

杉並区橋梁長寿命化修繕計画

平成25年3月

杉並区 都市整備部 土木計画課

平成28年3月 第1回更新

令和4年3月 第2回更新

令和8年4月 第3回更新

目 次

1 概要.....	- 1 -
1.1 背景.....	- 1 -
1.2 目的.....	- 1 -
1.3 対象橋梁.....	- 1 -
2 現状と課題.....	- 2 -
2.1 管理橋梁の特徴.....	- 2 -
2.2 点検結果の整理.....	- 3 -
2.3 損傷傾向の分析.....	- 3 -
2.4 課題の抽出.....	- 3 -
3 計画全体の方針.....	- 4 -
3.1 老朽化対策の基本方針.....	- 4 -
3.2 新技術等の活用方針.....	- 5 -
3.3 費用の縮減に関する具体的な方針.....	- 5 -
4 計画全体の目標.....	- 6 -
4.1 老朽化対策によるLCC縮減効果.....	- 6 -
4.2 新技術活用によるコスト縮減効果.....	- 6 -
4.3 集約・撤去の検討結果.....	- 6 -
5 個別の構造物ごとの事項.....	- 7 -
6 助言をいただいた学識経験者.....	- 10 -

1 概要

1.1 背景

- ◆令和8年3月現在、杉並区の管理橋梁数は123橋を数え、その多くが高度経済成長期を中心とする1960年～1970年代にかけて架設されたため、今後さらに架設後50年以上の橋（高齢化橋梁）が増加していく。
- ◆橋梁の高齢化は、劣化の進行による安全性の低下や修繕費用の増大、また老朽化による架替えの集中など、様々な問題を抱えることが懸念される。
- ◆今後懸念される問題解決に向けて、引き続き、橋梁が悪くなる前に計画的な対策を行う「予防保全型」の維持管理を充実させ、長寿命化を推進していく必要がある。

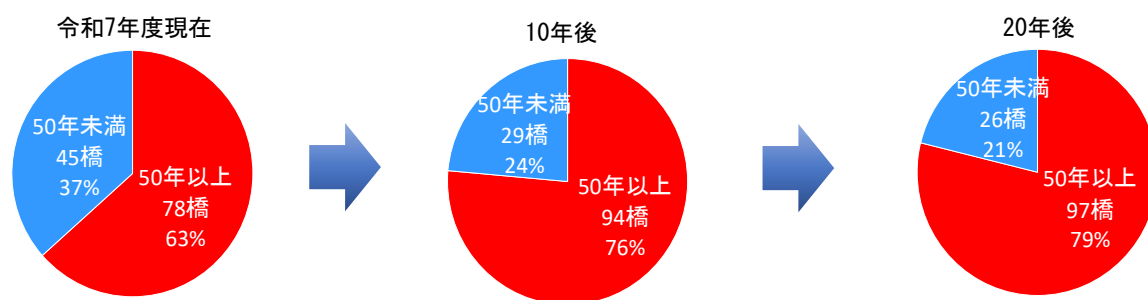


図1 仮設後50年経過した橋梁数の推移

※10年後及び20年後の推移は、東京都の河川改修工事等による橋梁（8橋）の架替えの完了を想定した推移としている。

令和7年度現在

■ 50年以上
■ 50年未満

1.2 目的

予防保全型管理を充実させ、橋梁の長寿命化を推進することで、維持管理コストの縮減と架替え時期の集中を解消（平準化）するとともに、将来にわたって杉並区の道路ネットワークの安全性、信頼性を確保していくことを目的とする。

1.3 対象橋梁

表1 路線別対象橋梁数

単位: 橋

	跨線橋	跨道橋	区道橋	非道路橋	学校橋	公園橋	合計
全管理橋梁数	3	1	108	7	3	1	123

2 現状と課題

2.1 管理橋梁の特徴

- ◆ 杉並区が管理する橋梁は123橋である。その内訳は、コンクリート橋が81橋（66%）、鋼橋が42橋（34%）であり、コンクリート橋の割合が高い。



八幡橋（コンクリート橋）



稲橋（鋼橋）

写真1 橋梁写真（令和5年度点検調査より抜粋）

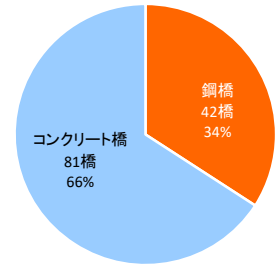


図2 橋種別内訳

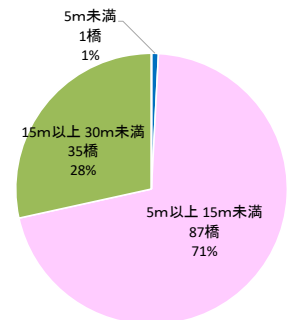


図3 橋長別内訳

- ◆ 橋長は、5m以上15m未満が87橋（71%）、15m以上30m未満が35橋（28%）となっており、5m以上の橋梁が管理橋梁の99%を占めている。なお、5m未満の橋梁は1橋（約1%）のみである。

