっと車がすれ違えるような場所が多くとても危ない。道を広げるなど改革が必要。はやく変わってほしいと願っています。今のままでは歩行者も車の運転者も全員が通りにくい街になってしまっている。
- ・電車が JR 線、丸ノ内線、井ノ頭線と利用していますが、南北移動が困難です。0 歳児が居る上に、現在妊娠中にして不便です。タクシーもあまりいないので（住宅地で）移動がとにかくしんどいです。歩いていくにも狭い道かつ車が真横を通る道が沢山あり、小さい子供が居るとこわいです。南北移動が自転車や歩きが多くなる事があるので、整備して頂けたら幸いです。緑道があると散歩にもなるので歩きやすいなと思います。
- ・次の区長に期待。
- ・荻窪駅を利用する場合はよいが、それ以外中野-吉祥寺間のバスがあるが夜は早く終わってしまうし本数も多くない。また飲食店がなくなるばかりで利用できるところがほとんどない。
- ・住むようになってから 40 年近くなりますが、随分周りの様子も変わったと思います。茫々とした草郡だった所に宮前中学が建ちましたがちゃんと緑のある公園は残っているし、都市計画は上手くやっておられると思います。保護樹木の札を下げた大きな樺が何本も伐られたせいか季節になると聞こえてきたアオバヅクの鳴き声がしなくなったのは寂しいです。でも、

家に来るともだちは皆、杉並区は緑が多くていいねと言います。どうぞいつまでも緑の多い美しい町でありますように。

- ・買い物をする商店街や商業ビルにイスやベンチをふやしてほしいです。高齢者には「ちょっと座りたい」ベンチがとても助かります。
- ・自転車専用道路をはっきりさせ、信号を渡る時も歩行者にめいわくをかけない様お願いします。
- ・とにかく、幹線道路以外、道がまがりくねって狭い。車が来たら、歩くのがこわいくらい。それに自転車も多くスピード出していてあぶない。道を整備することが一番。
- ・古い家や、古いものを大切に（小さな家でも）のこしながらがうれしいです。
- ・（地図あり）方南・和泉地域・杉並区立向陽中学校の通学路で危険な所がある。白線もあるが車道が狭いので車が白線内に入ってくる。サイドミラーが肩にぶつかったことがある。人通りの少ない十字路では車の信号無視が多い（通学路）。線路沿いは街灯があるのでよいが線路から少し離れるだけで街灯がほぼなくなる（夜道が危険）。自転車ゾーンに車がつめてはしっているので歩道を通るしかない。
- ・一方通行道路を改善して欲しいです。広い道が一通で狭い道が両通なので。
- ・主要道路を管理していくのは当然だが、私道についても必要な道路として皆が使っているのだから、道路の舗装や下水道の整備を見直してもらいたい。
- ・図書館での自習スペースがないのがありえないと思う。もっと学生に金のかかるカフェばかりではなく、自宅に近く集中できる図書館の開放を希望する。図書館にもっと英語の本を置いてほしい。英語力は多読で身につく。もっとたくさんの小学生から読める洋書がほしい。
- ・日々、区民のために尽力くださりありがとうございます。大きな不満はありませんが、小さなひっかかりはあるので、私が年老いるまでに改善されたらより住み続けたくなるのになって思います。寒い日が続きますのでご自愛くださいませ。
- ・道路やまちがきれいになることはとてもよいことだと思います。ただそれが本当に必要なことなのか、区民のためになることなのか検討したうえで取り組んでいただきたいです。あわせて現存する自然や価値あるものが残りつつ、環境汚染などにつながらないようなやり方でやっていただきたいです。

- ・善福寺川公園の中にみずをためるのを作っているが、平成 28 年に出来ると言っていたが、令和 4 年になってもまだ出来ていない。なんとか早くしてほしいと思う。
- ・ゲームセンター、カードゲームショップ（晴れる屋等）、学校が多いわりに中高生向けの娯楽施設が少ない気がする。  
中杉通りの道路沿いの駐車場まわりにおける、歩行者のマナー違反の程度が酷い。  
また、南阿佐ヶ谷駅前にあった深夜 3 時まで開いているコアなサブカルチャー本や資料集が売っている本屋のような「アニメ文化」に強い街独特の店を集めたエリア（ヴィレッジバンガードや個人のセレクトショップを週替わりで誘致するアトリエ的などがあるのも良い。  
喫茶店は撤退しないように守ってほしい。
- ・23 区における杉並区の位置付けや強みを意識したまちづくりをお願いしたいと思います。
- ・①阿佐ヶ谷の北側に大きな公園が少ない。プール、図書館、体育館などすべて遠い。②阿佐ヶ谷駅周辺の開発は反対派ばかりが目立っているが自分は大賛成。つつがなく進めて欲しい。
- ・杉並区は基本的に街中であり、田舎とは異なるので、道路の幅を広げて都市計画道路を構築する場合、利害（金）が深くからむため、ある程度の強制力をもって行わないと、現状難しいと思う。
- ・戦後都市計画が出され現在実行（不可能の、不必要な）線引きは取り消してほしい。
- ・たまに道に大きな穴ボコがあって自転車、車イス、ベビーカーetc. 危険に感じる。電柱がジャマな場所（道路側）にあって数mずらして欲しい。街灯が少なく不安な箇所がある。防犯カメラを増やしてほしい。
- ・将来的にモビリティがどのように進化していくか予測は難しいと思うが、対応するための道幅は必ず必要になってくると思われる。それをふまえた道路整備をお願いしたい。
- ・ミサイル攻撃に備えたシェルターを整備して欲しい。
- ・2点書かせていただきます。家の前のせまい道はずい分前に” 抜け道マップ” とやらにのりました。その後、静かだったその道は朝早くからすごい量の車にかわりました。そして地ひびきをたてて、とても眠ってられなくなりました。もう 1 つは友人宅のことです。スーパーが隣にあり、すごく便利なのですが、外かん道にあたってしまい立ちのきをせまられ、来年引越しとのこと。外かん道は私が小学生の頃からもち上がり、近所の人々も猛反対をしていますが何十年もわたる問題をそのままに直行してしまい、今も調布やその周辺に問題を残したまま無責任に強行しようとしています。あの当時も” 交通じゅうたいのこと” ” 交

通戦争のこと”車社会の問題を切りすてて、そこに暮らす住民に犠牲をしいてきました。今もその発想がかわらないんですネ。人より車優先なんですネ。友人は最近背中を圧迫骨折し、身動きがとれない状態になってしまいました。身知らぬ土地で年をとって体が不自由になって知り合いもいないところで、まったく悲劇です。

- ・整備や施設設置も大事だが、高齢者がゆったりと静かに暮らせる住環境の整備が優先、例えば、今すぐ出来る事として、通過者の時間帯の規制、横断歩道での歩行者優先の徹底、商店街の歩道への商品の陳列 etc.
- ・生活道路も含め、道路幅を広げて頂きたい。前述致しましたが、実現できれば、災害時の対応がしやすくなりますし、景観も良くなる。見通しが良くなれば、交通事故の減少にもつながるとおもいます。
- ・シルバーパス、とても便利に使わせて頂いております。ありがとうございます。
- ・道路を拡張し、自転車専用レーンを設け、車道の幅も広げて欲しい。
- ・春や年末によく狭い道路を工事しているが必要なのが、よくわからない。（同じ道路をしている）子供が学校の通学路なので危険を感じる。遠回りしているよ。
- ・とにかく道が狭いです。仕方がないのかもしれませんが、もう少し区画整理などでうまくいけば良いのですが…又、このようなことを申し上げていいのかわかりませんが、最近円安で中国の方々が住宅を買われるのはわかりますが少し悪徳の不動産屋も入ったりして治安面で不安になられている住民の方々もいらっしゃるのも事実です。海外の方が不動産を購入される際、日本はこうなんだと教えてさし上げることも必要なのではないのでしょうか？周りの方々がルールを守って生活されているのでなおさらだと思います。
- ・自転車が歩道を通らなくても、車道を安全に通行出来る車道の幅の確保。
- ・自転車が歩道をはしる場合もありますが、歩行者優先ということをおわかっていない事が多く危ない。子供と手をつないで歩けないことも。大きな車道をはしるのもぶつかったらと考えると怖い場合がある。
- ・電動キックボードは危ない、止めたほうがいい。モラルの低い若者が利用して事故が起きるだけ。電動自転車で十分。・グリーンスローモビリティ、あまりスピードが遅いと後ろがつまってしまう流れが悪くなる。（図あり）



- ・図書館がもっと充実した施設になるといいと感じます。千葉県市川市の図書館に行った時にその差をとっても感じます。
- ・特にはないですが、緑を増やしてほしい。年齢関係ない施設をつくってほしい。
- ・デリバリー業も盛んになり道路も広く自転車も走りやすくなってほしい。（デリバリー副業のため）バスや車、自転車と人の接する距離が近く危険。
- ・自分は現在、広い公園の近くに住んでいるので緑ある環境に満足している。今後期待することでは、選んでいないがそういう場所が減ると悲しい。  
中野、杉並のあたりは古い家屋が多く火災リスクが高いと以前新聞で見たので減殺、防災も大事だと思う。特に誰も住んでなさそうな古い家屋（窓が壊れている、ツタで覆われている）については、治安の観点からも早く対策されると良いと思う。
- ・環七、環八間のバス
- ・道路のあっちこちに立っているミラーは自動車を運転する者として歩行者としても大変有り難いものです。交通安全が確認できるので…たまに気温の変化によるものなのかミラーがくもっていて全く見えない時があり危険を感じます。より神経を使って安全確認をしていますがかくもらないミラーってありますか？又、年に数回のことですが、雪がくっついてしまうこともあります。ミラーの立っているそばに樹木の葉でミラーが役立っていない所があります。ミラーの周囲に樹木を植えないとかの規則ありますか？区役所に Te1 して伐採をお願いしたことがありますか…時々、車を運転している者として自由に書きました。失礼しました。
- ・時代の変化とともに大都市のあり方が変化するべき時のように感じます。身近な問題は地震災害でしたがあってほしくない他国からの攻撃を受けた時逃げられる場所が全くないことに気づかされます。避難場所、応急処理、空間的なゆとり、人中心の街づくり等、新たな必要性を検討し、住民参加の取り組みをすることで、もしもの時の備えができるのではないかと思います。
- ・道路整備もありがたいのですが、私は犬を飼っているので散歩の途中ほっと一息つけるような犬なども入れる公園やドッグカフェなど犬も安心して暮らせる街だとありがたいです。どうぞよろしくお願い致します。
- ・Q4、Q5、Q7と1つだけ選択するのは厳しかったです。なぜなら、まちづくりで大切なものはここに回答としてあげられているもの全てであって、またそれぞれが関連しているからです。様々な面からアプローチしてくらしやすい、すてきな杉並区となればいいなと思っております。現在の杉並区は善福寺川沿いの緑地や大田黒公園、神田川の桜等々、すてきなとこ

ろがたくさんあって大好きです。狭い道路や主要道路の渋滞他改善すべきところは改善してより良いまちになる事を願っています。

- ・武蔵野市は町中（住宅地）にある小さい公園に芝生があり、立ち入り禁止でもないので環境面で優れていると思います。

公園で犬の散歩禁止やボール遊びの禁止などのルールはおかしいと思うので立て看板の表記はマナーを重視した内容にした方が良いのでは？

乗っている方の年齢に関係なく自転車のマナーが悪い（ものすごいスピードで走ったり、横路地からノンストップで飛び出してくる）のでとても危険です。自転車利用者へのマナーや交通ルールの徹底を希望します。

- ・新区長に期待しています。金銭的利益ばかりに目を向けられない様に。

- ・もともと古くから住んでいる家で、周囲に気を付かわないで、垣根の木がぼさぼさになっていてもかまわない家が時々見受けられます。道路は狭いのに私は2回ほど役所にお願いの電話をしました。いつも気持ちよく受けてくださり、少したつとくだんの家も手入れをします。

環八通り沿いの家が、雑草を生やしたままにしておくのが目立ちます。

- ・昔から思っているが高井戸地域から阿佐ヶ谷荻窪方面へ行くのに公共交通がなく不便。電車や直通バス等整備して欲しい。

- ・区長が海外の公共政策に詳しい方なので大変期待しています。古い考え方は捨てて、東京で最も新しく革新的な区になれるよう応援しています。自宅周辺の永福、和泉はとにかく店が少ない。子供を連れて食事に行ける場所もなければ、公園に行っても周辺にカフェやテイクアウト店も無いので自転車や車で別の区の公園に行く始末です。商店街はマッサージ、美容院ばかり。急行の止まる主要駅にも関わらずケーキ屋のひとつすらない。今は良くて将来は衰退が目に見える。杉並区は交通の便が良いだけ。他の区や都外への移住を本気で考えてしまいます。

- ・消火活動の円滑化、無電柱化。

- ・荻窪駅は丸の内線、中央線、バス路線がありますが、駅への入り口は狭く電車が止まると大混雑になるので駅構内を広く整備して欲しいです。また、北口、南口を駅近くで自転車などで往来できるようにしてほしいです。駅近くの自転車置き場も増やしてほしいです。杉並公会堂という大きな Hall があるので Hall までの道のりをもっと素敵にすると集客力を UP できるのでは。よろしくお願いします。

- ・いつも杉並区のために多忙な中でご尽力いただき心より御礼申し上げます。これからも宜しくお願いいたします。
- ・西荻窪在中ですが、駅周辺を含め個人店が多く大型店が少ない温かみのある雰囲気が入り長く住んでいます。安全を目指すのもわかりますが、どの駅も同じようなまちにしてほしくないです。個人店が存続できるようにしてください。
- ・道路、公園等に防犯カメラ設置を進め安心安全な住環境を実現して欲しい。また、道路の中を狭くしている電柱を移転、地中送電か管の実現に期待している。
- ・歩道の舗装が荒い所を直して欲しい。住宅地の道路の電柱を地中化して欲しい。
- ・住民が税金を使ってほしい物事をお願いします。
- ・まちづくりが進んでいる地域とそうでない地域がはっきりとわかれてしまっている。杉並区全体がすみやすいところになるよう願っています。
- ・南北交通の充実をお願いします。
- ・防犯カメラの充実を望む。犯罪の少ない町を望む。
- ・大昔に計画された道路を無理やり作ろうとするのは止めてほしい。杉並区は閑静な住宅街が多くあることが魅力では？たくさん家を立ち退かせて大きな道路を巨額の税金を投じて作ることに何の意義も見出せない。多少の便利さよりも多少不便であっても静かに暮らしていける生活の方が大事です。また、少しでも土地が空くと家やマンションが建ってしまう。そんなに家必要ですか。空き家問題も深刻になっているのに区でこういう土地を買い取って住宅街の中の緑や小さい公園にするとかしてもいいのではと思う。こういう事に税金を使ってほしい。あと、阿佐ヶ谷駅前の中途半端なクリスマスイルミネーション何とかありませんか？中途半端にやるならやらない方がいい。やるならわざわざ見にくる人が出るぐらいクリスマスらしく飾ってほしい。大きな木もったいない。
- ・ガソリン、自動車、トラック、バスを念頭においた道路整備は根本的に見直す時代となったと思う。高齢者の利便性も重要になると思う。何十年もかけて巨額な費用をかけて道路拡張するより環境、高齢化、という課題に対応した効率的なモビリティシステムを考えて欲しい。
- ・かっきがない。

- ・環八沿いに住んでいるが、歩道が狭いのがとても気になる。自転車ですれ違う時など接触しそうになり、危険な時がある。かといって車道の端を走行するのも車と接触しそうで危なく感じてしまう。(まちづくりの面に関して)我が家では犬を飼っていますが、杉並区にもドッグランを作って欲しいと思う。杉並区は公園に「犬を入れないで下さい」という看板が立っているが、その割には自由に犬を遊ばせる場所が無い。これだけペットを飼っている人が多いので、ドッグランが必要では?と思う。ドッグランに人が集まる事によって、地域の方との交流も深まるのではと思う。
- ・自転車の危険な運転、歩行者との接触をよく見かけて、事故寸前で怒っている人達が増えたように思います。教会通り、自転車通行止めになりませんか?軽自動車以外は通るのに人の渋滞が起き、買い物客に危険が及んでいます。
- ・環境への配慮が世界中で問題になっている現在、まちづくりも変化していくのがあたり前だと考える。道路を作り渋滞を解消するのではなく車の流れを考え流入を減らすことも考える。すでに車を持った若い人は減り公共交通で移動しやすさが増せば個人持ちの車で街中を走り抜ける必要もないし、規制していくことを考えては環境は守れない。高齢化が進み戸建ての広い家をどんどん細分化してびっしりと同じような家を並べて建てまったくまちの景観はかつての杉並区の様子とは変わってしまった。屋敷林を伐採し庭木も減りこれで豊かなみどりとは言えない。住まいとは何か?家屋があれば住まいなのか?それは違うと考える。かつて杉並区は雑木林が残り、植栽が繁る本当に緑が豊かな街だった。子供を連れて遊歩道を歩いても緑豊かだったが、今は、それもどんどん減っている。杉並区を故郷として生きている区民の杉並区として誇りをもてるように行政は考えてほしい。整備という名の植物の伐採が近年、とても多いと考える。
- ・南荻窪エリアに住んでいますが、バスが通ってないエリアなので不便を感じています。すぎ丸の拡張など検討頂けると幸いです。
- ・杉並区は環境や道路が他の区に比べ良いと思います。今後も緑の多い環境、安全なまちづくりがんばって下さい。
- ・区民一人ひとりにアンケートをありがとうございます。杉並区が大好きで10年以上住み続けています。安心、安全、住みやすいまち作りを区民も参加しながら進めていただけたらありがたいです。
- ・ネズミ、カラス、対策なども定期的にして欲しいです。
- ・鎌倉街道がせまく危険なことは気になります。ボールあそびできる場所が増えるとうれしいです。全体に緑や公園が多い点は良いと思っています。

