

富士見ヶ丘駅周辺まちづくり方針策定に関するオープンハウス 来場者から頂いたご意見一覧

※オープンハウス内でいただいたご意見の一部を掲載いたします。

	意見内容
1	西友前にポストコーンがあり車椅子が通れない。
2	セブンの前に荷下ろしなどの違法駐車があり、改善されない。
3	駅前にタクシーが停まれる場所がないので、屋根付きのタクシー乗降場を設置してほしい。
4	駅南側の勾配が激しく、車椅子は移動がしづらい。「移動等円滑化促進地区」とは思えない。学校に車椅子で通う児童がいたら大変である。
5	商店街の歩行者空間の確保がされていない。
6	富士見ヶ丘北公園は平坦になりバリアフリー化が進んでいる。
7	富士見ヶ丘北公園に向かう細い道を車が突っ込んでくるので危ない。
8	公園や道路等、もう少し雪かきをしてほしい。
9	小売店が少なくなってきたており寂しい。
10	無電柱化によるトランスボックスが邪魔なので進めないでほしい。効果としてもさほどあると思えないし、災害時に復旧しないのもどうかと思う。
11	バリアフリー化をどう行っていくのか不明確
12	富士見丘通りを歩行者天国へ
13	オンランプの前に放射5号線から富士見丘通りへの車両混雑をどうにか解消してほしい。世田谷と協議してやってほしい。
14	車両地下化をしたらどうか
15	小学校も放射5号線より南の地域からは通いずらくなった
16	意見交換会をまた開催してほしい。土曜の夜希望。
17	道路の話をする際は警察も参加してほしい。区が仲介になると区も大変になる。
18	R8年整備で道路拡幅のイメージを見てもらうのは良いこと。
19	一方通行、時間規制も選択肢の一つと考える
20	ポストコーンも安全面で効果的だが、歩行者にとっては障害になる場合もある
21	オンランプはあった方が便利になり開設賛成。非常時などでも必要
22	開設で富士見の交通量が懸念されるのであれば、ETCのみの入り口とし、一般車両は除外してはどうか
23	街路樹は維持管理大変なので、常緑の中木程度でよいのでは
24	富士見丘通りは長期的には拡幅して歩道を作ってもらいたい。
25	意見交換会などの開催チラシはスーパーマーケット、駅などに掲示すると効果的だ。
26	オンランプ建設に反対である。甲州街道から高速道路が（玉川上水の上を）分岐しているが、本来は、高速道路はずっと甲州街道の上を走るべきである。オンランプを作って、さらなる無理を押し通そうとしている。だから、反対。
27	高井戸オンランプを整備するために、富士見丘小学校を移転させたのではないか。卵が先か鶏が先かだが、疑念がある。

28	富士見丘通りの交通問題は、昔からある問題。いつまで経っても解決しない。いつになったら、解決するのか。都市計画化などいろいろ課題はあると思うが、それが何とかするのが区の仕事である。
29	都立高井戸公園の西側の都市計画道路（補助216）を完成させれば、富士見丘通りの交通量は緩和するのではないか。いつできるのか。早く整備すべき。
30	京王井の頭線の跨線橋（※富士見ヶ丘駅と高井戸駅の間にある）は、たいへん狭い。しかも坂が急。カートを押して通るお年寄りが可哀そう。
31	富士見ヶ丘駅に車を寄せることができるようにしてほしい。通りが狭すぎて、タクシーをちょっと止めるのも難しい。井の頭線終電後は、（終電の客のために）タクシーが富士見丘通りにたくさん停まっている。
32	高井戸オンランプはいつできるのか。オンランプができると、富士見丘通りに車が集まってくるのが心配。
33	高井戸オンランプができると、環八へと車が集まってしまう。
34	高井戸オンランプの「オンランプ」はどういう意味か。言葉が一般的でなく、わかりにくい。
35	浅間橋交差点（放射五号線×富士見丘通り）の歩道橋は、今後、撤去するのか。以前、実際に撤去の話があった。
36	旧富士見丘小学校の跡地は今後、何になるのか知りたい。
37	高井戸オンランプが無いのは不便。早く作ってほしい。
38	富士見丘通り（南側）の橋梁付近にある横断歩道が危険のため、移設をしてほしい。
39	富士見丘通りの河川北側の横断歩道の位置が悪い。 車が歩道部分まで侵入してきて危険なため、ガードレールの設置をしてほしい。 京王線富士見ヶ丘駅止まりの電車が来た場合に、遮断機が下りるが電車は通らないため、改善をしてほしい。
40	中学校建設中の仮囲いが敷地際まで設置されているが、歩行空間として開放してもらえると歩行空間ができる。 都立公園と線路の高低差をなくせないか。
41	カラー舗装は誰も気にしていないと思う
42	富士見ヶ丘駅前に車を止めて乗り降りができるスペースが欲しい
43	車椅子が通れるスペースが欲しい
44	車椅子で通る際にポストコーンが邪魔である
45	都営アパートの入り口付近に横断歩道を設置してほしい
46	まちづくり方針に関係するパネルの12枚目 中長期的取組（5～20年後）の記載事項が抽象的で具体的にどのようなことをやっていくのかが分からない。20年後の到達点が見えない。
47	オンランプ設置も良いが、設置することによって排ガスが増えるなど環境が悪化するのではないか。現状夏は光化学スモッグが頻発するように、環境は悪化していると感じている。オンランプなど交通量などだけでなく、環境に与える影響も加味して計画をするべきではないか。