- ◆ 架設年毎に橋梁を見ると、架設後50年以上経過した橋梁が78橋（約63.4%）を占めており、杉並区が管理する橋梁の多くが高齢化を迎えている。

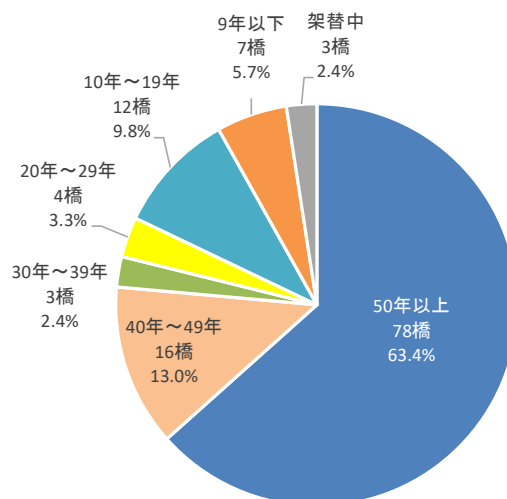


図4 橋梁仮設年の内訳

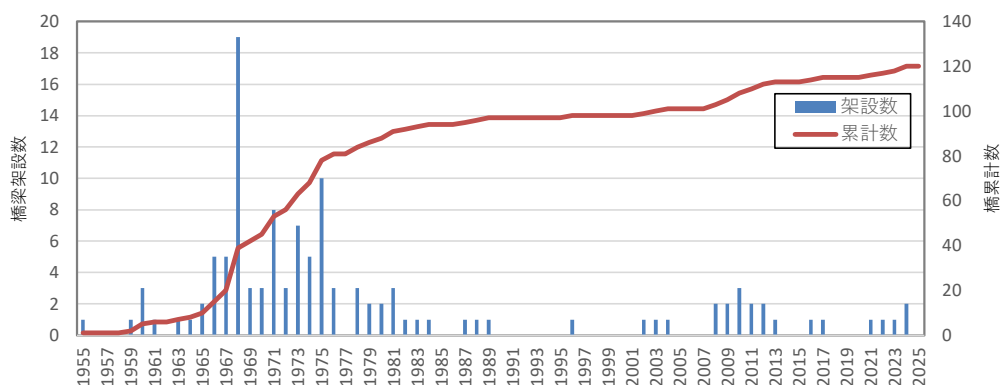


図5 橋梁の架設年次

2.2 点検結果の整理

杉並区では、「道路橋定期点検要領（国土交通省道路局 令和6年3月）」に基づき、平成26年度より橋梁の定期点検を実施している。直近では令和5年度及び令和6年度に点検を実施し、各橋梁の健全性評価を行った。（当時架替中の5橋（4%）は点検未実施）

その結果、健全性Ⅰが83橋（68%）、健全性Ⅱが35橋（28%）、健全性Ⅲ及びⅣは0橋であり、杉並区の橋梁は概ね良好な状態を維持しているといえる。

橋種毎に健全性Ⅱの割合を確認すると、鋼橋が21橋（約60%）と多くなっている。

表2 健全性の診断の区分一覧

区 分	状 態
I 健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

参照：道路橋定期点検要領（国土交通省道路局 令和6年3月）

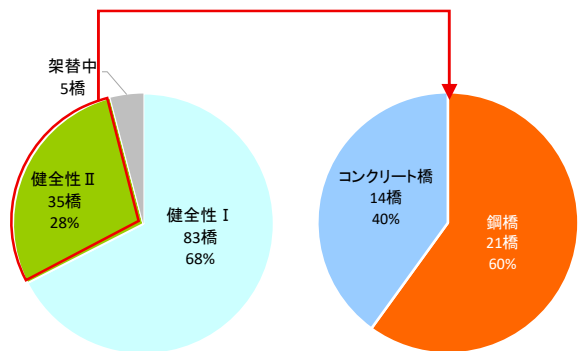


図6 健全性の診断の区分一覧

2.3 損傷傾向の分析

杉並区の橋梁は早期措置段階の健全性Ⅲの橋はない状態である。健全性Ⅱの橋梁については、伸縮装置からの漏水等による主桁の腐食や、橋面からの雨水の浸透による間詰コンクリートからの遊離石灰等が見られる。