- ・南北の道路、交通の利便性を充実してほしい。杉並区の端に住んでいると、公共施設が遠くて利用しにくい。徒歩で行くことができる場所が少ない。
- ・私が住んでいる久我山は緑が多く環境的に気に入っています。でも、温暖化により夏期は暑くて気温が上昇して熱帯地方みたいに将来なっていくのかなと不安を覚えます。今の子ども達が成長するにあたり緑は（植物他）不可欠なので増やして欲しいと思います。
- ・5 年程前に桃井の方から引越しをして宮前 3 丁目と言う所に住むようになり、なんとまわりの雰囲気は暗く、もともところこういう場所なのかなあと思います。いつでもこの周りがあそこにもいつも行ってみたいと言う明るい雰囲気です人が集まる場所を作って欲しいですね。おいしいパン屋があるとかそこにしかない物売るとか？イベントをするとか？歩行者天国を 1 か月 1 回するとか？住んでいる地域が活性化して欲しいですね。区外からも吉祥寺の様に若い人達にも、もっと杉並区の魅力ある場所等 PR して欲しいです。私も 50 年以上住んでいますが、新宿、吉祥寺に買物に行く事が多いです。
- ・商店街の活性化を望みます。空きスペースをもっと利用できるような施策をお願いします。
- ・弱者に対するきづかいがほしい。老人や不自由な方（老若）への配慮。スマホが満足に使えない方への教室などを考えてほしい。※ゴミが多い。ゴミをどうしたら減らせるか考えて欲しい。
- ・これまで 23 区いくつかの区に居住してきました。（板橋区、品川区、足立区、渋谷区）杉並区はタテが不便、自転車危ない、子ども（乳幼児）にとって不便な一方、近隣に商店街があるなど「大人には住みやすい街」です。空き家に関する法律なども来年からかわりますし、ぜひ、多くの他区を参考により街づくりをおねがいします。
- ・屋敷林がなくなっていくのが残念です。切り倒すのは一瞬ですが、成長するには何十年もの時間がかかります。相沢宅（阿佐谷）ツルツルになってしまい、残念です。深呼吸が気持ちのいいまちづくりが希望です。  
場所の特徴を生かしたまちづくりを、どこにもないような…。  
近くに犬を入れる公園がありません。他の区に比べて杉並区はきびしいです。
- ・狭い道路をなくしてほしい。
- ・次の課題が解決することを期待しています。①高円寺北口から中野大和町へ抜ける道（純情通り）の整備計画の推進。②中央高速の高井戸入口（三鷹方面）の設置。出口のみでは片手落ちでやはり入口も必要です。（いつも調布 IC まで行かねばならず不便、不都合です。）工夫に高井戸地区の私の賛同に得られるように③外環道の延伸は必須で有効等と思います。積

極推進をお願いします。④早稲田通りの早朝（午前中）の恒常的な渋滞の解消をお願いします。中杉通り（阿佐谷6丁目）～環七（大和陸橋）の間。

- これだけ都立公園が多く点在し、犬と生活するにはめぐまれたオープンスペースや、緑地が多いにもかかわらず区が管理するドッグランがひとつもないことは、文化的にも後進区政の表れであり、早急に設置開設すべきである。
- 全てにおいてより良い街づくりをお願いいたします。
- とてもすみやすい町（街）です。大きな問題は感じることなく安心して過ごせています。1つ気になる点があります。方南町の方南通りと環七が交差するところの右折がとても危険です。（環七を中野方面から来て方南通りへ右折する際）☆右折専用指示器が早急に稼働して欲しいです。右折しようと交差点の停止線で待っている場合に、すぐに信号が変わってしまい赤となる。→交差する信号が青になりクラクションを鳴らされてしまう。（右折できて3～5台？）交通量と合っていない可能性あり。私だけがそうでなく、この交差点ではよく見る光景です。☆毎日、車で通勤していて思いました。
- 環七近くに住んでいますが、自転車は走りにくい気がして歩道に上がることが多いです。歩道の確保か自転車道の確保が欲しい。（線を描いてあるところをわかりやすく）
- 最良の方法で行われることを望みます。
- 杉並区に引越してから約4年経過するが大きな不満を感じた事はない。但し、不審者の発生通知（Yahoo ニュース）が来る事は少し多く感じる事もある。是非、安心して子育てできるまちづくりを推進頂きたいと思います。
- 1. 道路、まちづくりについて区と都と国とどのような分担となっているのか分かりかねます。協調体制に問題はないのでしょうか。2. 善福寺川公園の治水事業について工事開始から恐らく10年以上たっていると思いますが、何年後にどのような完成をみるのでしょうか。この事業は都が推進しているものと思いますが、区としてどのような要望をだしているかは何も出していないのでしょうか。区の公報等で目にしたことがありません。あまりにも長期の工事で一体何をやっているのかとの思いであります。
- 毎日のように車を利用しますが環七が近いせいか抜け道として生活道路を通過する車両が多く困惑しています。改善策を！又永福町北口商店街のような電柱のない道造りを。

- ・本当に必要と思われる道路は整備、拡張、新設も案ではよいが非常に予算を要する事業の為、只やみくもに過去に計画したから実行に移すというのはあまりにも予算のムダ使いと判断されてしまうので真剣に検討し、報連相を実行してほしい。
- ・杉並区は他区より整備がととのい子育てや教育面でも過ごしやすいと思います。今後とも地域社会の向上にご尽力を宜しくお願いします。
- ・地主が変わる度に、庭が無くなり緑が減る・建ぺい率が守られていない。  
緑化推進事業部を作り緑化の努力が認められる場合は区内で使えるクーポンを進呈する。  
ステップバックで電柱が道路に置き去りにになっている。⇒無電柱化を急ぐ。
- ・☆狭い道路の路面が崩れ、小石がころがったり、雨水がたまったりの長い状態が続いている。  
特に隣接区に接している路面の修理ができていない。子供や障害者、車椅子、歩行機等、利用者が安心して通れるよう改善してほしい。
- ・自転車のマナーが悪く危険を感じる場面が多々ある。お互い気持ちよく道路を使える仕組みを作してほしい。  
電動キックボードは現時点では反対です。（おもちゃ感覚で乗る人が多く、こわいため）  
私は浜田山という街が大好きです。また、「浜田山に住んでいます」と言うと、「良い所に住んでいますね」を言ってもらえます。これからも、当事者も第三者も「素敵な街だ」と言えるエリアであってほしいと思っています。多くの意見を取り入れるのは非常に大変かと思いますが、がんばってください！
- ・高円寺について防災対策については不十分と思う。古い街並み、お年寄りに寄り添う配慮についてすこし欠けているのではないかと？  
古都京都ではないが昭和の街高円寺は世代を超えて受け継ぐべきであろう。  
時代の流れにはさからえないが、昭和、平成、令和と3世代の者には、何か考えさせるものがある。  
故きを温ねて新しきを知る。もう一度、忘れてはならないものを残してほしい。しいては、遺産にも継がるのでは？世代を超えての再考をお願いする。
- ・災害時の対策についてもっと詳しい情報がWEBサイト上で確認できるようにしてほしい。家を新築する際は、隣家との間を火災時の延焼を避けるため、もっと広く確保するよう条例を作るなどしてほしい。
- ・高齢化してくると社会性がどうしても小さくなり社会とのつながりはTVが強くなってきます。最近のニュースには、ロシアの侵攻、コロナのまん延、物価の高騰、殺人事件の多発、子供の虐待等々、ネガティブな内容が多くなり、生活不安を強く感じる事が多いのです。政治

にも改善の期待をしても閣僚に不祥事が連続してまるであてにならない。何よりも望むのは、安全で安心な生活ができること。道を移動中、歩いていても自転車に後ろからいきなり「ピッ！」というクラクションを鳴らされるのは心臓が止まるかと思う。車道の自転車通行帯の青い処に違法駐車、道路の内側に入り込むには不安がよぎる。車ドライバーのモラルを徹底させる事も肝要だがインフラとしての道路は人、車の区別を明確にする必要あり。特に高齢者が対応しやすいように！

- ・荻窪駅の高架化、商業施設の拡充。
- ・桃井原っぱ公園を、いつも散歩に利用させていただいている。高齢者（91才）です。すばらしい環境に感謝していますが、休息用のベンチが少ないです。若い人の荷物置きに使用される事が多いです。今より倍以上のベンチを設置して頂けるとありがたいです。御配慮をお願い致します。
- ・自転車走行が安全な道路整備（街路）、架空線、電柱の縮小、幹線道路の歩道の高木は低木に！不具合な用地、歩道が狭い。
- ・阿佐谷に71年住んでいるが、快適で便利で静かで都内でも最高の住宅地と思います。この環境を守っていただきたいです。毎日、阿佐谷北1丁目から鷲宮まで関東バスはありがたいです。（関東バスに感謝）ただ途中から道が狭くなり、運転手さんが大変だと思う。中杉通りを南に伸延してもらいたいが、そうすると通過車輛が多くなるか心配です。完成したら阿佐谷から桜上水あたりにバスが通るといいなあ。その先の経堂とか桜新町まで行けるともっといいかな。とりあえず勝手な話なのでよろしくお願いします。
- ・新たなモビリティについて、電動キックボードについては、事故が起きる可能性があると思うので、あまり普及して欲しくない気がします。グリーンスローモビリティについては、特に高齢者の運転事故をなくす意味でも有効かと思います。
- ・杉並区に住んで長年になり、活かしやすい地域と感じています。生活道路をもっと広くし緑が多く広い公園が欲しい。神田川の側道は歩行者、自転車が安心して歩ける側道であのような歩行者、自転車が安心できる道路が増えて欲しい。
- ・横断歩道がないため、車がいなくなるまで待つのが大変。仕事に遅れないかハラハラする。
- ・和泉地区に住んでいますが、この辺りはバスが少ないです。小さいバスでもいいので、バスの本数を増やして欲しいです。近所の商店街は衰退しています。もっとにぎわって、お店も増えてほしいと思います。



- ・水道や路面の工事が多すぎると感じるので本当に必要な工事のみ実施して頂きたいです。
- ・子供、老人が生活しやすいまちづくりを。
- ・区内を自転車で移動していますが2・3年後には遠出はできなくなると思います。環八にモノレールの話もありましたが、せめて南北（多摩川辺一埼玉）のり継ぎでもよいのでバスを走らせて欲しい。
- ・新高円寺駅（丸の内線）や東高円寺駅はホーム両側に出口があり便利になった。大きな道路は街灯があり、夜も安全だが、小学校、中学校の周りなど、夜、人通りが少ない地域には街灯があると帰りが遅くなっても安心して夜道を通れるのでありがたい。杉並区は区役所もきれいだし、街全体もとてもきれいな場所が多いと感じる。ゴミ収集車で電池の回収場所や古本、古着（ボランティアで預けられる場所）（子供たちや身寄りのない方）などがあると→今もあるが時間枠を平日の夜枠など働いている人の時間帯にだが集積時間を開いてほしい。
- ・杉並区内において、基盤の目のように整備されている地域と（下井草）そうでない、昔ながらの地域（阿佐谷）がある。河北病院工事等を含めて、阿佐谷における、道幅にゆとりのあるまちづくりをまず進めてほしい。
- ・現状どうかえるかではなく20年、30年後の環境で生活する今の子供たちや杉並区に住んでくれる人々が喜べる環境かどうか軸にすべきだと思う。自分も含め高齢になった時に動きやすいかどうか重要だと感じるが、納税する人が1人でも増える区をつくっていただけるのが大切とも思う。道路を拓げる為に地域整備をして欲しいし地下を活用できないのかなとも思います。
- ・杉並区は南北に抜ける道路が少ない。東京の都市計画道路の歴史は古く、大震災の復興道路が、戦後も基本的には変わらず踏襲されています。環七や環八は何とかできましたが、その間にある3本の道路（133号）現区役所前から、甲州街道南の桜上水駅付近に抜ける道路はどのような位置づけになっているのでしょうか。道路の問題は、公園や学校など地域の問題をこえて広域に及ぶ問題です。京王線（多くは世田谷区になるが）の立体化工事のあわせ、杉並区としての方針を明確にして頂きたいです。
- ・1. 都市計画道路の延長計画について果たして本当にそれが必要なのか。検証し推進しているようであるが、現状の道路についても、その整備が求められるのではないか。最近ガス管の交換工事が各所において実施されているがその後の道路補修工事が行われるがその未整備（デコボコ道路）が目立つ（下請け業者によると思うが）

歩行者が安全に歩行できる環境整備の必要性が求められる。特に人見街道（高井戸～富士見ヶ丘区間）は危険である。小学校、保育園もあり、対策を取っていただきたい。例えば車のスピードを制御したり等の安全対策を望む。

2. 人口減少、高齢化、温暖化、対策等を含め道路延長は必要ない。現状道路の整備を優先して頂きたい。

- ・住みたくなる街ベスト1に入るような「まちづくり」をしてください。
- ・すぎ丸について、自分の住んでいる地域は、かえで路線とけやき路線の間になって、すきまに落ち込んでいる。環八なりに関東バスがあるからいいじゃないか、ということかもしれないが、料金が違うし居住地から停留所までの距離がすぎ丸は近いが関東バスは遠い。金銭的に差があり、高齢者への配慮もない。この地域だけ不利益をこうむるのは納得できない。この地域を通るすぎ丸を新設して欲しい
- ・家をたてすぎだと思う。自由なスペースや景観、全くない。緑化もオープンスペースを設けることも難しいのではないかと思う。
- ・杉並区の良いところを残しつつ、より多くの人が安心、安全に生活できるまちづくりを望みます。
- ・電柱の地中化の推進・EVの充電施設の充実・生活道路のセットアップの推進。
- ・高円寺駅近郊に桜並木ができればうれしいです。安全で緑豊かな街づくりがんばって下さい。
- ・今まで「まちづくりは行政が主導的にやっていけば良い」という江戸時代のような杉並区でしたが、最近、新しい区長さんになってから、私達、下々の者の意見を聞いてみようか、というスタンスが、チラッホラッと見えてきたのは、大きな変化だと思います。65万人以上、こんなに多くの住民がいて、こんなに大金を持っている杉並区は、ヨーロッパの小国並みの地域だと思います。住民が作りたくない道路や、施設を作らず、予算を作り、100点満点はムリでも、60点以上の住民の希望するまち作りは絶対にできていると思っています。私は、大地震による火災の毒ガスのため、自宅で死ぬのは覚悟していますが、可能ならば、阿佐ヶ谷駅北口あたりに近くの住民が一時避難のできる原っぱがあって、そのまわりには火災の延焼を止めてくれる緑地があれば自力で逃げ出せる。若者達だけでも生き残ることができれば良いと考えています。どうしても広い道を作るならば、それは車、自転車、キックボード等が入ってこない歩行者専用の道です。緑地や公園をつなげる緑の巾の広い遊歩道のようなものです。徒歩15分でほとんどの用事がすませる町は阿佐谷ならば可能だと思えるのです。そして、その緑地は、保水力もあり、火事の時にそこで火を止めることも可能となります。

- ・豊島区で実施しているグリーンスローモビリティのバスに乗車しましたが、エアコンなどが設備されておらず、地域内を順循するには大変良いと思いますが、台東区（めぐりん）文京区で乗車した小型バスの方が利用には良いかと思います。利用起点が良かったです。また、電動キックボード（中低速モビリティ）は使用する人の常識度が求められると思いました。スピードが出やすいので歩行者との接触の危険性が高いように思います。導入するにあたっての教育の普及が必要なのではないかと思います。
- ・シニアや子どもにもやさしいまちづくりへ期待します。・杉並区は主に住宅街で比較的、交通の便もよいところにありながら、緑ゆたかな公園も多くとても住みやすいと思います。子育て支援、高齢者へのサービスもとてもよいので、そのために引越してきたという話も聞いたことがあります。  
これからはそれに加入単身のシニア（子供のいない老人、生涯シングルの人）にとって住みやすいまちづくりすると、高齢者の雇用につながったり、支えあいのシステムにもなるかなと思います。そんなすてきな街づくりができるといいですね。
- ・駅周辺をお店やカフェなど増やして賑やかにしてほしい。（特に永福町）電車で急行止まるのに、なにもなさすぎる！ただの住宅地でこまる。
- ・自転車の走りやすい道路。
- ・自転車の無謀な走行が多く歩いていて不安を感じます。歩行者の安全が担保できる道路整備にしてほしい。
- ・少し前の吉祥寺や調布市の地面の陥没、その方が不安です。整備する前にそう言った事をオープンに聞きたい。何かと大変かと思いますが、情報もすくないため。
- ・まず長期的な大きなビジョンを示し、そこから細かいプランにおとし込んでください。3や5年計画のような短期的なものではなく、子どもが（～小学生くらいの）大きくなったときにどんなまちになっているか、していくかのイメージをまず、区民と共有してもらいたいと思います。また、費用対効果など、適切な情報公開も必要です。その上で「持続可能」という視点をとり入れてもらえればと思います。
- ・以前、区の条例を作って狭い道路を拡幅するとのことであつたが何ら進んでいない。このままでは災害が起きても4mでない為に消防自動車が入れず？被害が拡大する。4m未満の道路は建築基準法42条2項によって、昭和25年11月23日以降建築の際、中心から2mの後退が義務づけられている。昭和25年11月23日から令和4年末まで72年経っており、きちっと法がまもられていればとくに4m道路は完成しているはず。よって条例をまたずとも法

42条2項違反として、道路の中心から2m後退内にある。塀とか草木は撤去を命ずるべきです。

- ・私の住む家の近くには私道が多くあります。最近家の前の道が沈下し、確認すると下水道管が原因ではないか？とのことでした。聞くと昭和38年に整備され、かなり老朽化が進んでいるそうです。ただ素人では対応方法等が分からずネットでしらべてみると助成金制度もあるようですが、部分補修は非対応、住民の総意が必要などのハードルも高いようです。相談窓口等、ご指導いただけると助かるのですが、そのような対応は可能でしょうか。ホームページ等を整備し必要な情報をとれるようにしていただきたいです。
- ・狭い道の左右に電柱が建っている場所が多く車がすれちがう際にとっても危険だと思う。電柱を無くす（地中にうめる等）、早急な対応を願う。景観も良くなるのでは。
- ・下井草3-41付近（ピザーラ店）の踏切の手前の十字路、横断歩行の線を引いて欲しい。踏切を渡ろうと加速する車と自転車が衝突しそうになったのを何度も見ました。あの通りは商店街の続きでもあるので歩行者、自転車が頻りに往来します。井荻、下井草駅へ急ぐ方も多数です。一時停止の標示も無いので急いで渡ろうとする人に向けて加速したりクラクションを鳴らすマナーの悪いドライバーも多数いました。事故が起こる前にぜひぜひ是正をお願いします。（自転車マークを引いた様ですがあれより意味のある事だと思います）
- ・歩行者用道路について時間帯規制されているがバリケードを沢山用意してもらいたい。自宅周辺は7:30~8:30AMが走行禁止になっているがバリケードがないと自動車が自由に出入りできる状態。荻窪警察署もごくたまに取締りをやってくれるが美事に。以前は7:00~9:00の規制が7:30~8:30に短縮され、たった一時間ではバリケードの出入りも面倒くさいと思うことしばしばである。当方は内閣府から日頃の交通安全への活動で感謝状をもらったこともあります。
- ・雨の日の停止線の見えにくさが改善されたらいいなと思った。夜道がもう少し明るいとうれしい。
- ・自転車、車、人の住む所には人以外（歩く）の移動手段が入り込む。全てに区分することは無理だが優先順位が→みんなが共通してまもれる、明確なら住みやすい街が育つのでは。
- ・私の住んでいる高井戸西、富士見ヶ丘（宮前一丁目）地区では、敷地の比較的広い住宅が取り壊されたあとに、3軒もの狭小住宅が建てられる事例が散見されます。街の景観上も防災上も何らかの規制が必要だと思います。
- ・杉並区は魅力的な個人店や商店街が多いので画一的な都市計画よりも今の街の延長線を望んでいます。

- ・東京外かく環状道路の工事が大深度地下方式にて進められている様ですが調布市での住宅地の陥没事故でわかる様に地上に対する影響及び地下水等にも悪影響を及ぼしている現状を考えるともう一度必要性を検討してほしいと思います。
- ・井荻駅南北の分断を解消してほしい。電車が高架になれば済むこと。井荻駅の上井草側から西武柳沢まで高架にする計画が有るそうですが、これでは分断は解消されません。下井草に近いところから、西武柳沢までを一気に高架にすれば解決できます。
- ・荻窪駅の南北の移動が不便です。
- ・夜間の工事、土曜日にはなしにしてほしいです。かなりの音と地響きなので平日のみしてもらえないでしょうか？ガスの耐震工事などだと思いますが、ずーっと工事をしているので。大阪からの仕事の転勤で転居してきました。通勤がしやすい終点として荻窪を選びましたが、適度に生活地域と商業施設が混ざり合っていてとても住みやすく、東京も悪くないなと思わせてくれる街ですごく満足しています。四面道交差点と公会堂前の信号の変わるタイミングが歩いているときにスムーズだとすごくストレスフリーだなとも感じます。一度赤でつかまるとかなり時間がかかってしまうので。
- ・Q10 で述べた通り、壊さず住民の意見を尊重した上で取り組んでいただきたいと思います。日頃、この類のアンケートには協力しないのですが高円寺が大好きなのでピカピカの新しい街に生まれ変わることは反対です。どうか景観を壊さず安全な街へアップデートしていただくと大変うれしいです。よろしくお願いします。
- ・道路の排水口がある家の前に集中して近所の葉やタバコ、ゴミが集まってくる。毎日、そうじをしても、道路の真中だからなのか、近所から風や雨でまた集まって来ては掃除をしている。各家庭で排水口を作ってもらわないと排水口のある家は毎日、近所から来るゴミのしまつで大変です。  
家の前の道路は新しい家が増え、子供が遊ぶ様になったが自動車がスピードを出して通りぬけようとする。以前より、スクールゾーンの対策（ついたて？）をしたりしていたようだが、共働きが増え、ついたてを設置する人もいなくなってしまった。道路で遊ぶことが現実的ではないのならば、公園に安心して行かれるような何かがあると良いと思う。  
電動自転車に乗っている方のスピードが早すぎて、歩行者にぶつかるのではないかとヒヤヒヤする。歩道を走っている時、道路（一般）を走っている時にスピード制限出来ないか？自転車の夜間ライトがまぶしすぎる。ライトの角度が正面を向いているからだと思う。ライトは地面の方に傾けて走行してもらいたい。歩行者の目に直射され不快です。

- ・最近、老人介護車輛の乗降中の細い道での渋滞に多々遭遇します。待っていると後ろの車から早く抜けとクラクションを鳴らされた事もあります。介護施設等のある道は広くしていただくとありがたいです。車の往来について戦後70年を過ぎて車も格段に性能が向上しています。制限速度をもう少し上げる事は出来ませんか？それと車の車輛も格段に大きくなり狭い道路ではミラーが電柱にぶつかるといった事もありますので、電柱の地中化工事はどんどんしてもらいたいです。
- ・第二次大戦終了後の数年後から計画されたものであるものもあり、現状に合わない陳腐化した計画道路もある。交通機能や防災機能等の必要性を検証し、都に見直しを図るよう強く働きかけ現状に合わない計画道路の廃止、変更を要望するよう期待する。
- ・車の歩行者との分離を計ることが。
- ・子育てにやさしいと感じているが、保育園が（3歳以上を保育する）もっとふえてほしいと思っています。
- ・外環の計画が西荻地域に長い間不安を与えられている、人口減少の中、これ以上の利便性が求められるのか、地下に道路を作ること善福寺公園の自然に影響はないか不安である。
- ・広いりっぱな道路で分断された町は悲しいです。すべらかなアスファルトの路面はなんかさみしいです。住民に活力があることが外部の人達にとって憧れの街であるようなその街にしかない魅力を大切にしたいです。
- ・私は年齢的に上の方なので若い人の自転車追い越しがこわいです。もっと安全な自転車道路が欲しいですね。
- ・杉並はとても住みやすい町です。今後も期待してます。
- ・富士見ヶ丘通りは時間でくぎる一方通行にするなど制限をもうけながら使うことはできないでしょうか？学校もあるので通学路としては不向きだと思われます。通勤（出勤帰り）の時間は特にこんでいて自転車は通るスキもないぐらい。自動車もすれちがえないほど混んでいます。パイプが立っていますがかなりのスピードではしってくる車もいます。ずっとこの道については心配していましたが今回こういったアンケートがあることで伝える場があり、ありがたいと思いました。様々考えてくださっていることは知っていましたが中学のとなり小学校が移転するので、早急に対応して下さいとうれしいです。
- ・阿佐ヶ谷地域南部に住んでおりますが、南北に移動する際不便です。川のため道は曲がりくねり勾配も多くキツイ、鎌倉街道がもう少し使いやすく安全だといいいのですが。

- ・ 杉並区と世田谷区の境の芦花公園駅北口側の商店街が駅前なのに通りづらい、外観もよくない。
- ・ 度重なる道路工事でアスファルトがボロボロと雨水の入る所へ堆積していると感じます。
- ・ 1. 自転車の位置づけを再度明確にすべき (例) 「自転車は車である」、「歩道と車道の区別」(最新の移動可能車輪付は乗物)「交通規則の徹底」「女性・子供の教育」条例など法規も警察と行政の役割の再認識とルール化※危険防止、弱者対応(子供、老人、障害者)
- 2. 雨水に対応する道路拡大 建設会社や道路工事者(社)に対す「修復」レベルの認可が甘すぎる。勝手な修復レベルに対して黙認(許可している事例が多すぎる雨水か浸透道か→婦の家に減少している)
- 3. 子供(未来の財産)の騒音(発生)の住民クレーム対応の一貫性がない。子供が遊び、学ぶ環境確保(公共)に対する総合的な見直しと確たる方針を
- 4. 密集した建築(と見える思える)の基準を見直し求む。許可のバラツキと思われる建物が多い?
- 5. 老人が多くなっても が確保できる改革を!
- ・ 成田東や松ノ木二丁目付近から阿佐ヶ谷駅、荻窪駅に一本で行けるバスがあると嬉しいです。公園のトイレなど新しくキレイなものになると良いです。杉並区の防災アプリがあるか分からないですが、災害時に見たい情報がチェック出来るアプリがあると良いです。杉並区はみどりが豊かで歩くのが楽しくなる町にもっとなると嬉しいです。
- ・ 方南、和泉エリアはエリア的に端のため杉並区の公共施設が遠く利用しづらい。特に不便なのが行政の出張所、図書館などが無い。中野区の施設の方が近く便利のためその施設を使うようにするなど地域の実情に合わせて利便性を上げて欲しい。
- ・ 子どもや高齢者の居場所としての公園や児童館などの施設やオープンな空間がもう少し充実しているとより快適なまちになると日々感じています。
- ・ ①杉並区の良さは、狭い道でも昔ながらの面影を残した場所にもあると思う。利便性を高め道路拡張だけをすればよいというものではない。  
主要道路(環八、環七、青梅街道など)の道路は利便性を高め、住宅街の昔ながらの道(生垣の道など)は不便で狭くてもそのまま残してほしい。  
要は“メリハリ”をつけ、自転車、車、ヒトどれがメインなのかをハッキリさせて区分け(住み分け)した道路にすればよいと思う。
- ②ハードよりもソフトが重要。自転車のルール(道交法)を理解していない中高齢(とくに女性)に向けて講習会をやるとうい。その上で厳しめに取締期間を設定して違反切符を切れ

ば、道路を拓げずともずいぶんと交通がしやすくなる。自転車も免許制度にすべき。

③無電柱化を進めて、狭い歩道を歩けるようにしてほしい。永福町の北口商店会は、無電柱化によってとても歩きやすくなった。

- ・公園のトイレが汚く、使いづらいので新しく障害のある方でも利用できる様にしてほしい。
- ・現在のように公園や緑地が多い地域でありつづけてほしい。小さい子供を街ぐるみで育てていけるようにしてほしい。
- ・まちづくりに関係なく、こういうアンケートを義務化しないでほしい。時間や労力をさいて、迷惑です。
- ・西荻の今の街並を変えてしまつては、今の住民達は本当に悲しむと思います。街を出て行ってしまう人も増えると思います。西荻は今のまま残してください。一つくらい、変わらない街があつてもいい。それが西荻窪だと思います。
- ・①杉並区全体を展望すると、北西部に公共施設が集まっている様に見える（阿佐ヶ谷以西、青梅街道以北）。②区の南東部に比較的、交番が少ない。高井戸警察署が南東部に在つたが、今はだいぶ西側に越してしまつた。③杉並の歴史から見て北西部から発展してきた事は事実であろうが、たとえば交番などでも北西部に偏つており、現高井戸署の北並びに交番が置かれている（100m以内か?）。④今のところ大事件に見舞われていないから良いが、交番の配置も区の全体を見て見直す必要があると思う。犯罪が起つてからでは遅い、良い機会だと思う。先日一寸した事件じみた事があつた時、五日市街道近くの鎌倉街道に程近い交番からお巡りさんが自転車でやつて来た。前時代的に感じた。
- ・地域が少しずれてしまいますが、吉祥寺東町 2-25-14 付近（東十一小路のつきあたり、関東バス南善福寺付近）の道路にミラーを設置していただきたいです。自転車をよく使うので、自転車が安全に通れるような道路が増えたら良いな、と思っています。また、農家さんのファーマーズマーケットや区民が共有して使用できる畑が増えるなど、地域の野菜とふれ合う機会が定期的にあれば、楽しい地域にもつとなるのでは、と個人的に思っています。それと、古着の回収をしていただきたいです。
- ・狭い道が多いので、路地からの自転車の飛び出しが気になります。杉並区と中野区の境目なので、協力して道路整備をして欲しい。
- ・都市計画道路については、かなり以前に決められたものは、あらためて、その有用性を再検討した方が良いと思います。



- ・杉並区方南町 1 丁目に住んでいますが、杉並区の出張所を作って欲しい。用事があるたび、高井戸駅出張所まで電車で足を運んでいます。行政に期待しています。勇気をもって街作りに望んでください！。
- ・駅の近くにある喫煙コーナーは、できれば無い方が良くと思います。仕切りがあるだけで、風向きによっては信号待ちの所へ煙が流れてくるし、利用者も仕切内ではなく、外側に向けて喫煙していますので・・・。
- ・道路工事において、管補修後に埋め戻した路面が著しくデコボコしており、自転車で通れば脳や内臓が揺れて体調が悪くなる。スーパーで卵を買って帰りに通れば割れる。一時的なものとして急いで埋めるのかもしれないが、もう少し、何とかならないものでしょうか。管轄などわからずに好き勝手に書いて申し訳ありません。
- ・隣接する区・市との街づくりプランを調整したらどうですか。中野、吉祥寺、三鷹、立川は今後、大きく発展すると思います。杉並は中心が少なくストローとなりそうです。
- ・道路が狭く、消防自動車や救急車が入りづらく時間がかかります。
- ・自家用車が無いので、どうしても時はタクシーを使うにしても、なるべくバス、電車などの公共機関で移動したい。手軽に乗れる”すぎ丸”は基点が【浜田山】、浜田山まで行かないと、区役所のある阿佐ヶ谷には行けない。総合病院も阿佐ヶ谷、そして、買い物に便利な荻窪には、新宿か吉祥寺回りで、すごい遠回り、同じ杉並区内で余りに不便。ぜひ、”すぎ丸”の区間延長（新路線開設）をお願いしたい！！。永福町からの利便性も、もっと考えてほしい！。
- ・多くの意見や考えがある為だとは思いますが、中途半端な道路の整備（工事が一時中止していると思われる）で逆に使いづらかったり、景観的に良くない。対立ではなく歩み寄り、早く進めて行ってほしい。
- ・マンションなどが建つ際に住民説明会が行われていますが、既に区などの方でシナリオが完成されていて、住民の声は届きませんし、反映もされません。税収が必要なので、経済優先、建設や再開発優先になるのは分かりますが。本当に住み良い街づくりを目指すならば、住民参加型を導入していただきたいです。形骸化した住民説明会にはうんざりしています。人口の減少に伴い経済も高度経済成長期のように右肩上がりにはならず、ゆるやかな伸びになっていきます。方南・和泉地区は不燃化特区にもなっています。空き家も増え、放火などの不審火も懸念事項です。人口の伸び率は回復が見込めないで、空き家を購入する人も減っていくと思います。空き家を区で購入し、賃貸し、シェアハウスにしたり、火除け地にしたり、

子供が遊べる空地にしたりすれば、不燃化特区として問題視されているスポットも減っていくと思います。新しい区長様に期待しております。

- ・ 浜田山駅北側の道路（幅員 8m）を両面通行にして頂きたい。現在は一方通行であり、改善されれば利便性が良くなります。
- ・ 杉並区だけでなく都内は、道幅が狭く運転がしづらいと、都外から来た者は感じるの、何か改善があればいいなと思っている。商店街など細い道もバスやトラックが通らなければならぬので、運転手も歩行者も大変だなと見ていて感じる。
- ・ 杉並区のような人口の多い地域での都市計画は、白紙に地図を描く事と異なり、問題、関係者も多く、非常に難しいと思います。ある程度、課題を絞り（例えば、防災）取り組むことが必要だと思います。あれも、これも、総花的に取り組むと調整ができず、時間もかかり失敗に終わると思います。
- ・ 宅地について、新築の家が 1 本も木を植えていないところばかりだが、緑化計画に違反していないのでしょうか。  
住宅地の角の家が、隅切りしていても、そこに標識が立っているので、車両が曲がりにくいです。外環の 2 の真上の住宅ですが、工事が非常に不安です。調布の陥没事故のようにならないよう、行政はしっかり監視してほしいです。
- ・ いつも活気がある杉並区が継続するように、住民の意見を取り入れた現実に沿った内容で進められることを希望します。
- ・ 東京（首都圏）だからこそできる街づくり、都市計画、道路整備、日本の憧れ「東京」に期待したい。
- ・ 都市計画道路、街づくりはとても重要なことであるが、関心があっても意見や案を出しにくいと思う。また、目に見えることなので、様々な人が利用し利便性のあるものであることが大切だと思う。杉並区は公共施設、公園なども他に比べて充実している方だと思うが、道路や街づくりに対しては、今一つという感じがする。少しずつ狭隘道路などの整備も進められているようだが不十分だと思う。また、大きな道路においては、自転車専用道路の整備が整っていないところも多々あり、自転車利用に恐怖を感じている。（渋谷区の山手通りのように、車とは分離され、歩行者と自転車の優先道路は走行しやすい）。電柱・電線のない道は広く感じられるし、地震を考えると安心感が得られる。（永福町の商店街を通行したとき感じた）。行政と住民が一方的でなく、一緒にこの事業をよりよいものにしていければ良いと思う。他の地域の例を開示していただき、それらを参考にして杉並区らしい都市計画道路、街づくりをしていって頂きたい。

#### 【公園整備について】

公園の利用の仕方について、ボール遊びができる空間が欲しい。

子供、年寄りだけでなく幅広い年齢層で使用できる公園。（大人こそ楽しめる要素をもった公園、公園1つ1つにテーマ、役割を持たせる。例として、児童を人仁とした児童館と中高生を人仁とした”ゆう杉並”のように年齢分けした施設があるが、公園にもそんな場所があっても良いと思う）。公園の中、半屋外型の施設を設ける。

アートを取り入れた公園。

- ・車椅子ユーザーやベビーカーユーザー等も利用できる公園や緑道があると良い。（障害者にとっては、利用しにくいです。例えば高低差とか）。世代間の違いや障害の有無等では区別なく暮らせる街づくりにしてほしい。（街の便利屋さんのようなサークルがあったら）。★福祉サービスのトータルな知識を持った人材育成とコンシェルジュ窓口が欲しい。★ソーラパネルや地熱の利用等、原発に頼らないエネルギーの確保をしてほしい。（特に避難所に行けない障害者宅の助成金等も含めて）。上記を併用して、水（飲用・トイレ用等）のエコ利用も目指してほしい。子供たちに限らず、どの世代に対してもSDGsの考えを浸透させてほしい。そして実現してほしい。JRの喫煙所を撤去してほしい。（信号まで、いつも煙たい。副流煙）。PCR検査や選挙の演説・イベント等に使用する広場であるはずなのに、利用できない。吸い殻ゴミも多い。（駅前・小学校の通学路・銭湯の近く・飲食店・美容室の入り口等）。私道と公道との区別があいまいなのに、公道と同じようなメンテナンスが受けられないのは、おかしい。ポイ捨ても多く、いつも同じ方が掃除をしてくれている。★岸本聡子区長に期待しております！！。他の区との関係はとても良いと思います）。お金の配分は難しいと思いますが、自転車通勤をしてくれていること、ありがとうございます。
- ・点字ブロックは、とても大切なものだが、雨の日に自転車で滑って転倒しているのを、近所で何度も見かけた。自分も転倒はしなかったが、滑ってヒヤッとしたことがある。滑りにくいザラザラした点字ブロックもあるので、それに替えたほうが良いと思う。子供が車椅子の為、出かけるのに何かと不便。歩道や公共施設は、ゆとりある広々したスペースがあると良い。杉並区は、特に南北に移動する手段が困難。
- ・高齢者が多くなってきているので、ゆっくりできる環境が欲しい、必要と思う。
- ・杉並区で行われているPAYPAY30%バックキャンペーンは、素晴らしいと思った。特に、小規模の店舗への消費拡大の助けになるし、利用した本人も、お得になるしペイペイさんも利用が増えて、win-win-winだなと思いました。また、中野区のように大企業や大学などの誘致ができると、財政も安定するのかな。難しいとは思いますが？。（スタートアップ企業の誘致とか）。女性区長の岸本さんには、大変期待しています。新しい取り組みなど頑張ってください！。