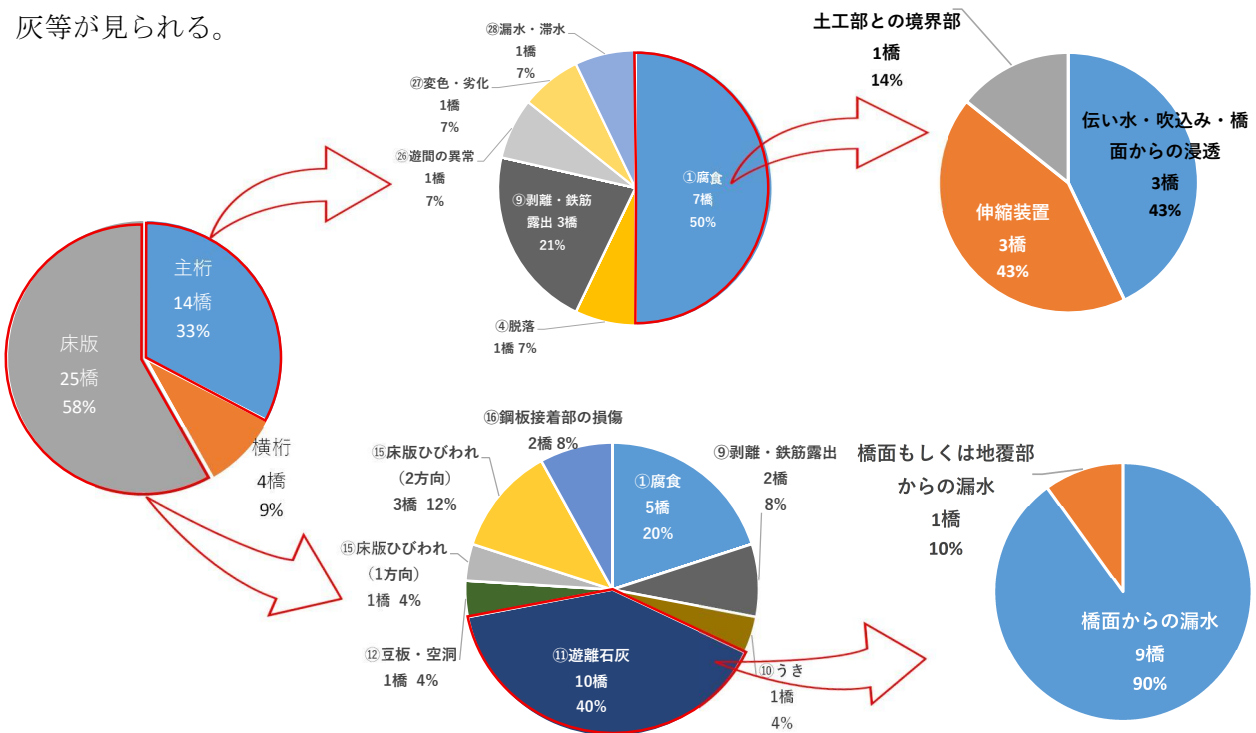


図7 損傷発生状況・原因の整理

2.4 課題の抽出

健全性Ⅱの橋梁における主な損傷は雨水浸透に起因するため、伸縮装置や舗装等の漏水対策及び軽微な損傷段階での早期修繕により、損傷の抑制と橋梁の長寿命化を図る必要がある。



写真2 損傷状況写真
令和5年度 点検調書より抜粋



写真3 伸縮装置取替イメージ
平成29年度補修工事写真より抜粋

3 計画全体の方針

3.1 老朽化対策の基本方針

「2 現状と課題」を踏まえ、本計画における更新方針を以下の通り設定する。

(1) 定期的な点検の実施による健全度の把握

- 「道路橋定期点検要領」に準拠し5年に1度の定期点検を実施することで、橋梁の健全性把握に努める。

(2) 健全性評価を指標とした修繕計画の策定

- 定期点検結果に基づく健全性評価を指標として、今後10年間で修繕を実施する橋梁を選定する。

(3) 計画的修繕に向けた管理区分の設定

- 計画的に修繕を進めるため、橋梁を予防保全型と事後保全型に区分する。
 - ・事後保全型：東京都の河川改修計画等で架替えが予定されている橋梁が対象。架替えまでの期間は最小限の修繕で維持する。
 - ・予防保全型：大規模修繕・更新を前提とせず、健全性Ⅱの段階で修繕を実施する。

表3 管理水準

分類	管理水準	備考	対象橋梁
予防保全型	健全性Ⅱを維持	損傷部材に加え、劣化因子となる損傷についても併せて修繕を実施し、健全性Ⅱ以上を維持する。	事後保全型以外の橋梁（計116橋）
事後保全型	健全性Ⅲを維持	東京都の定める河川改修計画等、他の計画等により架替えが予定されている橋梁において、架替えまでに実施すべき最低限の修繕を行い、架替えまで安全に供用できるよう管理を行う。	大宮橋、宮本橋 白山前橋、西田端橋 西田端人道橋（上流） 西田端人道橋（下流） 大谷戸橋、関根橋（計8橋）

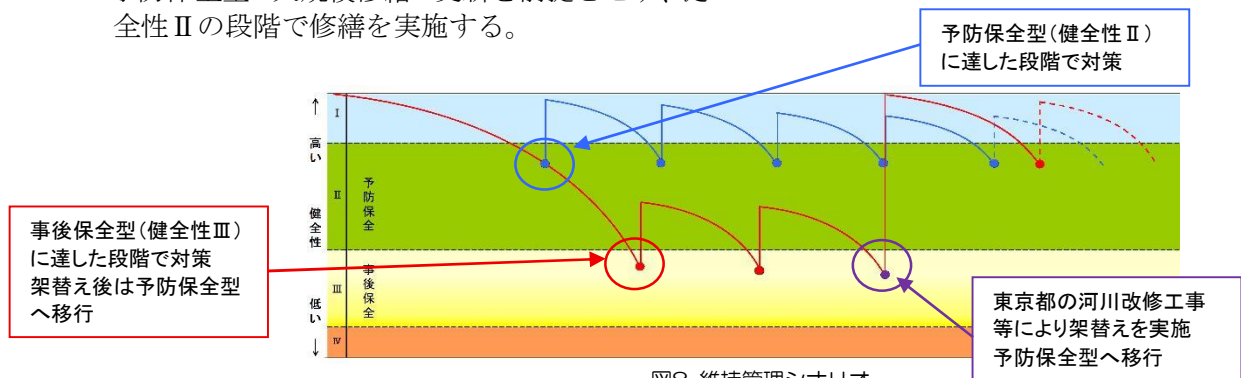


図8 維持管理シナリオ

(4) 路線重要度を考慮した優先順位付け

- 定期点検結果（Ⅰ～Ⅳ判定）に加え、跨線橋・跨道橋、区緊急障害物除去路線、主要生活道路等の路線特性を考慮し、修繕の優先順位を設定する。

表4 重要度区分

重要度	重要度項目	選定方針
重要度1	跨線橋・跨道橋	道路や鉄道を跨ぐ橋梁であり、損傷が進行した場合、交差道路・鉄道を利用している第三者に被害が生じ、甚大な社会的影響につながるため、選定した。
	区緊急障害物除去路線	災害時に落橋等した場合、緊急車両の通行が困難となり、甚大な社会的影響につながるため、選定した。
重要度2	バス路線	社会的ネットワークとして重要であることから選定した。
重要度3	主要生活道路	身近な交通の中心となる道路かつ、生活サービスの自動車通行道路及び歩行者の安全な道路のため、選定した。
重要度4	主要区画道路	災害等の際に停車車両があっても緊急車両が通行できる道路となっているため、選定した。
重要度5	—	重要度1～4に該当しない橋梁