- ・今後、必ず起こるであろう大地震などの災害に、もっと町全体で備えていけると良いと思う。私の住んでいる所は、高齢者が多いので、いざという時に助け合っていけるような、対策を考えていただけたらと思います。その為にも、住民の声をもっと拾ってほしいです。
- ・道幅に対して人口、交通量が多すぎて、住みにくい街になっている。杉並区は人口減少するのだろうか？。マンション建設により、一部の地域に人が集中し過密な住みにくい所が、増えているのではないか？。道幅を広くすることが出来ないならば、人や車の流入を防ぐ方法はないか？対策を施してほしい。
- ・青梅街道と西荻窪駅 道路拡張について、災害時に延焼を防いだり、電柱を地下化することで駅前がきれいになることは賛成する。他にも手付かずの古い家や違法増築している家など、火事の心配があるところにも手を付けてほしい。
- ・自転車のマナーを向上させる。自転車が通行できない歩行者専用道路を造るなど。あまりお金をかけてもダメなので、今あるものをどう活かすか、工夫してください。
- ・建ぺい率が厳しい地区の緩和を検討してほしいです。緩和できない場合は、区民税の優遇をお願いいたします。なぜなら厳しい地区は、庭がある家が多く、脱炭素でも貢献しているからです。庭を持つ家の優遇措置を作って欲しいです。駅などに電池の回収 BOX を常設してほしいです。犬のドックランを造って欲しいです。
- ・道路や街づくりは、住民のことも考え、なるべく短期に行えるよう工事施工関連企業（多数あると思う）が施工準備をきちんとして、計画してもらいたい。出来上がった道路をすぐに掘り返したりしないようにしてもらいたい。
- ・池袋南公園のような、広くてオシャレで店舗も入っている公園が欲しい。
- ・老人の横断禁止の所での横断が増えて危ないです。
- ・一例ですが、環八は片側二車線で結構混んでいます。（世田谷区以南は三車線）、この解消の一つとして、外環道の建設を尚一層進めて早期開通が望まれます。それには多少の強硬さもある程度は已むを得ないものかと思われまます。
- ・この年まで、都市計画道路や街づくりに関して情報もなく、考えたことがありません。ただし、道路が狭く救急車や消防車が角を曲がれず、悪戦苦闘しているのを見て、遅れを痛感しております。ハザードマップを見ても、この地域は危険地域になっております。いつ大地震が来るのかと考えると、怖いものを感じます。角の隅切りに関しては、徹底されているので

しょうか。どなたかが推進役になって、早急に前進させたいですね。京王線の高架化は、一方的な報告会でした。地元の発言者の要望は無視されておりました。

- ・似たような街にならないよう、杉並区の良さを生かせる街づくりに期待します。
- ・西武新宿線の高架化を進めてほしい。環八があるからダメと諦めず、井草駅も含めて高架化を是非検討してほしい。すると、沿線の土地の資産価値も上がり、区にとっても良いと思う。
- ・大規模な街づくりよりも荻窪や西荻窪・高円寺などの文化や古き良き街並みを活かした都市開発をして欲しい。治安の良い街にし続けてください。高齢者や子どもにとって安全で、住み易い街としてください。日本人のための暮らしやすい街づくりを目指してください。住民税が高い。税金引き下げを。駅から歩いて8分以内にニューヨークセントラルパークのような広大な公園を作ってください。駅中に図書館をつくってください。公共事業に税金を投入するのではなく、オーガニック給食の実施、オーガニック農業の従事者への助成実施をされてはいかがでしょうか。
- ・①桃井から西荻への道路拡張を急いで下さい。狭くて危ない。「個人店がなくなる」など云っている声があるが、昔からの店は後継者がサラリーマンになり、次の人がいない。区外から来た者の声は参考にとどめ、事業を急ごう！ ②早期決断、早期実行を望む。 ③内田秀五郎氏を見習おう！ 期待してます！
- ・理想は商業地区と住宅地区両方共に環境にやさしく住みやすい道路です(高層マンション禁止) 空き家や老朽マンション等対策 電柱の地中化 国へ物納された土地の区への有効利用。
- ・高井戸駅前の歩道は大変道中が狭く路面の段差があり、目の前には車の量が多い環八がはしり、その道を駅に急ぐ人、バス停に並ぶ人、自転車、買い物(老人はカートを引っ張り)と本当にビクビクしながらの毎日です。
- ・利権、開発に税金を使わず、伝統的な街並み、建物を保護、保存し、画一的なものにはない魅力で町を活性化して欲しい。
- ・自転車通勤していますが、車道に自転車マークが付いているけど、大型車とかが通るのでとてもこわいです。歩道の車道側を通りますが、歩行者も車道側を歩いていると、止まってしまいます。歩行者も、内側を歩くようにご指導いただけると、どちらも気持ち良く利用できるかと思います。中央線、西武線、井の頭線、京王線が繋がると、便利になると思います。すぎまるくんは、小さいので、すぐ満員になってしまいますが、阿佐ヶ谷と浜田山と下高井戸ができて少し便利になりました。永福町⇨高円寺の朝が無いのが残念です。新高円寺から高円

寺まで、徒歩だと不便です。中野駅北口の麒麟ビールさんが入っているビルのように、おしゃれな雰囲気の場所が増えるといいと思います。阿佐ヶ谷駅の再開発、楽しみにしております。

- ・①信号や横断歩道がなく、歩行者、自転車が通れない ②ここからくる車が、赤(歩行…青)になっているのに突っ込んでくる事がよくあります。怖い思いもよくする。 ③ここからくる車が、歩行者が歩いているのに(青)容赦なくスピードを出して曲がってくる。ひかれそうになり、怖い思いをよくしています。 これらのことは、警察の交通課に伝えることかもしれませんが、どこに言えば改善されるのかわからず、こちらに記入させて頂きました。すみません。出来る範囲で、宜しくお願いします。
- ・電動化が進んでいる中、充電スポットが少ない。杉並区は商店街も人でいっぱいなのに車が通行できるのは危ないと思う。クルマ中心→ヒト中心だけでなく、その中間を目指すべき。駐輪場ももっと使いやすいところに。(駅前屋根無しは困る) タクシーの乗り場もきちんと整備してほしい。(待機車も迷惑)
- ・私達の税金を有意義に使っていただきたい。
- ・(荻窪)はらっぱ広場は犬の散歩が出来て近隣の人が顔見知りになっている方が多い。話しやすい環境だ。人々が集まってきて普通に話しやすい環境を作ることが大切だ。杉並区は住宅が多いので親しみやすい町づくり時においていろいろな方法で行った方が良い。防災を考えゆとりある町作りを行うべきだ。
- ・今後、宅配事業の増加等もあり、自動車、自転車の増加、新たなモビリティの増加により人身事故の増加が懸念されますので、そのところの安全対策が重要になってくるかと思えます。
- ・多くの人が生活をしているなかで、多様性に配慮し、皆が快適な日常生活が送れるように、少しでもいいので改善して欲しい。
- ・もう少し自転車専用レーンなどを作って歩道を歩きやすく安全にしてほしい。
- ・新しく道路を作る場合には是非、歩きやすく、自転車が安全に走れる安心できる様にお願い致します。資料を見て、色々な事例があると初めて知りました。区の公報でも分かり易い周知をして頂き、年代ごとで考えられる問題を吸い上げてより良い街づくりを期待しています。
- ・真夜中の工事はやめて下さい。ガス工事の際、うるさくて困りました。よろしくお願ひします。

- ・道路側溝柵からの蚊の発生が多いです。時期になりましたら区で定期的に消毒していただきたいと思います。宜しくお願い致します。
- ・住民の声を取り入れて進めてほしいということは、その通りなのですが、利害関係や、近視眼的になるというデメリットもあります。10年後20年後、その先も見据えた都市計画を実現するために専門家を交え、住民の将来のためになるような街づくりを実行して欲しい。
- ・1. 自宅周辺は狭歪道路の為、緊急車両の進入に難が有る。 2. 図書館の立地が遍在しており、阿佐ヶ谷駅(南阿佐ヶ谷駅)近辺に設置を望む。 3. 防犯カメラの設置
- ・旧早稲田通りの歩道を安全なものにして欲しい。荷物を持って、歩道を歩いてみて欲しい。電柱の所で、バス停に人がいて(バス待ちの人)どうやって通りますか。車道におりるしかない現状をみて欲しい。歩道をなさない歩道を作って「仕事してます」ふりはやめて欲しい。別件ですが、ゴミ収集は、区で時間指定しているのだから時間通りに来て欲しい。道路にいつまでも(午後になっても)回収されずにある。
- ・駅前の通りなど、車が多く安心して歩行できない。
- ・このアンケート自体が何で実施したのか不可解！
- ・区長が変わり、市民の意見を提出できるようになり、大きい変化を感じている。  
高円寺や阿佐ヶ谷等々、何年もかけて作られてきたカルチャーのある街が多い杉並区において、その価値ある街並みを新しい大きな美しい道路、大きい駅ビルやショッピングモールに変えたところで、それは十把一絡げの、住民しか必要としない、外から誰も来ないベッドタウンとなって終了するだけだと思う。うすっぺらい味の無い街になりそう。  
様々な商店街がまだ生き生きしている高円寺においても、今回の都市計画で大きい道路を作るために街を変える(という単純な意図ではないとは思いますが)という話が進んでいるというのは、とうとうここまで来たのかと思わされることで、それほどまでに自分としては、杉並の価値は、稀有なカルチャーが根付いた街、商店と考えている。その価値を捨ててまでやろうとするか、と思っていたが、意見を聞いてくれるとのことで、今回提出します。他と同じような街はつまらないです。  
機会をありがとうございました。
- ・西荻窪駅へ向かう道路の拡張計画、反対意見が多いと聞きますが、本当に必要かどうかもう一度熟考したらいいと思います。工事をする事になると長期間騒音等があり近隣住民の生活に支障が出ると予想されるので工夫して頂きたいです。 木をどんどん伐採してマンションをどんどん建ててアスファルトだらけにしてしまう・・・という開発もやめて特に大きな樹

木・プラタナスの街路樹等を保存する方向でお願いします。気候が厳しくなっているので夏場は本当に暑いです。

- ・遊歩道沿いに住んでいるが、ゴミ(おにぎりの包みやスナックの包み、ビン、缶)などがポイ捨てされている。目につくと拾っているが、どうにかできないか。また、決まった所に嘔吐する人がいるようで、大変不快な思いをしている。注意喚起や立て札など区で何か対策はできないか。 ・空き家が所々にあり、老朽化してきて気になる。古民家カフェにするなど何かに利用して町起こし等できたら良いと思う。
- ・具体的に各駅についての意見交換ができる機会があると望ましい。商店街に新しくできるお店が病院やマッサージ店であることが多く、街の活性化にはつながらないように感じている。
- ・インフラは維持にかかるコストが大きいので、利用の度合いを見て、廃止、更新を決めてほしい。
- ・緑を大切にしたいです。なんでも切って箱物建てるのではなく、区民の大切にしている場所や物は計画だからと壊さないで欲しい。時々HPみますが、???と思う事あります。今回アンケート送っていただいてありがとうございました。
- ・都市計画道路の整備は非常に長い年月がかかるので決定から実現までに社会情勢が変わっている。決定した事を押し通すのではなく、実行時点で時世に合っている内容か、再度確認する必要があると思う。また必要があれば見直しする勇気も必要。小さな改善、問題点の解決等、身近な課題をスピード感を持って取り組んで頂きたい。
- ・南北方向への移動が不便であることで、幹線道路の車両増加、有事の際の目的地への到着時間が増加するなど複合的に影響があると思う。
- ・都市計画を決定した時点と実際の工事着手まで期間があり過ぎ、家族構成や代が変化して、計画時と実施時の世代交錯等があり、賛成→反対へと変わってしまうことが多いので、計画決定時工事着工し土地等の買収等をすみやかに実施するようにすると良い。
- ・公園や緑地は災害時にも有益な場になると思うのでなるべくたくさんほしい。
- ・歩道がなく、道路わきを歩くことに恐怖を感じます。(天沼に在中しています)バス停も安心して乗降できるスペースが確保されていないように思います。土地的に難しいかもしれませんが、今後の子育てを考えると安全面が気になってしまうので、改善されると嬉しいです。



- ・ 少子高齢化をふまえ、少ない予算で最大限の結果を出すよう行政にお願いしたい。杉並区は住みやすい所だとは思いますが、やや高齢者に偏っている気がする。少子化対策、子育てしやすい町づくりを実現していただきたい。
- ・ 道があちこち掘り返して道がガタガタ。穴があいていたら、すぐ塞いで欲しいです。
- ・ 杉並区は低層住宅を保っていることは住宅地としてとてもよいと思っている。緑を残しながら道路や区画を少しずつ便利にかえていけるとよいと思うが難しい作業ではあるだろう。地道に続けて欲しい。人口が減少しているのだから、それをプラスにとらえて、よりゆったりした生活空間を皆がもてるようになって考えて構想していくことも方向としてよいのではないか、将来の美しい街につながっていくと思う。ゆとりのある生活は人の気持ちにつながるので治安の良さにもつながっていくと考える。
- ・ 杉並区は十分活気があると思うし、住みやすい町だとは思いますが、道路事情が整備されていない。建て替えの補助がわからない。（木造やコンクリートを替える際）
- ・ Q10 ではスピード感をもって取り組んで欲しい旨の意見を記しましたが、リアルタイムでどのような計画が、何を根拠に進められているかを分かるように発信をしていていただきたいと思っています。
- ・ 道にはみ出した生垣や、高い塀、古すぎる建物など、住民の責任あるいは主導で改善すべきものについては、行政住民一体となって積極的な発信/干渉等により改善をうながすことが必要。
- ・ 八丁通りで毎朝、車に轢かれそうになりながら、ゴミを出したり表を掃いたりしています。ガードレールをつけるか、もしくは朝の交通を規制してください。大きな道路やタワーマンション建設は街の魅力を損ねると思っています。
- ・ 荻窪の場合は南北がうまく繋がっていないので、阿佐ヶ谷や吉祥寺などの駅を挟んで平らな地区が羨ましい。良いプランが出てこないかしら。
- ・ 高円寺の再開発のためのアンケートなのではと感じる内容で、不便ですよ？困ってますよね？→防災と通行の安全のためには、道路幅が必要ですよ？じゃあ古き良き商店街も無くなっても、街が便利になるから仕方がないですよ。みたいなことがしたいための質問が多い気がします。住人として利便性は望みますが、今の街並みが好きで暮らしていますので、風景がつまらなくなることは望んでいません。大雨に弱い下水や排水の問題と電信柱の地中化は、生活向上のため取り組みよろしくお願ひいたします。

- ・住んでいる井草に関して申し上げれば、まずは旧早稲田通りの道路の幅が狭く、危ないと感じることが多々あります。交通手段としてバスは欠かせないのですが、バス停やバスが通行する道路がもっと広くなるといいなあと思っています。次に商店街の活性化です。最近は何人医院ばかり増え、歯医者さんはこんなに必要だろうか？と思うくらいあります。駅前には魅力的なお店を誘致してほしいです。（税金を安くするなどして、誘致できないものでしょうか？）最低限のものはそろっていますが、近隣の駅から訪ねてきてもらえるような商店街になるといいなあと思います。また、子供が通うスポーツクラブ（ティップネス）の前にパチンコ屋さんがありますが、これはやめてほしいです。入ったことはありませんが、そこそこの広さだと思いますので、ここにホームセンターのようなお店や、日用衣料品のお店や、フードコートを併設した鮮魚・精肉店などが入ると個人的には嬉しいです。あと、今ある公園をもう少し整備して明るい感じになるといいなあと思います。近くの正保公園は、入口にお花をきれいに植えて下さったりしているのですが、公園の中はちょっと暗い感じで遊具も少なく、あまり遊んでいるお子さんも見かけません。せつかくのスペースなので、夏用に水場を設置するなど、もっと活気あふれる公園になったらいいなあと思います。他該当するかわかりませんが、電線は地中化してほしいです。自宅前の電柱におしっこされまし、鳥の糞にも時々困っています。地震も心配しています。以上勝手なことを申し上げましたが、現在の住環境にはとても満足しております。ただ、もっと良い街になったら、もっとうれしいです。
- ・荻窪地域は、緑豊かな郊外の住宅地の面影を残しています。善福寺川緑地帯もあり、歴史的な建物も残っています。
- ・このアンケートの選択項目や選択方法があまり良いとはいえない。例えば地域の分け方だけが主要道路沿線や鉄道駅周辺と他地域の意見の差などが把握できないであろう。
- ・せつかく自転車用道路を作っても路上駐車している車がいて、走れない。また、歩道を自転車が走行するなど、交通ルールが守られないケースが多い。道路作りの時に物理的に自転車が入ってこれないようにする。クルマが逆走できないようにする工夫が必要だと思います。
- ・緑が多く、静かで綺麗な住宅街は住みやすいと感じています。より快適に住むために、歩行者道路が確保されることや南北移動の利便性が向上すると有り難いです。
- ・上記で十分述べたが、区がこのようなアンケート調査することは前向きと捉えるが、どこまで本気に取り組むつもりか知りたい。掛け声で終わってほしくない。
- ・広報すぎなみに、道路計画などを工事が始まるまで、掲載してほしい
- ・自動車優先ではなく、歩行者や車いす、自転車を優先した道路整備を期待する。

- ・高井戸地域は水と緑が豊か、安心して安全な街だと思っています。一方、今まで議論はしているものの未着手なインフラ整備は多くあるはずで。ぜひ、早急にチャレンジしてください。応援しますし、区民・生活者として切に願っています。
- ・人見街道の歩道が狭いので、ガードレールを設置するなど、安全に使えるようにして欲しい。
- ・杉並区は、昔からの住宅街や商店街などが混在する町で区画整理など難しい部分もあると思います。ただ、災害も逃れられない事実ですので万への対策案を掲げ、公にしていく必要がありますね。
- ・まちづくりには、多くの時間と費用を費やし、その受益者となる未来の市民のことまでを想像することが必要である。一方で、近い将来、私達市民がメタバースにて費やす時間を増やしていくことは、否定できない未来と予想できる。これらを踏まえ、今必要という価値観に基づく道路整備は、未来の視点では大きく異なって不要となることも想定される。よって、今後のまちづくりとは、メタバースによる市民の社会活動や価値観の変化に対し、的確に対応していくことが求められる。しかし、それらの未来はあまりにも不透明であり、今から対応することは当然にできず、このことを逆説に捉えると、遠い先の未来のことまでを見据えたまちづくりは、あまり意味がないということになる。以上から、多様な意味で『無駄のない』まちづくりを進めるためには、『何年後の杉並区にとって必要な整備』など、ロードマップを明確にし、適切に公表していくことが重要であると考えている。
- ・人工密集している大都市は、災害と常に隣り合わせです。これからの都市計画は未来の街作りとなります。空飛ぶ車、チューブトンネルの中を走る電車等、まさにSFが現実となるはず。そんな都市を作りたいし、住んでみたい。公害はゼロ、あらゆるエネルギーは石油石炭等の化石燃料から供給しない、危ない原子力でもない、環境に優しい、人に優しいエコ100%の街です。
- ・永福町、下高井戸付近に住んでいますがスーパーや飲食店が少ないと感じます。一番は、上記の通り道路がほんとに狭いです。線が敷かれただけのわずかな幅の歩道にも店や家のもの、電柱などがはみ出していて、ほぼ車と同じ道を歩いています。広い道路以外は住宅街で、人通りもない暗い道なので仕方なく通っていますが、不審者より車に殺されるのが早いのではないかと思います。
- ・阿佐ヶ谷から高円寺にかけての高架下がもう少し賑やかだといいですね。夜などは結構怖いので。