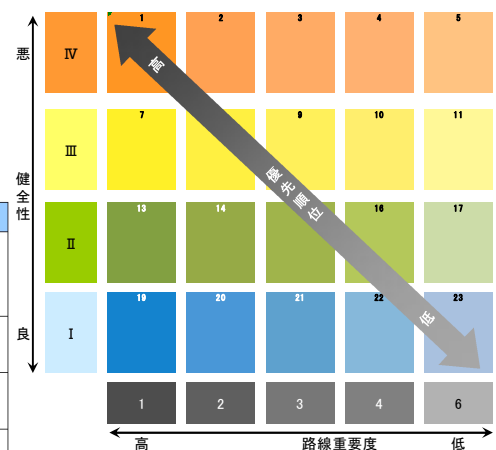


図9 優先順位付け

(5) PDCAサイクルによる計画の継続的改善

- 維持管理を進める中で生じる課題に対し、PDCAサイクルを継続的に回すことで、計画の改善・見直しを行い、適切な管理を維持する。



3.2 新技術等の活用方針

効率的な橋梁維持管理を行うため、新技術の有効活用を図る。活用方針は以下のとおり整理する。

【新技術の活用に向けた流れ】

①新技術の抽出

点検に関する新技術は「点検支援技術性能カタログ（令和7年4月）」、修繕に関する新技術は「NETIS」を参照し、適用可能性のある技術・工法を抽出する。

②適用可能な橋梁の選定

点検では、過年度の点検方法や現地状況を踏まえ、新技術による効果が期待できる橋梁を抽出する。修繕では、事業計画対象橋梁の中から、新技術に代替することで効果が見込まれる橋梁を抽出する。

③新技術適用の可否検討

点検では、「実効性」「効率性」におけるドローン等の活用や、近接修繕では、「構造的」「施工リート舗装対策や塗替塗装工法等

性」「コスト削減」に着目し、桁下の高い橋梁に困難な狭隘部の確認方法を検討する。性」「維持管理性」「経済性」に着目し、コンクの最適工法の比較検討を行う。



写真4 例：ドローン点検
令和7年4月点検支援技術性能カタログより抜粋

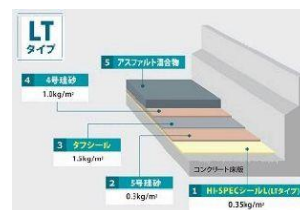


図11 例：補修工法新技術例
NETISより抜粋

3.3 費用の縮減に関する具体的な方針

橋梁の予防保全型管理や、点検・修繕時における新技術の活用により、維持管理費用の縮減を図る。また、橋梁の利用状況や周辺環境、社会情勢の変化に応じて、橋梁の集約や撤去を検討し、長期的な維持管理コストの縮減を図る。

【集約・撤去に向けた流れ】

①集約・撤去が可能な橋梁の抽出

橋梁の架設環境、利用状況、周辺道路網の状況等を踏まえ、集約・撤去が可能な橋梁を抽出する。

②維持管理コストの比較検討

抽出した橋梁について、集約・撤去を行った場合と維持管理を継続した場合のコストを比較し、費用縮減効果を評価する。

③適用可否の検討

住民説明等を踏まえ、撤去可否や実施時期等を検討する。

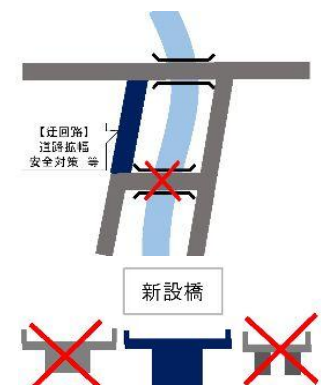
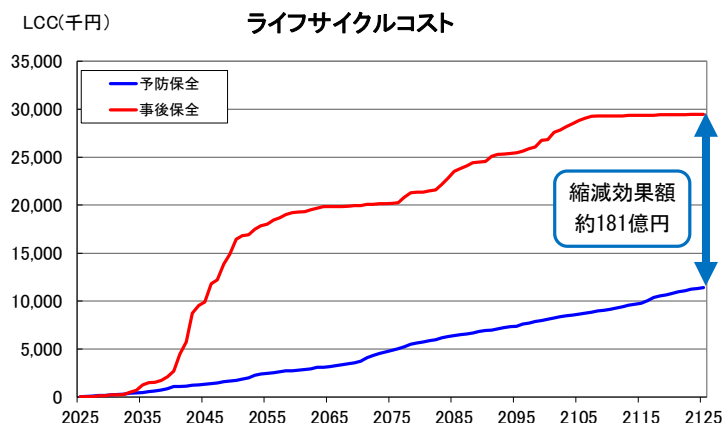


図12 例：集約・撤去イメージ図
道路橋等の集約・撤去事例集事例
令和7年3月 国土交通省道路局より抜粋

4 計画全体の目標

4.1 老朽化対策によるLCC縮減効果

「予防保全型管理シナリオ」と「事後保全型管理シナリオ」のそれぞれの100年間における累計LCCを試算し集計した結果を右図に示す。各シナリオのLCCを比較すると、「予防保全型管理シナリオ」は「事後保全型管理シナリオ」よりも181億円縮減されることが分かった。今後も継続的に「予防保全型管理シナリオ」で橋梁の維持管理を行っていくことで、将来的に過大な負担を抑制することができる。