- ・多くの住宅の立ち退きが必要となる 133 号線の延伸はコミュニティの破壊と住環境の悪化となる。少子高齢化が進む中で、交通量が増えるとも思えず、この道路整備はもはや時代遅れの施策。南北方向の移動のためには、環七、環八で十分と思う。
- ・もっとお祭りや催事をやってほしい。
- ・小学生の登下校路の安全を確保して頂きたいです。一時停止無視、横断歩道に児童がいても通過する車両や生活道路を抜け道に使う車両への対策など。
- ・自転車の違法取締強化をしていますが、杉並区内は無法地帯化しています。まずはシンプルに無灯火自転車取締り強化、反則金 2 万円を開始してください。交番の前を無灯火自転車が走っても注意もしない警察官が殆どです。また歩きタバコする人も多く、小さな子供だが居ても関係ない。モラルの低下を感じます。取締り対象に設定してクリーンな街杉並区をアピールして欲しい。沖縄タウンは閉店店舗が多く活気が有りません。また喫煙所が商店街の中央部の酒屋にあり迷惑になっています。専修高校生達の通学路にもなっていて可哀想でもある。違法自転車、タバコなどマナー改善では無く、取り締まる行政の施行で住みやすい杉並区を実現して欲しい。ふるさと納税も杉並区のメリットが感じられないため改善が必要と思う。
- ・道路を新設する際は、緑化対策だけでなく騒音対策にも注力して欲しい (ex. 東八道路等)。
- ・早稲田通り沿いの近隣商業地域で容積率が 200%になっている地域があるが 300%にしてほしい。せっかく道路も拡張されて近隣商業地域なのに小さい建物しか建たないのは勿体無いと感じています。
- ・最近の自転車の運転が乱暴な人がいる、特に主婦の電動アシスト付きの運転がスピードが速く、老人が居ても平気で飛ばす。スマホのながら運転もある。歩行者でもスマホのながら歩きが危険。お年寄りが安全に歩ける歩道や道の整備が必要です。
- ・災害に強い町として対策を行いつつ、現在の交通利便性や商業性も確保することを希望いたします。中野区にある平和の森公園や麒麟レモンスポーツセンターのような、杉並区の住民の健康づくりに貢献できる環境や施設が整うと、医療費負担の減少に結果繋がり高齢化社会において重要課題と考えます。
- ・今年杉並区に越してきました。緑や公園の多さに惹かれ、世田谷区ほどは車でも運転しやすく都内にも出やすいと思い選びました。更に交通網が整えば嬉しいです。
- ・車の通行よりも歩行者の保護を重視してほしい。

- ・善福寺川緑地を毎週ウォーキングしています。こんな都会に緑豊かな場所があるのは素晴らしいことです。他の街の街づくりを真似するのもいいですが、ぜひ、杉並区がもともと持つ良さを活かしたオリジナルな都市計画道路やまちづくりをしてくださると、嬉しいです。
- ・杉並区はとても住みやすい環境が整っていると思います。今後は保育に関する施設の拡充に期待します。
- ・杉並区にきて、6年になりますが大変住みやすいと思います。まちづくりと関係ないかもしれませんが、6年前新婚で引っ越ししてきてからお世話になっております。転勤のある仕事なので、何れは転勤もあるだろうと、高円寺駅近くに住んでいますが、子どもも増えて、家が手ぎまになってきました。不動産屋さんきちんと相談したわけではありませんが、近くを散歩してみると单身向けのマンション・アパートなどが多く、家族が住むのには適していないのかな？と、感じます。2LDKや3LDKの部屋が、もっとあると良いなと思います。子供が小学校にあがるタイミングで、現在住んでいる家は、利便性など気に入っておりますが、杉並区以外も範囲を広げて、家探しをする必要があるなと感じており、高円寺周辺から離れるのがなんとなく寂しく感じられます。道路計画もとても大切なのですが、住みやすさということ考えると、住める家の種類（部屋数も家族向けを作るなど）を増やしていただきたいです。
- ・老朽化している道路や、区の指定街路樹が不便を生んでいる道路が多いと感じるので調査と整備を進めて欲しい。区の南北を繋ぐ交通機関が少ないと感じる。すぎ丸バスが結べる場所がもっとあるのでは。コロナ禍で近所の公園などで近場のレジャーを楽しむ事が増えたが、公園や施設のホームページの情報が少ない。アクセスや利用時間、自転車置場やトイレなど調べてわかりやすい情報、写真などがもっと欲しい。コロナ感染者が増えると近場のみで生活や文化を楽しむしかなくなるので、利便性と情報発信と地域活性を上手く組んだ街作りを、区が率先して計画して欲しい。
- ・歩道があっても、ガードレールがなかったり速度規制を守っていない自動車が多かったり、普段の生活道路(柏の宮公園から高井戸東三丁目交差点に繋がる道)の安全性に疑問を抱いている。特に歩行者や自転車の交通事故は、主要幹線道路のみでなく、生活道路で発生するため、ハード面での対策(ガードレール設置、速度制限舗装など)と、ソフト面での対策(パトロールの強化)で未然に防いでほしい。公園や緑が多い点は気に入っているが、区内に休日家族で出かけたくくなるようなお出かけスポットやお洒落で人が集まるようなスポットが少ないのが残念。吉祥寺や下北沢といった区外へ出て、お金を使うことが多い。
- ・子育てしやすい街にすることで、他区からも人も集まり、街も活性化すると思います。

- ・市民の健康を増進させるため散歩やジョギングのしやすい公園の整備や歩道の緑化を期待したい。
- ・杉並区は全般的に歩道がない、若しくは狭いので改善を望みます。
- ・問題点でも伝えた通り、青梅街道、環状線の交通量が多く、特にピーク時は渋滞が酷いです。道路を広げるのが厳しいと考えるので、交通量の分散を考える必要があると考えます。こちらを改善する事によって、災害時の安全性や、住みやすい環境、子育てや高齢者・障害者の住みやすい街につながると思います。特に荻窪駅から四面道の辺りが一番の問題点と感じます。主に路面バスの目的地が集まりすぎているのも、一つの原因と考えます。ただ、路面バスが充実しているのは良いところでもあり、現状減らす必要もありませんが、目的地へのルートが荻窪駅から四面道の道に集中しているので、「終点場所の変更」「南口への交通量の分散」を考える必要があると思います。環状線は、車の合流や分岐の難しさを感じます。ただ、私があまり利用する機会は無いので、具体的には言えません。問題点が別にあるかもしれません。ですが、少なくとも「四面道」の部分に関しては、そう思えます。
- ・西荻窪駅から北に延びる道路拡幅など現状の交通量を考えると、必ずしも必要では無い計画もあると思われるので、予算をもっと重要な箇所へ配分するなどの見直しも必要かと思えます。
- ・今以上に誰もが安心して過ごせるまちになれば良いです。
- ・今回の区長選挙の結果がどのように反映されるのか、楽しみにしています。議会のみなさんも今一度、楽しくて住み続けたい、住みたいと思われる街を考えてほしい。
- ・外国人優遇をやめて欲しい。
- ・基本的に町は綺麗であり、住環境にも満足しております。平時にはほぼ文句がないのですが、災害時への備えについては生活の中での実感がありません。そのあたりが見えてくると、安心感とともに、非常時にどう行動するかの意識が上がってくると思います。
- ・自転車用通路の表記を記載している道路が増えてきているが、その通路を利用している自転車は少なく、依然として狭い歩道を走っている自転車が多く、歩行者との事故が多発している様に思う。自転車ヘマナーを徹底するような案内・ガイドが必要と考える。東京の道は、環八や青梅街道といえども狭い道なので、車・自転車・歩行者それぞれの専用道路(専用通路)を設けるのは難しいかもしれないが、特に、幹線道路では、車・自転車・歩行者それぞれの専用道路(専用通路)を設け、それぞれが安全・快適に移動できるようにしてほしい。

- ・住民に無理のないよう、景観を損ねず、美しい町創りをしてほしい。
- ・自分は若い世代なので若者に向けた方向性で進めてくれると嬉しいです。
- ・環八沿いにある薬局に勤務しています。店内が車の排気ガスによって汚れやすく、白衣はすぐに茶色くなります。環八沿いにお住まいの方は喘息の医療券をお持ちの方が多く、治療されている方も多いように感じます。電気自動車の普及や、脱炭素などクリーンな道路環境を整えていただけることを願っています。
- ・SNSを有効活用してまちづくりへの機運を高めていってほしい。ワークショップに毎回参加するような「声の大きな層や年代」の意見だけを取り入れてしまっただけではユニバーサルデザインを目指す施策としては見誤る可能性がある。区政に関心が薄い世代や層を巻き込む働きかけをしてほしい。隣の中野区では共産党の羽鳥だいすけ氏がW杯ドイツ戦のツイートで大炎上、全国ニュースにもなり有権者（中野区民）や区政の資質まで揶揄される事態となった。SNSは諸刃の剣でもある。せつかくの機運に冷や水を浴びせられる事がないように議員も含めリテラシーのある情報発信をしてほしい。
- ・区議選の時立候補者に頼んでも居住区街の方で当選後は区議会で発言すらしていない。狭い、危ない商店街の道路も交通事故死亡者が複数名以上出ないと警察(公安委員会など)は対応しない。
- ・荻窪駅が南北の通行を阻害したままで放置してされているのは、行政の怠慢だと思います。
- ・緑を大事にしながら、自転車専用レーンを作って欲しい。
- ・普段、荻窪から練馬区まで自転車で走っています。たまに道路で見かけますが新たなモビリティへの挑戦はとても面白いアイデアで素敵だと思いました。武蔵野市のムーバスのように大きいバス以外に小型の車両の移動の充実もぜひ継続して検討していただければと思います。また、荻窪警察署、原っぱ公園の辺りに大型マンションが建築されるため、人口増加に対する道路や移動手段の対策(バス以外の手段を増やす。駅前の駐輪場のさらなる増加、レンタサイクルなど)も加えて考えて頂ければ大変ありがたいと思います。ますます素敵な区になる事を一市民として願っております。アンケートありがとうございました。
- ・若者や幼稚園や保育園のお母様の自転車走行が危なっかしくて危険な思いをすることが多い。学校(高校生)や幼稚園、保育園単位で、自転車講習を義務付けて欲しい。
- ・災害時に被害が少なくなる街を期待いたします。よろしく願いいたします。

- ・住民や区内企業などの文化活動に対して寛容で積極的な杉並区であってほしいです。世田谷区や墨田区などは音楽、スポーツ等の文化活動に対して積極的と感じます。区や自治体のちょっとした受け皿があるだけで、区内での文化活動が盛り上がると思います。練習環境、発表の場、イベント、会場等、規制もあるかと思いますが、ご検討下さい。
- ・危険箇所の整備は素早く対応して欲しい。青梅街道や環状8号線の自転車走行の危険があり、例えば、現歩道を分けて歩道と自転車レーンを設けるとかなり危険が回避できるのではないかと思う。高齢者は急に立ち止まったり安全を確認せずに方向を変えたりするため、歩行者だけの歩道を作るべきだと考える。歩道が狭くなれば横に広がって歩くこともなくなる。脇道の道路状況の良くない箇所が多い。かなり陥没していても改善されず転んでしまった人もいる。水道管などの整備のため仕方ない箇所もあると思うが、早急の改善が必要。今後高齢者社会に向けて、駅近辺に休憩できる場所があればいいと思う。青梅街道の歩道でしゃがんで休んでいる高齢者をよく見かけるので、以前バス停留所にあったイスが所々にあると良いのでは？駅近になると公園が少なく飲食店に入らないとちょっと休憩ということができないので、荻窪駅南口にある喫煙所のように周りを囲ってイスが用意してある休憩所のようなものがあるといいのでは？荻窪駅の南北への往来について、今後高齢者社会を踏まえると重要課題だと考える。回り道をするか地下道を通るか若者にとっては大したことはないが、高齢者にとってはかかりつけ医が南北に分かれている場合など問題がある。ベビーカーを利用する子育て世代も、南北への往来をだんだん面倒になり街の活性化に問題があるのではないか？脇道のガードレールや交差点にも整備が必要と考える。今後ますます共働き世帯が増える中、小さい子供が一人で歩いているのを見ると危険だと思う箇所が沢山ある。区民からの状況や意見を汲み取って頂き事故を未然に防げたらと思う。
- ・暮らしやすい杉並区を目指してくださる事を切に願います。
- ・様々な立場、年齢、国籍などの人たちが分断されず、利用でき、交流できる場所があってほしいと思う。ただ便利というより、街の人たちがゆるく繋がっている、支え合っている感覚があるまちづくりを期待する。
- ・美観・利便性よりも人命を重視すべきと考えますので、災害への備えを最重要課題にしたいと思っています。ただし、杉並区の土木計画課には、道路にするための土地を強制的に召し上げられた恨みがあります。（買い上げでもありません。）安全のためとはいえ、一方的に犠牲を強い、恨まれるような計画は立てるべきではないと考えます。行政主導のほうがスピーディに進行できそうですが、専門家を加え、住民も賛同できるものをお願いします。
- ・策定された計画を徒に進めることは論外だと考えます。今ある現実に即した政策に修正して頂きたいです。無理やり進めている現状の策は、誰かのポケットを膨らますためにしか見えません。投じる費用が得られるリターンに沿うように見直して頂きたいです。通学路を見て



も、歩く子供たちの安全が担保されておらず、交通事故の温床です。優先すべきは、こういった将来世代への配慮を考えた都市計画ではないでしょうか？

- ・地域のコミュニティが活性化する街づくりを。
- ・ファミリー層や子どもがいない若い夫婦が「ここに住みたい。ここで子育てをしたい」と思うまちづくりにすることが街の活性化に繋がると思います。
- ・杉並区はとても住みやすい街なので、住みやすさはそのまま、交通の便が改善すると嬉しいです。

・岸本区長 殿

上井草駅前周辺道路・交通施設整備工事での意見です。本件は西武線の高架化工事に併せて行われている工事ですので、駅前バスターミナルの完成は概ね15年後となると思われる。しかし現在バスターミナル予定地に駐輪場を移転し、その土地は地主から借り受けていて、ましてや長期契約を拒まれているように委員会議事録に書いてありますね。なぜここに駐輪場を移転したのかと言うと、保育園不足解消で、駐輪場が元あった場所に保育園を建てて、駐輪場を移転した訳です。駐輪場は完成後高架下にも移転させるつもりなのかもしれませんが、今後何年も借料を払い続けなければならない、これは私たちの税金で、地主を儲けさせるだけです。そこで提案ですが、ほぼ活用されていない「生産緑地」を購入してはどうでしょうか。生産緑地は将来公共の用地として活用するために置かれている土地ですので、区が購入するならば、いつでも生産緑地を解除できるのではないのでしょうか。畑として活用されているのはほんのわずかで、ほとんどが木や収穫しないゆずの木等が植えてあるぐらいです。緑が環境に良いのはわかりますが、その生産緑地や保護樹木の周りは「ゴミ」（落ち葉、雑草、土など）が放置されたままです。地主は掃除する気もありません。（きれいに清掃している地主もいます）管理できない（清掃するように指導できない）緑は、「公害」でしかありません。本来は、保育園を生産緑地に建てるべきであったと思いますが、今からでも遅くないので、生産緑地を購入して駐輪場を移転してください。無駄な税金を払い続けなくて下さい。（借地も後々もめごとにならないように、買い取ってしまった方が良いでしょう。）よろしくお願いします。今後の区の環境整備等で「管理又は指導できない緑」はいらないと思います。今後「景観や環境に配慮したみどり豊かなまち」を目指したいと思います、くれぐれも「管理又は指導できる緑化の推進」をお願いします。ゴミなので近隣のトラブルにもなります。区長、どうかよろしくお願いいたします。

- ・時代が変わり、自動運転車、電動モビリティ等、道路等交通機関の更新が必要とされる昨今ですが、現在の杉並の道路はまだまだ、農道をアスファルトで舗装しただけの旧来道路が多く目につきます。更なる未来への生活にむけて、住む者が安住できる道路を設計するために、住宅10件に1件の割合で住宅1軒分の空き地を道路と接続して病院等への自動運転での乗

り合い場所、物流の受け渡し用ロッカーの設置、災害関連用品の備蓄基地、AEDの設置、戦争での防空壕設置用地利用確保等をその地域の住民で管理して、住民同士のコミュニティ促進を図り尚且つ、その利用、行動を全てデータ化して、管理、利用しやすい環境を作り出すことが、現状や未来に追いつくことができると思います。

- ・とにかく若年層のための賑わいを重視してほしい。老人ホームだらけになり地域が死んでいくような気がしてとても残念。これ以上老人施設を増やさないでほしい。スケートボードパークを設置するなど、若年層にも配慮したまちづくりをお願いしたい。
- ・各地域の良さを活かして、本当に必要なことだけ実行してほしい。安易な再開発はしないでほしい。区画整理したり新しい商業施設を建てることは、それぞれの街にある文化を破壊する可能性があることを忘れないでほしい。今回のアンケートに感謝します。区長に期待しています！
- ・災害対策などは膨大な作業になると思うので、特に首長が変わっても継続できるような、長期的な視野に立ち対応して欲しい。区長が変わった際に、災害対策などにさらに改善されることは良いが、過去の対応が無駄にならないようにしていく必要がある（途中で工事が終わったり、みたいなことがないように）。
- ・とくに下井草駅周辺に顕著に表れているが、商店街のシャッター街化について。地主が開発に後ろ向きであることが理由と思う。この点、行政の協力が必要。
- ・ペットと一緒に暮らし易い街作りを希望します。現状、杉並区は近所にペットが安心して遊べる公園が少なすぎて不便です。（前に住んでいた目黒区との比較）
- ・アンケートに答えるに当たって自分の生活範囲のことをあらためて考えると、住宅街の道路は歩くときに道の狭さを感じる事が多いと思いました。車が来ているときに歩行者もドライバーもお互い通りづらさを感じている気がします。環七のような大きい通りでも、歩道橋がある場所は歩道が極端に狭くなっており、歩行者どうしても気を遣いますし自転車が来ることあっても歩きにくいと感じます（自転車も交通量の多い通りを車道で走るのは危険だと思うので仕方ないですが）。公共交通機関を利用する以外は歩いて移動する人が多い地域だと思うので、歩きやすい街になるとよいなと感じています。
- ・電動のキックボードなどが便利で流行していく反面、事故の危険性もあるため、自転車と同じようなキックボード専用通路をつくって欲しいです。
- ・人々が安心して楽しくゆったり行き交える、美しい歩道を伴った道路整備や街づくりを望みます。