4.2 新技術活用によるコスト縮減効果

(1) 橋梁点検における新技術

橋梁点検車を使用する橋梁では、点検車両代及び交通規制など費用が高額となる。そのため、橋梁点検車を使用する橋梁12橋について、新技術の活用を検討を行った。活用方針としては、12橋中4橋について、桁端部が狭いことや添架管が設置されている等により、新技術での点検が困難である。このことから4橋は従来通りの点検とし、残りの8橋は新技術点検が可能であると判断した。その8橋で従来点検と新技術点検でのコスト比較を行った結果、新技術点検の方が約80千円(8%)のコスト縮減が可能である。以上のことから、点検車両を使用する8橋で新技術を活用し、コスト縮減を目指していく。

従来点検（橋梁点検車）	新技術点検（ドローン）
990千円	910千円

※1：1日あたり2～3橋対応可能と想定し、8橋で3日の作業日数を計上

※2：従来点検は橋面を想定。橋面点検は1橋2万円と想定

(2) 修繕における新技術

修繕工事では、今後10年間で修繕を予定している橋梁で検討を行った。検討を行った結果、コンクリート舗装及び有害塗膜の塗替塗装工の修繕を予定している橋梁において、新技術を活用できることが分かった。コスト比較を行った結果、新技術を活用することで従来技術より約39,000千円(約36%)のコスト縮減が可能となる。

	従来工法	新技術使用の場合
コンクリート舗装補修工：2橋	36,000千円	13,300千円
塗替塗装工(有害物質含有)：4橋	71,100千円	54,800千円
合計	107,100千円	68,100千円

4.3 集約・撤去の検討結果

集約・撤去の検討を行った結果、緊急障害物除去路線やバス路線などの重要路線のほか、住宅が密集したDID地区であり、利用者が多く隣接する迂回路を使用することによる利便性の低下が、住民生活に影響を与えるため、集約・撤去を行うことが困難である。このため、今後、周辺状況や利用状況が変化した場合などは、集約・撤去による費用縮減を検討していく。

5 個別の構造物ごとの事項

個別橋梁ごとの次回点検及び修繕時期について、以下に整理する。

管理 番号	橋梁名	構造形式	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	所在地	判定 区分	点検 年	対策の内容・時期											
										(R26)	(R27)	(R28)	(R29)	(R30)	(R31)	(R32)	(R33)	(R34)	(R35)	(R36)	(R37)
1	妙正寺橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第812号路線	11.3	7.9	S50	清水3-1～清水3-22	I	R5					◇				△		◇	
2	寺前橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第820号路線	10.7	9.5	S49	本天沼3-40～清水3-1	I	R5				△		◇			△		◇	
3	上松橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第824号路線	10.4	10.6	S50	本天沼3-39～本天沼3-40	I	R5				△		◇			△		◇	
4	下松橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第824号路線	11.0	5.8	S50	本天沼3-38～本天沼3-39	I	R5				△		◇			△		◇	
5	日向上橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第822号路線	12.0	4.1	S48	本天沼3-44～本天沼3-38	II	R5				△		◇			△		◇	
6	日向上人道橋	鋼床板桁	非道路	13.3	2.0	S50	本天沼3-44～本天沼3-38	I	R5				△		◇			△		◇	
7	日向橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1930号路線	10.7	6.0	S48	下井草3-2～下井草3-7	I	R5	●			△		◇			△		◇	
8	松下上橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第893号路線	11.0	6.4	S48	下井草3-3～下井草3-2	I	R5				△		◇			△		◇	
9	松下下橋	PCアスファルト中空床板桁	特別区道 第887号路線	10.8	5.7	S47	下井草2-6～下井草2-5	I	R5				△		◇			△		◇	
10	向井上橋	単純非合成桁	特別区道 第2110-1号路線	11.4	8.1	S48	下井草2-7～下井草2-6	I	R5	●			△		◇			△		◇	
11	向井橋	PCスチール桁床版	特別区道 第882号路線	11.3	7.3	S46	下井草2-13～下井草2-7	I	R5				△		◇			△		◇	
12	井草上橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第881号路線	10.4	5.6	S46	下井草2-12～下井草2-13	I	R5				△		◇			△		◇	
13	井草橋	単純非合成桁	特別区道 第1961号路線	10.6	5.6	S46	下井草2-11～下井草2-12	I	R5				△		◇			△		◇	
14	井草下橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第884号路線	12.2	5.4	S43	下井草2-10～下井草2-11	I	R5				△		◇			△		◇	
15	渡戸橋	RC床版	特別区道 第2120号路線	3.9	7.8	S30	善福寺2-31～善福寺3-18	I	R5				△		◇			△		◇	
16	美濃山橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1909号路線	9.4	5.1	S45	善福寺2-32～善福寺2-31	I	R5				△		◇			△		◇	