- ・ペット等にも優しいまちづくりをしてほしい。利用可能な公園を増やしてほしい。
- ・阿佐ヶ谷姉妹が阿佐ヶ谷ワイドというテレビをしているように、杉並区全体がもっとメディアに取り上げられたり、スタンプラリーやPayPay還元などの楽しいキャンペーンが増えて欲しいです。
- ・従来の文化を無視した画一的なまちづくり(駅前にタワマンと複合商業施設が乱立)をせず、専門家の賛成派・反対派両方の意見を取り入れながら進めてほしいです。
- ・道路は広すぎると人の動きが直線的になり街自体に魅力がなくなる。ゴチャゴチャした場所も必要。
- ・区内で移動しやすくなると便利になるところもあると思います。
- ・今の「都市計画道路やまちづくり」を把握できていないのが実情です。区の計画を知る方法(複数)を教えてくださいと思います。道幅拡幅は実施可能かどうか疑問大(当該地区の住民の生活が壊されるのでは?)。ただ日常過ごす中で、道路に感じる不安は増加しています。  
 疑問)この機会にお尋ねしたいのですが、南荻窪図書館の前に「駐車禁止のコーン(可動式)」が設置されていて通行時に避けて通る必要があります。比較的車の通行も少ない一方通行の道路ですが、真っ直ぐに歩くことが出来ないことに違和感あります。コーン設置は、区が許可されているのでしょうか?
- ・荻窪駅や阿佐ヶ谷駅の喫煙所の位置、場所が相応しくないと感じてます。荻窪南口は駅階段を上がってすぐが喫煙所ですが、品がない街に感じる。車で阿佐ヶ谷方面から荻窪駅南口へがとても行きにくいです。阿佐ヶ谷駅西友前の歩道あたりがとても歩きにくいです。開発が楽しみです。
- ・集合住宅、アパートなどのごみ収集、ごみ収集車はいっていけないような狭い道路の住宅のごみ収集等の問題を行政側で矯正の力のあるルールを作ってもらい、住民の間に不公平感がわからないようにすべき。もしくは、希望者には、年齢を問わず、ごみの個別住宅収集を認める。そのためのコスト増はやむを得ないと考える。
- ・まち特有の特異性の大切さも必要であると思います。高円寺地域は特に感じます。また杉並区は緑も豊かな方だと感じることもできます。ひとは住む街を選べますので、色々な特性を持ち合わせている杉並区の特性は担保して欲しいと感じます。ただし、生活道路の狭さは安

全性を担保しにくいと思いますので、計画にある道路の柔軟な使い方には期待をしています。ほこみち、エリアマネジメントに期待しています。

- いつ誰が車椅子になるかわからないが、邪魔な所に電柱があったり、特に狭い段差のある歩道は車椅子だと途中で動けなくなりそうで怖く出歩きにくく不便だと思う。交通事故防止や健康、生活の質の向上にもつながると思うので、新しいものをつくるより、電柱の地中化と、日常生活に直結した狭い歩道の整備をしてほしい。緑が多いことが杉並区のよいところだと思うので、既存の木はなるべく切らずに残してほしい。
- 若者や一人暮らしをしている人たちに住みやすい街づくりをお願いしたいです。
- まちづくりは、常にハードとソフトを一緒に考えて行く事が大切だと思います。住民の安全を一番に考え、その上で必要なハードとそこで繰り広げられる繋がりを考えて行きたいです。今回の様に住民向けのアンケートと地域の中でのワークショップ等を積み重ねて行く事が大切だと思います。「説明会」という言葉は、協働になりにくい気がします。今後も宜しくお願いします。
- 西荻窪駅南口目の前のアーケードを抜けた道路(久我山方面に向かう道)の歩行者と車について。道路を横断する必要があるため横断歩道があるが、信号はないため危険なことがある。横断歩道は歩行者優先であるが、車からするとその先に信号があるため、その信号が青だと進みたい車が多く、歩行者がいてもスピードを出したまま通り過ぎる運転手もいる。図書館について。図書館の数が少ないこと、またあっても近くはとても小さく書籍数が少ない。取り寄せできることは知っているが、図書館が遠いため利用しにくい。投票所について。西荻窪駅周辺に投票所がなくなった。近年、投票率は低下しているが、投票所の場所も大きく影響していると考えます。駅を利用する区民が多いと思うが、駅とは逆もしくは離れた場所にあるため、寄るといことがしにくい。そういう面でも、区議会議員選出への影響から区民の意見が反映されにくい現状があると考えます。
- 歩道を歩くときに、みんな自由で、右や左に歩くので、スマホもちながらとか、ジジババもめちゃくちゃなときあるし、通行がわかるようにしてほしい。
- 聞きたい、「まちづくり」とはなんですか？ → 質問に対する回答選択肢に恣意的なものを感じた → どんな声が聞きたいのかピンとこない。  
JR 荻窪駅の高架化の実現 → 荻窪駅北口のロータリー化で何が変わったのでしょうか？ → そのおカネをプールして高架化に向けた資金にしたほうがよかったのではないかと → 荻窪駅の南北の事実上分離状態が「まち」として優位に働いているとは考えづらい。  
自転車車が安全に走行できる（道路通行の安全性の向上に向けて）ための税「自転車税」創設してはどうか → 低所得者や、子育て世代にはその中から安全な通行を補助するような交付

金も同時検討 → 税の導入により自転車離れが起こるかもしれないが、その中で法令順守の精神が芽生えればよいと考える → 法令順守 100%は無理だが(今現在でも犯罪率 0%を達成できないので)、不幸な事故が減少すれば、それには価値があると考ええる。

- ・これからは少子化になり、また、予算も限られてくることから、都市計画道路やまちづくりはプライオリティをつけて行うべきである。
- ・普通の日本人が日々を心穏やかに過ごせる、安心して暮らせる、100年先とは言わないが、先を見据えたまちづくりをお願いしたい。

## 【隣接自治体】

- ・どんな人にも優しい計画であって欲しい。
- ・安全性。
- ・交通事故死者数が減り続けるまちづくりになってほしい。
- ・ハンディキャップのある人のことを考えること。
- ・治安が良ければなお良い。
- ・公園じゃなく自由に使える空地があると良い。
- ・誰もが暮らしやすい街づくりをお願いします。
- ・無駄にお金をかけず、必要なところに使って欲しい
- ・区民の意見も反映するために、意見交換会など設定すべき。
- ・より安全に快適な道路やまちづくりをしてほしい。
- ・地域住民の声を聞いてほしい。
- ・以前から気になっていたもので、改善したい。
- ・行政内での交通量計算や道路構造上の観点から進めていくことが多いと感じる。大通りはそれで良いが、住宅街の道路については官民一体で進めていくことが望ましいと感じる。
- ・子や孫達に昆虫も含めた緑を残してもらいたい。
- ・安全に歩きやすい街をつくってほしい。
- ・電柱の地中化は是非進めて欲しいと思います。
- ・毎年、定期的に、地域の広報誌等で、その住民に対する、都市計画道路の情報を伝えていってほしいです。

- ・バリアフリー化してほしい。段差がありすぎる。歩道橋しかないところがあり、道路を渡れない。
- ・町により皆同じように開発され個性が無い。
- ・高齢化社会への対応。
- ・京都を見習ってほしい。
- ・ある程度の道幅の確保は必要。
- ・子どもたちに誇れる世界を作ってほしい。
- ・空間設計を大切に！技術士からの提案です。
- ・昔からある大木を切り倒さないでほしい。
- ・私は、山手通りの自転車と歩道を広く整備したスタイルが安全で良いと思っています。
- ・電車の窓からの景観も含めて居心地の良いまちづくりを望みます。
- ・難しい課題と思いますが、将来に向けたよい取り組みと思います。
- ・清掃を続けてほしい。
- ・災害に備えた町作りを、最優先すべき。
- ・住民の意見をきいてはじめる。
- ・無駄や無理のない計画でやってほしい。
- ・歩きにくい道を、整備して欲しい。ひび割れ等を治して欲しい。
- ・最後のとりまとめは強い行政の判断になると思います。
- ・東京都は中心地以外で開発をして欲しい。

- ・今まである道路で自転車は車道だけの渋滞解消などは無理なので区画整理などするしかないと思う。無駄に見える工事するならいっそのこと作り替えしてほしい。
- ・広く安全な道路を作ってほしい。
- ・予算や収支報告を明確に行っていただければと思う。
- ・老若男女住みやすいまちづくりはなかなか難しいとは思いますが、がんばってください。
- ・地域ごとの個性が出る街づくりをしてほしい。どのまちも同じような感じでは、街の魅力がなくなる。
- ・昔の景観を復活させてこそその再開発だと思う
- ・自然観光保護を大切に。
- ・歩道の僅かな段差や曲がり角の出っ張りなど、見た目には小さくても障害者や高齢者には困難となる地点は多い。それらを身を以て確認する担当者や部署などを設けるぐらいの心構えを見せてもらいたい。
- ・まずは情報共有から始めるべき。
- ・とにかく住民の声をよく聞いて進めてほしい。
- ・一極集中をなくすための長期ビジョンが必要。
- ・行政はランドデザインを決めるのみとし、細部は住民の意思を盛り込めるようにしていけたらと考える。
- ・美観を損なわない。
- ・歩き易い道作り。
- ・中央線の良さを残しつつ、道路の整備をして欲しい。
- ・頑張って住みやすい街を目指してください。
- ・すぎ丸君の延長と充実。



- ・新宿みたいに道路拡張工事をした方が良い。
- ・今の時代に合った先を見据えたまちづくり、役人の金目的ではない世の中の役に立ち、誰も納得の税金の使い方のまちづくりをいつかはしてほしい。
- ・緊急を有する課題と、将来的にどうあるべきかを区別し、それぞれに検討を進めていく必要がある。
- ・災害に強い街づくり。
- ・良く行く飲食店が全く別の場所に移転してしまいました。区画整理をする時は、地元の飲食店の移転先を同区間内に用意してからにしてください。
- ・クルマ優先で歩行者が移動しにくい道路整備に納得出来ない。
- ・安心して住める。
- ・高齢化と少子化の同時対策が必要。
- ・狭い道路に無理やりのように自転車用の線が引かれていますが車がストレスを走っていますし、車が停車していたりで怖くて走れません。
- ・近隣の区（世田谷区）などとも連携して、都市計画を進めて欲しい。
- ・住民の声を聞くように。
- ・大切。
- ・災害に対して強いまちづくりが重要だと思われ、それを達成できれば、そのまち自体も魅力的に思われるから、人が集まり発展できる可能性があると考える。
- ・無電柱化。
- ・歩道や自転車専用道の整備は、不幸な交通事故を防ぐために重要だと思います。合わせて、自転車運転者への教育や罰則も考えて頂きたいと思います。
- ・薄気味悪い、道路を減らして、街灯を増やしてほしい。

- ・ある程度長期にわたり計画してほしい。同じ所を工事している感じがする。
- ・予算削られてほかに使われていて世の中よくなっているんですか。道路作ること、箱物作ることには必要。
- ・現状の日本の災害の多さを考慮した上での、その地域ならではの防災を意識した都市計画道路やまちづくりが必要だと思います。その上で、緑豊かな景観等の取り組みが出来れば、住もう人、訪れる人に恩恵があると思います。特に歩道や車道の幅は狭いと問題が出ますので、広くとれば良いですね。
- ・幸せを感じるまちづくり。
- ・電信柱を地下に埋め道幅を広くする。
- ・これからも街をきちんと発展させねば。
- ・安全なまちづくりをしてほしい。
- ・練馬もやってほしい。
- ・住みやすくして欲しい。
- ・誰もが利用しやすい道路を目指すべき。
- ・便利にしてほしい。
- ・道路を計画する時、幅4mに満たないケースがまだまだ沢山あり、L字構など設置負担を市民へ押し付けないこと。おかしいでしょ。
- ・子育てしやすい環境になるといいと思う。
- ・住民に寄り添って。
- ・環境に優しい街。
- ・道路幅の拡張。

- ・住民の要望を聞き入れて欲しい。
- ・非常時の対応の早さ。
- ・ずいぶんと昔に決定した都市計画に固執するのはやめて、時代に合わせて見直しすべきだと思う。
- ・住民の意見を最大限生かされるべきだ。
- ・住宅地や生活道路は最低限何メートルという決まりで整備していくこと。そのためには各戸が土地を供出することも仕方がないと思う。
- ・自転車専用の通路を確保してほしい。
- ・便利だけではなく、その他自然や自然以外の部分で住みやすい場所になればいいと思う。
- ・自転車がとても危ないので、そのことが改善するようにしてほしい。
- ・住みやすい街づくりを推進して欲しいです。
- ・なるべく広い視野で、若い人たちの意見なども取り入れ、従来良さの中に新しさを決して損なわない、そういう街づくりこそ素敵に思えます！公園や遊園地の廃止という風な記事も、時折よく見掛けます昨今です。都心地域らしく堂々と若い世代にも魅力ある、そういう街並みを期待しております！
- ・快適さが大事。
- ・古い道路計画は白紙に戻して再設計すべき。
- ・中野区がそうであるが自動車を優遇しすぎ、例えば深夜時間帯に早稲田通りの横断歩道は押しボタン式になるが、押してから青に変わるまで1分ぐらいかかるときがある。その間車が来ていなくても歩行者は待っていなければならない。そして青になったときに車が来て停車しなければならなくなる。まったくばかばかしい話で、押してすぐ青になればこんな非効率には起きない。
- ・車優先で考えられてきた今までの道路を、今後は歩行者、自転車利用の人々を考慮した道路づくり、街づくりが推進されることを期待します。

- ・危険のない町をつかってほしい。
- ・全般的に道路を広くしてほしい。
- ・税金の無駄使いや予算の使い切りなどを目的とせず、長期的な視点で改善していただきたいです。
- ・住民の声を反映させてほしい。
- ・自転車置き場は、空間がまったくといっていい程、考慮されていない。この為、少し高い傾斜のある場所にはほとんど人が利用しておらず考慮にかけています。
- ・行政一辺倒にならぬこと。
- ・電線の地下化。
- ・電線の地下化 豪雨時の水害対策。
- ・大きな戸建てが減って、小さな戸建てやマンションへと変貌することで町並みに変化が出ているが、これらをうまく管理・利用することで新たな都市の姿を模索してほしい。
- ・緑地もあり、安全なまちづくりが目指せたらよいと思う。
- ・渋滞対策、自家用車を使用しなくなる良い策、何かないですかね。
- ・子育てしやすい環境づくり。
- ・より良い街になってほしい。
- ・地下立体交差の出口を分かりやすくしてほしい。
- ・環境面から緑化づくりをもっと広めてほしい。
- ・子育てがしやすい、住みやすい環境の整備を進めていただけると嬉しいです。
- ・利権ばかりでなく、住民の意見もしっかり反映させて頂きたいです。
- ・治安の悪いところをなくす。

- ・整備をきちんと行う事で治安、事故防止にもつながり、誰もが安心して生活できるようにして欲しい。
- ・その街の住人主体で進めていくのが好ましいと思うが、まとめるということが非常に困難であるため、時間を掛けて意見をまとめ、計画を形成していくことが肝要と思うので、とにかく早く動き始めることが必要と思います。
- ・行政に期待。
- ・杉並の住人ではないのですが緑の多い街造りが望ましいです。
- ・自転車専用があるのに、それを利用しない自転車が多く、いつも危険だと感じている。
- ・道路を作るべき。
- ・誰もが安全に住める街になってほしい。
- ・頑張ってください。
- ・これからは外国人も増えていくことを考え、彼らのニーズも検討すべき。外国人が日本人コミュニティの中で平和に生活していくにあたり、彼らも含めるべき。
- ・トップダウン型に拘らず、住民が納得できるように進めて欲しいです。
- ・費用対効果を考えて欲しい。
- ・年末などに無駄に工事をしていると感じる。
- ・やはり住みやすい環境を整えてもらいたいと切に願います。
- ・何十年越しでやっと五日市街道が直線で高円寺駅と結ばれたがもっとスピーディーに行ってほしい。
- ・歩行者が歩きやすい歩道の整備。
- ・武蔵野市のような市長の独断専行が過ぎないように、気をつけて進めて欲しい。

- ・自分は自転車で高円寺近辺にお邪魔しますが、どこを走ればいいのかいつも迷い、結局歩道を通らせてもらっています。車が駐車されない、自転車スペースがあればいいんですが。
- ・自転車が軽車両と言われるが街づくりが後手後手。
- ・安全で住みやすい街にして欲しい。
- ・細い道が多いのは災害時に倒壊した家屋で通れなくなり火災で死亡する恐れを感じます。日頃から対策を考えて住民に周知するのが良いと思います。
- ・しっかりと住む人、来る人の意見をしっかり集約したうえで皆がベターなまちづくりをしてほしい。
- ・政府主導でおこなってほしいです。
- ・住宅、商業、工業、農業とバランスの取れた町づくりを目指してほしい？
- ・合意形成に時間がかかりすぎる。
- ・安心して歩ける街を目指してほしい。
- ・低所得の人も住みやすい街づくりをしてほしい。
- ・行き当たりばったりではない計画性のあるまちづくりを望む。
- ・行政が中心ではなく、地域住民の意見を取り入れ、防災に特化した街づくりをして欲しい。
- ・まちづくりは地域住民と専門家を含めて実態にあったまちづくりを進めていきたいと思いません。
- ・インフラ整備と治安維持。
- ・最近の道路は水はけをよくするためかなりの弧を描いているため、歩行時に体が斜めになり高齢者がまっすぐ歩きにくいことと、点字用の凹凸が引っかけり躓くので、良い知恵を出し合って検討してほしい。
- ・土建屋、いかがわしいコンサルタントとやらを儲けさせるための街づくりだけは進めないでほしい。

- ・電柱の地中化の促進。
- ・バリアフリーという言葉はよく聞くことだが実際とは雲泥の差。
- ・是非、地域住民の意見を取り入れてください。
- ・歩道を広くしても自転車のマナーが悪く歩行者と自転車のすみ分けが必要だ。
- ・持続可能なエネルギー社会の実現を最優先に、自転車や電気自動車への対応を率先して進めてほしい。
- ・危険な道路をなくしてほしい。
- ・多少強引にでも、リーダーシップを取って快適な街づくりを目指してほしい。時には立ち退きなどの必要もあるだろう。
- ・皆が住みやすい場所になってほしい。
- ・手遅れにならないうちに早く手を打つべき。
- ・優先順位をしっかりとつけた計画を作るべき。
- ・安全と快適の両立を目指してほしい。
- ・無駄な道路工事はやめてほしい。
- ・災害時に破損しないようしっかりした物を作ってほしい。
- ・時間がかからずに出来るとよい。
- ・とても時間が掛かることなので次の世代、次の世代へと引き継がれていくことでその時代にあった変化をしていくもの考える。
- ・道路や環境の整備は豊かに健康に暮らすために必須なもの。整備の計画をきっちりと立て、必要な費用はちゃんと政府に要求するべき。
- ・都市計画道路を造る場合は騒音問題などにしっかり対応すること。