17	八幡西橋	単純非合成H桁	特別区道 第2125-2号路線	10.1	8.0	S46	善福寺1-30～善福寺2-32	I	R5				△		◇			△		◇	
18	新町橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第2118号路線	8.5	8.1	S45	善福寺1-20～善福寺1-23	I	R5				△		◇			△		◇	
19	寺分橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1223号路線	8.7	5.1	S44	善福寺1-10～善福寺1-20	I	R5				△		◇			△		◇	
20	耕整橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1224号路線	8.9	4.1	S44	善福寺1-7～善福寺1-10	II	R5				△		◇		○	△	●	◇	
21	宿橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1170号路線	11.2	5.7	S43	西荻北5-17～西荻北4-40	I	R5				△		◇			△		◇	
22	原橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1237号路線	11.1	5.7	S43	西荻北5-3～西荻北4-39	I	R5				△		◇			△		◇	
23	井荻橋	単純非合成H桁	特別区道 第1914号路線	11.1	6.7	S43	西荻北5-2～西荻北3-38	I	R5				△		◇			△		◇	
24	駅通橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1234号路線	13.3	5.5	S43	西荻北5-1～西荻北3-43	I	R5				△		◇			△		◇	
25	関根橋	単純非合成H桁	特別区道 第2104-1号路線	13.3	11.6	S43	上荻4-4～西荻北3-45	II	R5				△		◇			△		◇	
													架替え予定								
26	山下橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1171号路線	13.1	5.6	S43	上荻4-3～西荻北2-37	I	R5	●			△		◇			△		◇	
27	丸山橋	単純非合成H桁	特別区道 第1904号路線	12.9	7.6	S43	上荻4-2～西荻北2-37	I	R5				△		◇			△		◇	
28	社橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1165号路線	12.2	5.5	S43	上荻4-1～西荻北2-38	I	R5				△		◇			△		◇	
29	真中橋	鋼床板桁	特別区道 第2103-1号路線	12.3	8.0	S59	上荻3-17～西荻北2-39	I	R5				△		◇			△		◇	
30	城山橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1164号路線	13.1	5.5	S43	上荻3-6～西荻北1-20	II	R5				△		◇	○		△●		◇	
31	中田橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1918号路線	11.8	5.5	S43	上荻3-5～西荻北1-18	I	R5				△		◇			△		◇	
32	鍛冶橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1929号路線	12.3	6.0	S41	上荻3-4～西荻北1-17	I	R5				△		◇			△		◇	
33	出山橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1161号路線	12.4	5.6	S43	上荻3-1～西荻北1-12	I	R5				△		◇			△		◇	
34	神明橋	単純非合成桁	特別区道 第2124号路線	12.5	7.6	S43	上荻2-5～西荻北1-11	I	R5				△		◇			△		◇	
35	置田橋	単純非合成桁	特別区道 第1917号路線	13.2	7.6	S43	上荻2-4～西荻北1-10	II	R5				△		◇		○	△	●	◇	
36	本村橋(上流)	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1906号路線	13.7	6.2	S43	南荻窪3-31～南荻窪3-33	I	R5				△		◇			△		◇	
37	東吾橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1891号路線	12.0	7.1	S42	南荻窪4-38～南荻窪3-30	I	R5	●			△		◇			△		◇	
38	荻野橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1121号路線	11.9	5.6	S41	南荻窪4-39～南荻窪4-37	I	R5				△		◇			△		◇	
39	界橋	単純非合成桁	特別区道 第1892号路線	13.0	8.1	S42	南荻窪4-29～南荻窪4-35	I	R5				△		◇			△		◇	
40	荻窪上橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1123号路線	15.7	4.5	S43	南荻窪4-28～南荻窪4-30	II	R5		●		△		◇			△		◇	
41	忍川上橋	PCアスファルト桁床版	特別区道 第1118号路線	14.1	4.8	S41	荻窪5-5～荻窪5-3	I	R5				△		◇			△		◇	
42	忍川橋	PCスチール桁床版	特別区道 第2096-1号路線	15.9	7.6	S42	荻窪4-9～荻窪5-4	I	R5				△		◇			△		◇	
43	忍川下橋	単純合成桁	特別区道 第1020号路線	15.4	5.6	S40	荻窪4-3～荻窪4-8	I	R5				△		◇			△		◇	