- ・災害対応とバリアフリーを優先的に進めてほしい。
- ・行政だけでは不十分。
- ・自転車の駐車ルールにも注意が欲しい。
- ・早く外環を完成させて欲しい。
- ・住宅が多いところは、夜中暗い道路を無くしてほしい。
- ・緑を損なわずにうまく開発してほしい。
- ・頑張ってください。
- ・東京都内で今、特に明治神宮外苑いちょう並木周辺での開発計画がとても気になります。都心で珍しく、広々として自然がきれいで、落ち着ける貴重なエリアなので、手を加えずそのままそっとしておいてほしいです。
- ・多くの住民の意見を聞いて実施してほしい。
- ・多様な年代の意見を取り入れてほしい。
- ・車の通り抜けが多い道に、歩行者用、ガードレールの設置をしてほしい。
- ・公共施設が少ない。
- ・交通の利便性向上にも取り組んでほしい。
- ・しっかり住民の声を聞いていただきたい。
- ・住民が意見を言う機会を増やして納得できる都市計画を進めてほしい。
- ・公園などの景観を大事に保存して欲しい。
- ・すみよい街とは何か、住民の年齢構成の変化などに合わせて計画を進めるべきだと考えます。
- ・景観と利便性、歩行者と自転車の安全に配慮したまちづくりをお願いしたい。



- ・もっと重要視して、お金をかけるべき。
- ・住民の意見を多く取り入れてほしい。
- ・商店街に活気があってほしい。 買い物に訪れたい。
- ・歩行者、自転車、車がそれぞれ快適に通れる道が欲しい。
- ・ぜひ積極的におねがいします。
- ・完成までに時間がかかりすぎる。
- ・色々な人の意見を取り入れた計画が必要。
- ・早く安く。
- ・道路上の交通標識を明確にすることが必要。
- ・生活道路への車両進入について厳しくしてほしい。
- ・安全安心に暮らせる社会作り。
- ・電動キックボードや自動運転など、これから新規の乗り物が増えてくるので、柔軟に対応した道路整備をお願いしたいと思います。
- ・特にこれと言ってないがどの町も同じになっているので開発はしっかりしてほしい、安全第一。
- ・安全と住みやすさを一番に。
- ・税金の無駄遣いはしないでほしい。
- ・私道が多い部分は公道に指定してほしい。
- ・子どもの使う施設は失くさないでほしい。
- ・行政が一方的にすすめるのではなく、住民の意見を反映してほしい。観光客や、たまに 来る人ではなく、住んでいる人を大切にして欲しい。

- ・樹木がもっともっとほしい。
- ・以前から比べると、自治体も努力して町も良くなっていると思います。個人的には、JR 各駅停車のホームに立っていると、風向きにより線路脇の喫煙所からかなりの煙が来て閉口するほどの受動喫煙をなんとかして頂きたい。
- ・再建築不可物件条項を見直して空き家を減らす。
- ・杉並は JAZZ フェスやアニメイベントなど、いろいろ仕掛けているので、若い人にとっても住みやすい街になるといい。
- ・中野区より進んでいると思います。引き続き宜しくお願いします。
- ・税金が無駄に使われないよう。
- ・杉並区も幹線道路が多いと思うが、先も書いた空気が綺麗で安全なまちづくりを目指していただきたい。
- ・安心安全ですべての人が暮しやすい安全な道路、街づくり。
- ・緑を減らさないで欲しい。
- ・自転車の罰金が厳格化になったので、それに伴い、自転車にも安心できる道を作ってほしい。
- ・とにかく安全第一で災害対策を一番に念頭に置いて進めて欲しい。
- ・無料バスがあるといい。
- ・できれば電柱のない道路にしてほしいが、それは巨大地震がきてからでいい。
- ・外環はどうなるのか関心がある。
- ・予算も限られていると思うので、優先順位を正しくつけて取り組んで欲しい。
- ・自然を大切にすることが一番人間が生きやすい状況だと思います。
- ・狭い道に合った公共交通が必要だと思う。

- ・今後、日本の総人口が減少していくことを考えた長期的な計画にすべと思う。
- ・自動車がスピードを出せないで、全ての信号で止まるようにするとよい。
- ・歩行者と自転車ゾーンを分けて欲しい。
- ・安心して過ごせる、歩ける道路であってほしいと思います。また環境に良い老人などが途中で休むことが出来る道だと嬉しいと思います。
- ・地球温暖化対策や震災対策も視野に入れた緑化促進が重要と思う。
- ・なにかと言うと「子供が、子供が」と言うけれど、お年寄りの数の方が断然多いのだから、もっと老人が暮らしやすい街づくりも必要だと思う。
- ・このようなアンケートがあることが嬉しいです。これからも住民の意見を積極的に取り入れて行って欲しいと思います。
- ・早く着手してほしい。
- ・行政側の意向がどうしても強く機能することが一般的と思うが、やはり近隣住民の意見や希望との折り合いを探してみしてほしいと思う。
- ・現状住宅地を貫く都市計画道路を進めるのが難しいと思う。進めやすい都市計画道路に変更すべきだと思う。
- ・現在でもがんばってくれてると思うが、よりスピード感を持って対応して欲しい。決定までが長すぎる。
- ・あまり無理に進めなくてよいのでは。
- ・吉祥寺が愛される大きな理由の一つには、井の頭公園の存在があると思います。緑はもちろん流れる水の存在が、市民や訪れる人々に与える恩恵は計り知れないのではないのでしょうか。
- ・適正に、進めてくれることを、只お願いしたい。
- ・課題は多いと思うが、着実に改善して行ってほしい。

- ・今後の高齢者が多くなる世界を見据えて、高齢者の移動、生活面を考えた街づくりが必要だ  
と思う。
- ・都市計画を充実し地震、災害などの安全対策などを考える事。
- ・お金がかかるが、どんどんやるしかない。
- ・今まで通りでいいと思います。
- ・今後の計画について、グランドビジョン的なものを教えてほしい。
- ・都市計画道路が完成すれば、メリットが非常に大きいので、推進されると嬉しい。
- ・一方的な計画が多い。もっと地域住民と将来に向けた意見交換を、専門家を交えておこな  
たらよい。
- ・全住民の一致はあり得ないので、意見集約結果をオープンにして、積極的な説明の場を多く  
実施することが大事だと思う。
- ・小さい家が沢山建てられ視界が悪くなってきている。広々した空間が欲しい。
- ・自動車、人、自転車のすみ分けができるのといいと思います。
- ・子供が住みやすくして欲しい。
- ・みんなに優しい街になると良いですね。
- ・杉並区は住宅密集地区が多いと思うので、計画道路は建設しにくいだろうが、無電柱化で、  
災害時緊急自動車が進みやすく、そして、平時は歩行者、障害者が歩きやすくする街づくり  
を推進したらいいと思います。
- ・効率よく、無駄を削ぐこと。
- ・もっと早く整備してほしい。
- ・タバコのおいがない街づくり。
- ・本当に必要なものかどうかをよく議論して欲しいです。

- ・ 少子高齢化対策を施してほしい。
- ・ 高齢化社会にとって外とコミュニケーションが取れるようにならないといけない。
- ・ しっかりやってもらいたい。
- ・ 行政の積極的な行動を期待したい。
- ・ 住民の平等と公平のバランスがしっかり考えられた街づくりを目指していただきたい。
- ・ 住みやすい街づくりをしてほしい。
- ・ 都市計画道路はたくさんあるが、なかなか事業決定に至らない最たる原因は立ち退きである。街路事業に頼ることなく、面的整備を促す方策を検討すべきである。
- ・ 適正規模な町作りが大事。大きければよいというわけではない。
- ・ 暗い道を極力減らしてほしい。
- ・ もっと効率的にやってほしい、近くの道路工事では何回もほりかえし、埋戻しを繰り返していた。又、一回で工事を終わらせてほしい。
- ・ 歩行者が安心できる歩道の整備や、歩行者だけでなく更に自転車が安心して走行できる歩道ができてくれたら嬉しいです。
- ・ もう少し、ゴミを無くすことが大事だと思います。
- ・ これからの道路づくりには必ず自転車専用レーンを設けて欲しい。
- ・ 都市計画は長期化するものですが確実に進めて下さい。
- ・ 利用者の多い駅前ほど、狭かったり使いづらく危ない。よくニュースになったりするが、あまり変わらない。駐輪場、ロータリー、バス停、歩道と自転車道、鉄道の高架化など補助金をもっと出してもらって、どんどん快適にしてほしい。
- ・ 柔軟さが無さすぎる。

- ・50年、100年先を見越した整備をすべき。
- ・最近、近くで5～20cmぐらいの道路の陥没が見かけられるし、交通事故も多いと思うので、道路は整備しておいた方が安全性が高まると思います。アンケートを頂き、ありがとうございます。
- ・国、都、区が一体となって取り組む。
- ・政治家に任せると無駄な出費（己のためだけの出費）となる可能性が高いので、政治家だけに任せないで進めるべき。
- ・緑地を多くしたほうが、景観が良くなる。
- ・できる限り歩車道の区別をつける。
- ・車の運転手だけでなく、歩行者や自転車にも標識を見やすく迷子にならないように設置してほしい。
- ・色々と規制しても守らない人がいるので、どうしたら良いかわからない。
- ・あまりふれることがない話題。
- ・近未来的な都市型空間と懐かしさを感じられる緑多い街づくりの融合。
- ・一度作り直した方が良い。
- ・杉並区は道路が狭いくせに、住民専用の道路が非常に多く、地域エゴの塊である。
- ・特にはないが、自転車の走りやすい街にしてほしい。
- ・将来を考えた都市交通政策を進めるべき。
- ・武蔵野市も浄水場横の道路（保谷一調布線）の整備に相当苦勞してきた。道路計画の土地に住んでいた境南町の多くの住民が引っ越して知り合いも減ったが、新しく広がった道路はたくさんの車両が通行し便利になったことがわかる。計画的に道路と街づくりをすることの重要性を実感している。

- ・横断歩道を増やしてほしい。横断歩道が少ないから横断禁止の道路を渡らざるをえなくなり、事故の要因になっていると思うから。
- ・無駄なことへの投資を止める。
- ・道路、歩道の整備は高齢者や障害者だけでなく、子どもにとっても使いやすい街になると思う。
- ・住民への説明が足りないことがよくあると思います。
- ・公園の充実
- ・車道、自転車レーン、歩道を分かりやすく区別して、舗装して欲しい。商業施設には、そこで生活する人が本当に必要としているお店を入れて欲しい。
- ・自転車の車道でのマナーを強化してもらいたい。
- ・1方通行が多い。
- ・ゴミのポイ捨てをなくすためにどうすれば良いか検討してほしい。
- ・防災の観点からも道路整備が必要。
- ・東京は自転車社会のため歩行者、自転車、車において配慮した道路作りが必要。
- ・市民の生の声を反映させられる手段を考え、取り入れるべき。
- ・杉並区は普段から仕事で通っておりいい街だと思います。吉祥寺にも近いし今後も発展してほしいです。
- ・電信柱の地中化などの大幅な変更をしつつその街がもつ伝統を残して欲しい。
- ・費用対効果を明示できるような施策に取り組んでほしい。
- ・高齢化に対応する施策も重要であるが、同時に若い人の声を吸い上げる仕組みを考えて頂きたい。

- ・都市計画道路の整備状況を見ていると、行政も努力しているとはいえ遅々として進まないのには、呆れてしまう。
- ・景観が大事。
- ・行政の首長の交代によって都市計画が変わることが多いと感じている。
- ・災害対策や交通渋滞解消の計画を希望します。
- ・その地域に長年住んでいる人達は、土地愛で様々な意見を持っているので、まちづくりと言ってもそれぞれの考えがあり、纏まるのに時間がかかります。なので、計画は一気に進む事は難しい。最終目標を何期かに分けて、時間掛けて到達するのが目標。
- ・今回の都市計画についての説明文に代表されるように、非常に堅苦しく説明が冗長で一度読んだだけでは理解できず、何度も読み返した。ことほど左様に、お役所文章でなく、理解して貰うという配慮は全然なく、都市計画も独りよがりになる危険せいがある。この文をサーと読んで理解できるか一考を望む。
- ・実績のある専門家に相談/依頼をすべき。
- ・既設家屋や建物があり道路をはじめとした街づくりは大変な労力、費用、時間が必要です。
- ・まだまだ日本は遅れています。やっтерというのでなく本気で取り組まないとどんどん遅れていくと思います。
- ・大まかな計画は行政主導だと思いますが、極力住民の意見を反映する機会を作ってほしい。
- ・電柱の地中化の促進。
- ・何しろ自転車が酷すぎて恐いです。
- ・環八渋滞解消のため、外環道の早期開通、商用車を圏央道に誘導する料金制度の施行を進める。
- ・運転教育も含め自転車が安全に通行できるようにしてほしい。商店街も自転車の走行は禁止してほしい。
- ・安全第一でお願いします。



- ・まちづくりは行政の大きな仕事なので、優秀な人材をタスクフォースで集めて進めて欲しい。
- ・災害対策も必要だが合わせて景観の向上が必要だと思う。
- ・利用者、居住者の声を聴く。
- ・住んでいる人たちの意見に耳を傾けるべきである。
- ・普段使っている人の意見を反映してほしい。
- ・パブリックは大事。
- ・交差点の歩道が危ない。青で、渡りたくても歩道には待ちの自転車がなくて渡りきる所で道が塞がれていることが多い。危ない。
- ・早く着手して欲しい。
- ・主要道路にある踏み切りを早く整備する。
- ・安全で住みやすいまちづくり。
- ・信号機の残り時間表示がついているのが便利だと思うので全ての信号機につけてほしい。
- ・区画整理。
- ・まだまだ災害時にどうするか不安なので、この辺は居住者と話し合いは必要だと思います。
- ・思いつくことはあまりないのではないかと思います。
- ・ウーバーイーツ等社会悪魔絶。
- ・屋外でのスピーカー使用（廃品回収車など）を禁止してほしい。
- ・バスに乗っていても歩道を歩いていても自転車が怖いのでなんとかしてほしいです。
- ・政治家に任せられない。

- ・みどりが多い街づくりにしてほしい。
- ・杉並区には公園が基本的に池や川といった水場の周辺にしかないので、それ以外の場所にも増やした方がいいと思います。
- ・駐輪禁止はすぐにやめろ。買い物で自転車利用は当たり前。通勤の放置と同じ扱いするとは異常者だ！スーパーの前を駐輪禁止にしても置く場所が変わるだけ。行政の低能ぶりが出ている。
- ・どういう街にしたいか、ビジョンを合意して納得の上進める。
- ・歩行者を大事にする。
- ・練馬区には北園交差点のように、何年経っても用地買収が進まない道路がありますが、都市計画道路は行政が強力に開発を進めるべきだと思います。
- ・もしものときに避難できるシェルターが欲しい。
- ・自分達で作っていききたい。
- ・杉並区だけでは無理だと思うが縦方向の移動用の鉄道が欲しい。
- ・治安維持のための防犯カメラの設置。
- ・自動車優先はもう古いと思う。
- ・どこだかわからなくなるほど大幅に変えないでほしいな～。自分が生まれ育った場所が区画整理で全く変わってしまって、故郷がなくなってしまったように感じているので。
- ・緑を増やしてもらいたい。
- ・杉並区は世田谷区や中野区と比べても、最悪な行政だと感じます。わたしは渋谷区民ですが。
- ・もっと生活者の意見を吸い上げて欲しい。
- ・渋滞緩和が必要。
- ・歩道を広くしてほしいです。

- ・南北への移動ができる公共交通機関を増やしてほしい。
- ・いい街にしてね。
- ・空き家を壊してほしい。
- ・ある程度の強制力を行使することもやむを得ない。
- ・長く、子連れも高齢の方もみんなが住みやすいまちづくりのために、様々な年代の人の意見を取り入れてほしいです。
- ・便利さとコスパを両立。
- ・特殊詐欺防止。
- ・自転車の車道をしっかり分けていただきたい。
- ・杉並にはあまり行かないのでよくわかりませんが武蔵野市の吉祥寺駅前周辺のバス乗降が不便だと思うのでどうにかした方が良い。
- ・もう開発されているので変更するのは難しいので少しでも道が広くする努力をしてほしい。
- ・安全性。
- ・特に杉並区では南北の移動が不便極まりないので、公共交通機関の充実に注力して貰いたい。
- ・住みよくしてほしい。
- ・荒川区のあらかわ遊園のような、公立の子供向け遊園地があると良いなと思います。
- ・幅の狭い道路はやめてほしい。
- ・警察官のいない交番を見かけるが、有人の交番を増やし、かつ、大きな通りが交差する交差点には交番を新規に設置するなど、治安向上を計り、安心して生活できる街づくりを目指してもらいたい。
- ・とにかく防災対策の強化。

- ・道幅の確保をお願いしたい。
- ・詳細な内容を分かりやすく公開して欲しい。
- ・余計な再開発を止め、必要な整備だけを進めて貰いたい。
- ・高齢者が安心して運転出来る道路のあり方を検討して欲しい。
- ・誰もが生活しやすい環境づくりをしてもらいたい。
- ・住民のためになるものにしてほしい。
- ・まちづくりは、そのまちに住む人に良いものにして欲しい。
- ・居心地のよい街にする。
- ・緑を残してほしい。
- ・住民の理解をふかめることが重要。
- ・これから日本の人口は減り続けると思うので、なるべく都市圏のインフラを整備してほしい。
- ・災害に強いまちづくりのために、高い人口密度解消や燃えやすい古い木造建築を更地にして共同住宅（高層マンション）にするのが一番金がかからないかもしれない。
- ・皆が心地よい街づくりになるといい。
- ・中には本当にその道路が必要なのか疑問を感じるものもあるので、本当に必要なものをスピーディーに作ってほしい。
- ・自転車道の整備。
- ・専門家、住民を集め町づくりを検討する。
- ・どこも同じ様なビル群にならずに町の特徴を残して欲しい。
- ・災害、犯罪などから、身を守ることで出来る街づくりが望ましいです。夜、自宅の周辺にも暗い道などがあり、少々怖いと感じることがあります。ICTなどの技術を取り入れることで解

決できることもあると思いますので、さまざまなアイデアが生まれるよう、機会があれば、わたしもコミュニティーに参加してみたいと思います。

- ・利便性だけを追求しないで暮らしにあったものを導入すべき。
- ・安全なまちづくりをお願いします。
- ・安全と利便性が重要だと思う。
- ・余計な区画整理などを行わないでほしい。
- ・お年寄りにやさしい街づくりをめざしてほしい。
- ・ただ便利だけでなく、住みやすい環境を整えていただきたい。
- ・あまりにも古い計画が多く、見直しされていない、現実に即した都市計画に改定するべきです。
- ・道路で遊ぶのをやめさせてほしい。
- ・緑をもっと増やしていただきたいです。
- ・無駄なお金を使わないで。
- ・民意を反映させる仕組み作り。
- ・もっと安全なまちづくりを目指してください。
- ・バランス。
- ・古い空き家が多いので、その点も改善するべき。
- ・長期的視点での計画。
- ・都内でも緑が多い地域なので、子どもを育てるにはとても良い環境だと感じている。その環境を変えず少しずつもっと過ごしやすいうように変えていってほしい。
- ・道路の整備が課題。