【凡例】

△：委託点検

◇：計画見直し

○：補修設計

●：修繕工事

管理 番号	橋梁名	構造形式	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	所在地	判定 区分	点検 年	対策の内容・時期										
										2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)	2035 (R17)	
44	春日橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第2131号路線	17.0	7.3	S41	荻窪2-37～荻窪4-4	Ⅱ	R5	●		△		◇			△		◇	
45	松見橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第1890号路線	16.2	5.6	S42	荻窪2-39～荻窪2-36	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
46	松溪橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第2131号路線	15.1	5.6	S36	荻窪3-13～荻窪2-4	Ⅱ	R5			△		◇○		●	△		◇	
47	大谷戸橋	単純非合成H桁	非道路	18.1	4.0	S51	荻窪3-8～荻窪3-9	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
											架替え予定									
48	西田端人道橋(上流)	単純非合成H桁	特別区道 第1887号路線	21.8	3.1	S47	荻窪1-46～荻窪3-9	Ⅱ	R5			△		◇			△		◇	
											架替え予定									
49	西田端橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第1887号路線	16.7	5.7	S38	荻窪1-46～荻窪3-9	Ⅱ	R5			△		◇			△		◇	
											架替え予定									
50	西田端人道橋(下流)	単純非合成H桁	特別区道 第1887号路線	19.3	3.1	S47	荻窪1-46～荻窪3-9	Ⅱ	R5			△		◇			△		◇	
											架替え予定									
51	神通橋		特別区道 第2119号線	18.9	7.2	R6	成田西4-1～荻窪1-44	－	－			△		◇			△		◇	
52	屋倉橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第1887号路線	17.5	5.7	S35	成田西4-11～成田西3-14	Ⅱ	R5			△		◇	○		△●		◇	
53	児童橋	単純非合成H桁	非道路	17.4	2.6	S46	成田西4-15～成田西3-8	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
54	天主人道橋(上流)	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁	特別区道 第2128号路線	19.7	3.8	H20	成田東4-2～成田西3-8	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
55	天王橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第2128号路線	16.3	6.1	S35	成田東4-2～成田西3-8	Ⅱ	R5			△○		◇●			△		◇	
56	天主人道橋(下流)	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁	特別区道 第2128号路線	18.0	3.8	H20	成田東4-2～成田西3-8	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
57	相生橋	単純合成桁	特別区道 第1867号路線	15.0	5.5	S34	成田東3-19～成田西3-6	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
													△		◇			△		◇
58	白山前橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第2127号路線	17.7	6.1	S41	成田東2-1～成田西1-8	Ⅱ	R5								△		◇	
											架替え予定									
59	大成橋	単純非合成桁	特別区道 第393号路線	17.6	6.1	架替中	大宮2-22～成田西1-3	－	－			△		◇			△		◇	
60	八幡橋	非PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ 中空床版	非道路	17.4	2.0	R4	大宮2-23～大宮2-24	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
61	宿山橋	単純非合成H桁	非道路	17.2	2.3	S48	大宮1-6～大宮1-5	Ⅱ	R5			△	○	◇	●		△		◇	
													△		◇			△		◇
62	大宮橋	単純非合成桁	特別区道 第431号路線	18.3	6.3	S55	松ノ木1-1～大宮1-7	Ⅱ	R5											
											架替え予定									
63	宮木橋	PC板 ¹⁾ スレソツヨ ²⁾ T桁床版	特別区道 第476号路線	17.1	4.6	S45	松ノ木1-13～大宮1-20	Ⅱ	R5			△		◇			△		◇	
											架替え予定									
64	大松橋		特別区道 第2126号線	18.5	7.2	R6	松ノ木2-1～大宮1-21	－	－			△		◇			△		◇	
65	二枚橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第477号線	19.0	5.2	H29	堀ノ内2-40～大宮1-22	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
66	武蔵野橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 単純中空床版	特別区道 第448号路線	16.9	4.8	H22	堀ノ内2-37～堀ノ内1-27	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
67	熊野橋	PCフレテンション型桁床版	特別区道 第437号路線	18.2	7.6	H25	堀ノ内2-5～堀ノ内1-20	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
68	紅葉橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 単純中空床版	非道路	15.0	4.3	H23	堀ノ内2-5～堀ノ内1-19	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
69	本村橋(下流)	RC ¹⁾ ラーメン	特別区道 第2101-1号路線	15.0	10.5	H21	堀ノ内2-3～堀ノ内1-18	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
70	堀之内橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	特別区道 第1880号路線	15.5	7.2	H22	堀ノ内2-2～堀ノ内1-8	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
71	定塚橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	非道路	10.6	3.3	H23	堀ノ内2-1～堀ノ内1-7	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
72	霊峰橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	特別区道 第1813号路線	10.0	4.7	S35	和田2-6～方南2-29	Ⅱ	R5			△○		◇●			△		◇	
73	みすぎ橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	9.7	3.0	S54	久我山3-31～井の頭1-2	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
74	緑橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第2457号路線	9.9	1.9	S54	久我山3-32～久我山3-20	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
75	宮下橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	特別区道 第2104-2号路線	8.5	11.8	S53	久我山3-35～久我山3-28	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
76	宮下人道橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	9.7	3.0	S53	久我山3-35～久我山3-27	Ⅱ	R5			△	○	◇	●		△		◇	
77	都橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	特別区道 第2457号路線	10.0	3.0	S55	久我山3-35～久我山3-25	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
78	久我山人道橋	鋼床版H桁	特別区道 第1862号路線	9.1	4.4	S63	久我山3-35～久我山3-25	Ⅱ	R5			△		◇			△○		◇●	
79	久我山橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版/鋼桁	特別区道 第1862号路線	9.1	24.8	S46	久我山2-28～久我山3-25	Ⅱ	R5		●	△		◇			△		◇	
80	清水橋	PC単純スラブ	特別区道 第2457号路線	11.0	3.0	S56	久我山2-27～久我山2-16	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
81	月見橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第2133-1号路線	10.3	12.8	S49	高井戸西1-33～久我山2-23	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
82	高砂橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 桁床版	特別区道 第1341号路線	10.2	4.8	S51	高井戸西1-31～高井戸西1-32	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
83	錦橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	12.0	19.0	S51	高井戸西1-31～高井戸西1-23	Ⅱ	R5			△		◇○		●	△		◇	
84	高井戸橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第2457号路線	12.6	4.7	S53	高井戸東2-30～高井戸東2-29	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
85	正用下橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第1481号路線	10.9	6.8	S50	高井戸東1-18～高井戸東2-28	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	
86	池袋橋	PC ¹⁾ レソツヨ ²⁾ 中空床版	特別区道 第1481号路線	14.5	5.8	S50	高井戸東1-27～高井戸東1-17	Ⅰ	R5			△		◇			△		◇	