- ・地権者の権威より町が先です。
- ・安心して安全なまちづくりを。
- ・予算の無駄遣いなどと言われない都市計画を策定するよう努めていただきたい。
- ・決算とか予算消費の関係なく、必要な時に必要な修繕管理を行政側にやっていただきたい。  
(年度末付近に道路、ガス工事が集中しすぎ。交通規制がありすぎ)
- ・整備の前に交通違反を減らせ。
- ・人が多く住むところを優先すべき。
- ・ヨーロッパのように、バスを路面電車のように真ん中を走らせ、両端は広い自転車専用道路にする。路駐の車は一切無くす。
- ・杉並区は生活の場所という側面が強いので、住民の生活しやすさを第一に作ってほしい。
- ・もっとみんなの意見を。
- ・もう高層ビルや高層マンションを建てるのはやめるべき。
- ・安心安全な街。
- ・バリアフリー化が進む事。
- ・住民合意。
- ・地域住民も積極的にかかわるような形。
- ・日本の人口が減り始め、老人のほうが多い世の中になってしまったので、これ以上の開発行政は限界だと思う。今ある都市基盤を活かしながら拡充する方が現実的。
- ・災害に強い街づくりを目指して欲しい。
- ・できれば線路の下は全て道にして欲しい。

- ・大型車が歩行者に近すぎて歩く時に緊張します。
- ・配達車が駐車違反の切符を切られず安心して各家庭に配達できるような駐車スペースの確保。
- ・住民参加の意見交換の機会の推進。
- ・武蔵野市の市長のような独裁政治は辞めるべき。
- ・道路を一部地下化するなど、景観を考えること。
- ・開かずの踏み切りをなんとかして欲しい。
- ・各地区ばらばらでなく、統一された計画の推進を是非望みたい。
- ・高架線、トンネル等で交通が楽になればいいと思う。
- ・全員の意見がまとまるのはまず難しいから、行政が先々の展望まで示して、主体的に進めて欲しい。
- ・歩道のない道路の拡張をしてほしい。
- ・再開発の地域が多いけどどこも似たり寄ったりで、その街らしさを感じられなくなりそう。例えば下北沢とか。
- ・環境に優しいことと、何回も工事を繰り返すことがないようにしてもらいたいです。
- ・自転車を取り締まってほしい。
- ・今は車社会だが。環境破壊を考えれば。安全に歩け、自転車で通行可能が大切。
- ・空家対策、庭のある一軒家が無理なら緑のある集合住宅や安価な賃貸物件を多数用意すべき。
- ・無駄金を使わず進めて頂きたい。
- ・道路が狭いために自転車歩道がないので怖いです。
- ・意見交換の場をオープンにしたい。

- ・市民の意見を聞くのも必要だが、将来的なビジョンで取り組むことも行政の責任だと思う。
- ・高井戸公園ができて、当面は満足している。
- ・誰もが住みやすい環境を作ってほしい。
- ・老朽化している道路は危険なので、早めに直してほしい。
- ・長い目で見て住みやすく長持ちする都市計画をして欲しい。
- ・事故の少ない安全な道路環境が整えられるといいです。
- ・都内の都市計画は優秀かと。既得権、私権と絡むので、都市計画道路の建設には慎重を期すべきと思います。
- ・いつの間にかいろいろと変わっているが、本当に住民が満足しているのかが疑問に思う。
- ・行政に従う。
- ・まちづくりを行うには、法律を変えないと無理。
- ・治安を最優先にしてほしい。
- ・何を持って計画されたのかを知りたい。
- ・利便性、安全性は重要なことだが オリジナリティや楽しさ優しさのあるまちづくりも大切だと思う。
- ・経済優先ではなく、その街に住んでいる人間最優先を意識したまちづくりがあるべきと思う。
- ・走りやすく、防災に強い街づくり。
- ・土地に関しての個人の権利を少し削減したほうが良いと思う。
- ・風情のある小さな店の連なりと、防災をどう両立させるか、難しいが取り組むべき課題だと思う。



- ・暮らしやすい街を目指す。
- ・安心、安全で震災にも強い街づくりの必要性を、行政もしっかりと住民に伝えてほしい。
- ・歩道や自転車用の道の整備をしてほしい。
- ・安全安心なまちづくりを最優先でお願いしたい。
- ・道路は広く、公共交通機関が発達していると、年寄にもありがたい。
- ・行政が良い街づくりを考えて欲しい 個人の意見は聞いてもらえないから。
- ・大規模開発ではなく、地域に密着した個人店を大切にするまちづくりであってほしい。
- ・電柱を地下に移設することを促進してほしい。また、狭い車道に自転車レーンを作るのはやめてほしい。
- ・100年後の新しい地下、地上、空の交通手段が出てきても対応できるような街、道路作りが大切だと思う。
- ・まず日本は電柱が多すぎる。通学路の歩道などで歩行の邪魔になっている電柱や、見通しの悪い交差点に設置してある電柱から優先的に埋設していくべきだと思う。
- ・老朽化している設備を事故に繋がらないように、新しくして欲しい。
- ・東京はどうしても公園や草木が少ないと感じるので、自然を適度に残してほしい。
- ・お金の事はあると思うけど、住民が一番大事なので住民の意見を大切に進めていってほしいと思う。
- ・町の活性化には人の移動が重要で歩行者・自転車等と自動車の住み分けによる交通安全が確保されないと・・・。
- ・都市計画はたくさん企画しているが、計画倒れである。出来ない計画は住民にとって迷惑である。
- ・自転車専用道路の整備。

- ・とにかく進捗が遅い。
- ・地元住民の声や、観光や仕事で一時的に訪問した人の声などをバランスよく取り入れていただきたい。
- ・歩行者、自転車、自動車、が安心安全な道が欲しい。子供達が安心して過ごせる町になってほしい。
- ・50年後目指す姿をつくるべき。小手先の整備では、少子化が進む日本国では経済をもたない。
- ・がんばってください。
- ・歩行者のことを十二分に検討して行う必要あり。
- ・災害に強い街。
- ・積極的に SNS を使用する。
- ・人、車、自転車にも良い町づくりを期待します。
- ・お年寄り、子供、障害のある方等に優しいまちづくりをして欲しい。
- ・バスの停留所に、なるべく椅子を設置してほしい。バスを利用しない者でも、歩行中に 疲れた際、座って休憩できる椅子があるとありがたい。
- ・自転車専用レーンをつくってほしい。
- ・交通の便がいい街にしてほしい。
- ・期待しています。
- ・電柱の地下化を進めてほしい。
- ・トータルで計画的に。
- ・渋谷など催事の際にひとが集まるのを抑止してほしい。
- ・自転車は車道を走らせないほうがいいと思う。

- ・自転車ですぐに車道を走れる道路づくり。
- ・先程も書かせて頂きましたが、踏切渋滞を解消する様な道路整備を期待しています。
- ・中央線の駅周辺には大きな駐車場がないので、駐車場の整備も検討してほしい。
- ・権利など難しい問題が山積みでしょうが進めて行くしかありません。
- ・利便性は必ず、安全も担保されなければならない。効率とか生産性とかを過度に追及して、泣く人がいてはならない。
- ・平らな道を作って欲しい。
- ・歩行者と自転車の事故が多いので、自転車専用レーンを拡充してほしいと思う。
- ・連雀通りの道幅が狭いので拡幅してほしい。
- ・景観、道路幅、災害対策として、電柱は地中に埋めてほしい。
- ・優しさのあるまちづくりを切望します。
- ・広い道にしてほしい。
- ・100年先を見た政策。
- ・効率よく低コストで実施して欲しい。
- ・住民の意向を最大限取り入れるシステムの構築が必要だと思う。
- ・緑が多い。
- ・これからの都市計画は災害対策やエネルギーの自給自足などを考えないといけないと思う。例えば、道路の街灯、信号機は太陽光発電にする。太陽光発電のパネルは広い場所やビルの外壁を覆うと景観を損なうけれど、街灯の上、信号機の上等なら、景観も損なわず設置できると思う。

- ・まちの人が自由に意見を言えるよう、生活に必須な場所、例えばスーパーなどにご意見箱などを置いていただけるようにするといいいのかなと思います。
- ・10年20年後を見据えた計画。
- ・災害時の被害が少なくなるようにしてほしい。
- ・財政的なことも含めて、これからの少子、高齢化を踏まえた検討が必要だと思います。
- ・フォワードルッキングの視点を忘れないでほしい。
- ・住民がいかに快適に暮らせるかが主眼。業者や行政の都合はあくまで2次的な要素。そのところをはき違えないでいただきたい。
- ・まちづくりはその土地に暮らす人々が関わってくることだから、必ずその人々の意見を蔑ろにすることなく進めていくことが大切。
- ・地球環境保全に力を入れることが重要。
- ・高架化
- ・駅前商店街中心になっているが、それぞれ特色のある街づくりが期待される。
- ・利害関係があると思うが、道路、鉄道関連の施設の整備をスピード感をもって進めてほしい。
- ・今後長期的に人口が減少していくので魅力ある街づくりは大事である。
- ・中々、難しい問題です。
- ・安全な道路。
- ・個性のあるまちづくりをしてほしい。
- ・人口の流動など、長期的な視野で街づくりしてほしい。
- ・地震や火災対策を強化して頂きたい。
- ・自転車、歩行者が中心になって道路整備が必要。

- ・住みやすい街にしてもらうことが一番よい。
- ・信号機の点灯時間、間隔を見直した方が良いと思われる場所が結構あると思う。
- ・よりよい町作りをお願いします。
- ・令和の時代になっても一向に生活環境が改善しない杉並区を当てにしてはいけない。もっと善政を敷いている区は他にたくさんある。
- ・利便性より安全です。
- ・斬新なアイデア。
- ・人と車が共存できること、長く暮らせるような景観作りが大切と思います。
- ・車が主役の幹線道路には広い歩道、それ以外の生活道路にはなるべく車を入れず、安心して歩きやすいことを基本にして頂きたい。
- ・よろしく願い致します。
- ・計画の定期的な見直しも時には必要。
- ・歩行者の安全第一にして道路づくりをしてほしいです。
- ・いつも私たちが生活しやすいように働いてくださってありがとうございます。
- ・歩行者が歩きやすい道路であって欲しい。あとはタクシーの運転が荒いのでどうにかしてほしい。
- ・みんなが使いやすい道を作って欲しい。
- ・子供が安全に暮らせるまちづくりを期待したい。
- ・とにかく歩行者と自転車を分けてほしい！！
- ・バリアフリー推進すべき。

- ・再開発みたいな形ではなく、昔からの商店街と防災インフラが共存出来るような街作りが好ましい。
- ・計画は必要で実行しなくてはいけない。
- ・どこも総合的な街づくりができていないと思います。
- ・住みやすく賑わいある街づくりをして欲しい。
- ・そういうことを考えるのが、役所。住民は後からいい事を言うのでそれは考慮。
- ・自転車と住民が別々な歩道が欲しいです。
- ・高層建物は増やさないで欲しい。緑をもっと増やして欲しい。
- ・いつも工事現場で働く方たちを見かけるとありがたいと思っています。長い年月を要する大変な事業だと思いますが頑張ってください。
- ・期待してます。
- ・安全第一に。
- ・特になし、利権が生まれないように願います。
- ・役人は謙虚に。
- ・道は、利用者からの意見を尊重して聞いて、開発して欲しい。公安委員会が改悪提案したが、渋滞や事故を誘発している。
- ・歩道の端の段差を無くして欲しい 車椅子で移動して検討してもらいたい。
- ・配送車の駐車スペースの確保。
- ・快適にしてほしい。
- ・自転車と車道を一緒にしないでほしい。

- ・一応自転車の線があるけど、邪魔で仕方ないし、助手席で見てるこっちからしても真隣を走行してると怖い。
- ・車の左折時の歩行者や自転車の巻き込み事故を防ぐ対策を講じて欲しい。
- ・強引にすすめないといけない。
- ・生活していない人は詳しいことを知らないので、地元の人意見を取り入れるべきだと思います。
- ・これから自動車は減っていくだろうから、これ以上太い道は要らない。自転車にやさしい道路づくりを推進してほしい。
- ・住民の声をしっかり吸い上げ、住民の満足度の高い街づくりをして欲しい。
- ・自転車と歩行者がぶつからないように幅があればいい。
- ・住みよい街づくり、期待しています。
- ・日本は土地の買収に時間がかかりすぎる。
- ・高齢化社会が到来して、空き家が増えることが予想されるので長期的な計画を作成する必要がある。
- ・道路通行の阻害要因である電線の早期地下移行。
- ・透明性が大事。
- ・住人の意見は参考にとどめ、余り要望に期待を持たせるべきではない。本来行政が進めるべきことである。
- ・人にやさしいのが良いです。
- ・しっかりとしたビジョンを持って取り組んでもらえればいい。
- ・誰もが使いやすいものにして欲しい。
- ・狭い道は改善してほしい。

- ・安全性と暮らしやすさ、過ごしやすさが一番だと思う。
- ・頑張ってください。
- ・整備が整う前に災害が起きそう。
- ・コンパクトシティを目指してもらいたい。
- ・行政の不手際を防ぎたい。
- ・みんなが安全に過ごせる。
- ・高架下の雰囲気は残しつつ、清潔感のある街づくりが進められないか？
- ・うるさい工事はNG 工事後の行政のチェック (特に道路工事跡:デコボコでいつも振動発生)。
- ・杉並区に於いては、都市計画道路やまちづくりの名に値する事業はほとんど行われていないように思えます。
- ・西武鉄道の高架化を進めてほしい。
- ・行政中心のまちづくりは避けたほうがよいと思う。
- ・偉い人の利便性優先にならない様にして欲しいです。
- ・自転車のマナーが悪すぎる。
- ・もっと計画について広く発信してほしい。
- ・空地になっているところとかを有効活用できるよう法整備して行ってほしい。
- ・国家がアホだから、市民が頑張らねばならん。
- ・災害に強いまちづくりをおねがいします。
- ・安全優先でお願いします。



- ・高齢者の運転ミスが怖いです。何とかならないものでしょうか。
- ・避難が必要になったとき、大人数を受け入れてもらえるか心配。
- ・早く整備してほしい。
- ・電柱の少ない地域にする事が防災上も大きく影響すると思う。
- ・歩道が多い街づくり。
- ・まちづくりをするにあたって、どれを優先的に行うかなどの、順位付けが大切だと思う。
- ・環境破壊、コミュニティの分断が決してないように進めてもらいたい。また、富士見ヶ丘の運動公園は素晴らしくこのような開発を求めたい。
- ・都市計画道路の整備にしろ、まちづくりにしろ、時間がかかりすぎる。もっと早く進捗できる方法はないのか。
- ・意見は聞かなければならないがリーダーシップがもっとも重要。
- ・住民にもまちづくりの計画に参加出来るように、いろんなところに意見を述べる場所を作ってほしい。
- ・渋滞を解消してほしい。
- ・深夜のパトロール等をもっと増やして欲しい。
- ・公共交通機関がもっと充実すればよいと思います。
- ・住みやすければよい。
- ・住民理解が大切。
- ・安全で安心な交通整備。
- ・安全に通れる道を作ってほしいです。
- ・公園や街なかにゴミ捨て場を増やしてほしい。

- ・長いスパンで、安全安心な街づくり計画を立ててほしい。
- ・歩道のバリアフリーの整備。
- ・都道の改良。
- ・自然を取り入れること。
- ・やはり住民の声を優先して欲しい。外部は所詮利権が絡む。
- ・利便性。
- ・まちで抱える課題はなんなのか、しっかりと方向性を決めた上で、何を達することが目的なのかを明確にかつ、ぶれずに行うことが重要。
- ・住みやすい街づくりに期待します。
- ・自動車の違反を徹底的に規制すること。
- ・がんばって
- ・空き家対策が都市計画の妨げになっているのでその点を押し進めていきたい。
- ・子どもがいる世帯が住みやすいまち作りを望む。
- ・住民と合意のもと進める必要がある。
- ・街づくりは見直すことも大切なので、依然やるところがあるから今実行！これほどおかしいものはないので、ちゃんとやることはやってやめるものはやめることも大切です。
- ・歩道が狭いところが多いので改善してほしい。
- ・道路脇に花や植物があると素敵な気持ちになる。どこにでもあるといいとは思わないが、引き続き花や植物の多い道路であればいいと思う。
- ・人々が穏やかに過ごせるように、ギスギスしない優しい街づくり。

- ・南北に電車がほしい。
- ・綺麗で便利な街にして欲しい。
- ・過去の計画にとらわれず、現状を反映した街づくりを行ってほしい。
- ・人、車などが集中しないゆとりのある街作り。
- ・早くやった方がいいよ。
- ・住んでいる人たちの住みやすい街作りをと願います。
- ・計画が遅いので、人件費の効率が悪い。
- ・行政と住民の協力。
- ・地域の実情や時代、将来を中長期的に見据えたプロジェクトが望ましい。
- ・電柱地下化は、どうなったのだろう。
- ・住民税の幸福感をたかめる。
- ・利便性と個人の権利のバランスを取ってすすめてください。
- ・人間中心のまち。豊富なパーキング。
- ・狭い路地の場所が多く、いりくんでいる点を改善して欲しいです。
- ・やみくもに新しいものを作るのではなく、古くからのものも大切に生かしていく必要性もあると思う。
- ・告知はしっかりしてもらいたい。
- ・とにかく、安全であるべき。
- ・行政がすべき。
- ・意見の集約よりコンセプトを打ち出して賛同を募る形で動いてほしい。

- ・道路は都市の骨格となるものだから事業性に偏らず都市計画と一体となり狭小宅地の解消とともに豊かな道空間を確保すべき。そのためには長期的ビジョンが必要。
- ・自転車と歩道、車道を分けて欲しい。
- ・交通事故の起きにくい都市計画にしてほしい。
- ・南北移動の公共交通機関、安全に自転車の走れる道路。
- ・年代問わず住みやすい環境にしていただけると、年齢層の偏りが減り住みやすいまちになると思う。
- ・住民が生活しやすいよう整備して欲しい。
- ・古き良き時代の建物が消えていくのは寂しいです。
- ・その場限りではなく長期的なビジョンのある計画策定。
- ・上記については地域の状況によって当然対応や対策が異なるため、その地域住民の意見を十分取り入れて進めるのが良い。
- ・障害者対策。
- ・安全第一に考えてほしい。

以上