【凡例】

△：委託点検

◇：計画見直し

○：補修設計

●：修繕工事

管理 番号	橋梁名	構造形式	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	所在地	判定 区分	点検 年	対策の内容・時期												
										2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)	2035 (R17)			
87	乙女橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第2130号路線	10.7	5.8	S49	高井戸東1-30～高井戸東1-16	I	R5			△		◇			△		◇			
88	堂ノ下橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第1433号路線	10.4	4.5	S49	浜田山2-2～高井戸東1-4	I	R5			△		◇			△		◇			
89	鎌倉橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2128号路線	11.4	10.1	S50	浜田山1-4～下高井戸5-23	I	R5			△		◇			△		◇			
90	梢橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	13.1	3.1	S50	浜田山1-4～下高井戸4-45	II	R5			△		◇			△○		◇●			
91	藤和橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	11.0	5.6	S48	浜田山1-3～浜田山1-4	I	R5			△		◇			△		◇			
92	八幡橋	単純非合成H桁	特別区道 第673号路線	11.3	5.1	S48	浜田山1-2～下高井戸4-39	I	R5			△		◇			△		◇			
93	睦橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	13.1	3.1	S49	浜田山1-1～下高井戸3-41	II	R5	●		△		◇			△		◇			
94	弥生橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	13.1	3.0	S50	浜田山1-1～下高井戸3-40	II	R5			△		◇			△○		◇●			
95	向陽橋	単純非合成桁	特別区道 第2457号路線	11.3	6.5	S46	永福3-4～下高井戸3-40	I	R5			△		◇			△		◇			
96	幸福橋	単純非合成H桁	特別区道 第2457号路線	13.1	3.1	S50	永福3-1～下高井戸3-27	I	R5			△		◇			△		◇			
97	かんな橋	単純非合成H桁	特別区道 第2457号路線	12.2	3.0	架替中	下高井戸2-28	-	-			△		◇			△		◇			
98	ひまわり橋	単純非合成H桁	特別区道 第2457号路線	12.1	3.0	S46	永福1-16～永福1-7	I	R5			△		◇			△		◇			
99	永高橋	単純H桁	特別区道 第2457号路線	12.6	3.6	S56	永福1-15～永福1-7	II	R5			△		◇			△		◇			
100	明風橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第2457号路線	12.0	4.6	S44	永福1-28～永福1-14	I	R5			△		◇			△		◇			
101	蔵下橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第771号路線	11.4	6.0	S42	和泉2-15～和泉2-14	II	R5			△○	●	◇			△		◇			
102	栄泉橋	特別区道 第764-2号路線	10.0	5.2	R5	和泉2-10～和泉2-17	-					△		◇			△		◇			
103	宮前橋	単線PCプレテンション中空床版	特別区道 第1876号路線	10.1	6.0	R3	和泉2-46～和泉2-17	I	R5			△		◇			△		◇			
104	中井橋	HCG レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2436号路線	11.6	5.2	H24	和泉2-46	I	R5			△		◇			△		◇			
105	番屋橋	非合成H桁	特別区道 第1877号路線	9.0	4.6	架替中	和泉4-16～和泉2-45	II	R5			△		◇			△		◇			
106	一本橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第749号路線	10.0	5.2	H24	和泉4-17～和泉4-15	I	R5			△		◇			△		◇			
107	和泉橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2429号路線	9.9	7.2	H22	和泉4-17～和泉4-18	I	R5			△		◇			△		◇			
108	弁天橋	PCア レンツォリ桁	特別区道 第1879号路線	10.1	9.5	H21	和泉4-44～和泉4-18	I	R5			△		◇			△		◇			
109	方南第一橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第737号路線	9.6	6.5	H8	和泉4-41～和泉4-40	I	R5			△		◇			△		◇			
110	上水橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第688号路線	10.5	5.1	S40	方南2-2～方南1-53	II	R5			△		◇○		●	△		◇			
111	たつみ橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2457号路線	10.1	5.5	S62	方南2-1～方南1-52	I	R5			△		◇			△		◇			
112	兵庫橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第1328-1号路線	9.7	7.8	S57	久我山3-4～久我山1-10	I	R5			△		◇			△		◇			
113	岩崎橋	PCア レンツォリ桁床版	特別区道 第2106号路線	16.5	14.8	H28	久我山2-11～久我山1-7	I	R5			△		◇			△		◇			
115	稻荷陸橋	鋼門桁ラーメン	特別区道 第2104-2号路線	23.5	6.4	S58	久我山4-12～久我山3-39	II	R6				△●	◇				△	◇			
116	東陸橋	鋼門桁ラーメン	特別区道 第1300-1号路線	24.1	4.5	S56	久我山4-3～久我山3-38	II	R6				●	△●	◇			△	◇			
117	高井戸一号陸橋	5径間連続鋼桁	特別区道 第1343号路線	20.4	3.3	S39	高井戸西2-7～高井戸西1-36	II	R6		●	●	△	◇				△	◇			
118	狹窪西口連絡橋	鋼製桁/鋼箱桁	特別区道 第2123号路線	13.5	2.9	H16	狹窪5-31～狹窪5-26	II	R5			△		◇			△		◇			
119	塚山橋	PCア レンツォリ桁	公園	13.6	5.0	H1	浜田山2-1～下高井戸5-23	I	R5			△		◇			△		◇			
120	井荻小学校橋(上流)	単純非合成桁	学校	8.8	4.0	S43	善福寺1-10	II	R5			△		◇	○		△●		◇			
121	井荻小学校橋(下流)	単純非合成桁	学校	8.8	4.0	S43	善福寺1-10	II	R5			△		◇		○	△	●	◇			
122	狹窪中学校橋	単純PCI桁	学校	9.0	2.7	S43	善福寺1-7	I	R5			△		◇			△		◇			
123	あかね橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2583号路線	15.7	12.8	H15	高井戸西1-31～高井戸西1-22	I	R5			△		◇			△		◇			
124	やなぎ橋	PCア レンツォリ中空床版桁	特別区道 第2583号路線	19.0	12.8	H14	高井戸西1-31	I	R5			△		◇			△		◇			
概算対策費合計(百万円)										552												

※点検費及び工事費等を含む。

※令和9～11年までに修繕を予定している跨線橋3橋は、鉄道事業者と調整中のため工事費を含まない。

【凡例】

△：委託点検 ○：補修設計
◇：計画見直し ●：修繕工事

6 助言をいただいた学識経験者

学 識 経 験 者 芝浦工業大学 工学部
 穴見 健吾 教授