48	拡幅には協力をしたいけれど、高さ制限や北側斜線がかかっており、建て直した際の延床面積がかなり少なくなり、今と同じ面積の家が建てられない。どのような話し合いをしていくべきか。周囲の6軒も同じようなことを言っている。
49	どういう街にしたいか住民が受け身になるのではなく、区にバックアップしてもらいながら住民が主体的に考えて行っていけば良いなと思う。
50	通りの課題は一方通行化されれば、解決すると思う。
51	富士見丘通りは特に朝の自動車交通量が多い。また、踏切が長時間閉まっているため、渋滞しており、その脇を自転車がすり抜けていくため、危険な状況となっている。 地元で車を利用する方は富士見丘通りの交通量が多いことを知っているため、富士見丘通りを通らずに環状8号線へ抜けるルートを使う方が多い。 富士見丘通りは轍割れを起こして、段差ができている箇所があるため、高齢者や子どもの歩行時に危険な状況となっている。 民地の富士見丘通り側が空地になっている箇所は安全に歩行ができる。
52	駅前が狭く、歩きにくい状況である。 富士見丘の商店街は衰退してしまった。一方通行化や時間帯規制が早い段階で実現できなかったためである。
53	道路拡幅のために建物をセットバックすると、十分な建物面積が得られないのではないか。
54	拡幅整備を行う前に、一方通行化の検討を行う必要があると思う。 自転車が自動車や歩行者等と交錯しており、自転車のナビマークが意味をなしていない。
55	ナビラインは分かりやすい。あった方が良い。
56	ナビラインはあった方が良いがナビラインがある事で自転車が車道でスペースをとって走るため、車は走りづらくなり、より混雑する。
57	ナビライン設置だけでなく、ナビライン自体の周知も必要。自転車は車両の一部なので左側を走るという事が分かってない人もいる。
58	車に乗る立場としてナビマーク・ナビラインはあった方が良い
59	車に乗るから自転車が危険。狭い道はナビラインをやめて欲しい
60	普段自転車に乗らないのでナビライン知らない
61	狭い所にナビラインがあると車が走りづらくなるのでつけないで欲しい。永福町通りくらい幅員があればつけて欲しい。
62	ナビラインは狭い所でもあった方がいい。逆走を減らせるため。歩行者も避けやすい。
63	ナビマークより先に交通整備をしてほしい。狭い所に設置しても効果があるのか分からない。
64	ナビラインは知っているが車道走るのが怖いので走っていない。生活道路、狭い道につける必要性が分からない。道路幅が無いのにつけても意味がない。
65	富士見ヶ丘駅南側の横断歩道の位置が悪い。

66	富士見丘児童遊園前の交差点が非常に危険である。東側の路線は逆走が多いためナビラインがあったほうが良い。東側道路から交差点に入り右折する際に死角になり危険であるため、注意喚起の看板などを設置してほしい。
67	富士見丘児童遊園前の交差点は坂でスピードを出す自転車が多く、出会い頭事故が危険である。
68	富士見丘通りの横断歩道で車両が一時停止しないのが困る
69	富士見丘通りの拡幅についてどうなっていくのか気になる
70	富士見丘通りが拡幅するとスピードを出す車も増えるのではないかと心配
71	警察が機能しておらず、一時不停止の多い横断歩道に警察がいない
72	横断歩道をもっと駅に近い場所にも設けてほしい
73	踏切で止まる時間が長いため、心理的に手前の横断歩道では一時停止をしないのではないのか。
74	富士見丘通りの車両通行を時間規制してほしい
75	駅の北側の道路等についても考えてほしい
76	駅前に人のたまり場を設けるとにぎわいに繋がる（ベンチ等）
77	たまり場の例として中野区の広町みらい公園を参考にしてみしてほしい
78	踏切での待ち時間が長い。高架あるいは地下化の検討をしてほしい
79	道路の拡幅には賛成だが、今ある商店街の店を大事にしつつ行ってほしい
80	富士見ヶ丘駅近くに住んでいるが、オンランプは今すぐ開設してほしい。10年以上待っている。
81	環八中の橋交差点も北からの車両が右折できるようにしてほしい。
82	富士見丘通りが渋滞しているときの代替路のような路線があると助かる。
83	富士見ヶ丘駅の駅舎2F部分はスペースがあるため、店舗を入れたほうがいい。賃料が高いのなら、区役所で借りて障害者の方の販売施設など入れてもいいのでは。
84	オンランプは開設してほしいが、富士見ヶ丘通りへの通過交通の影響が気になる
85	オンランプは開設するにしろしないにしろ、関連する情報は早めに出してほしい。
86	オンランプが問題になった当時は市川房枝さんも見に来ていた
87	富士見丘通りの交通量が増加するためオンランプは開通してほしい。
88	一方通行は車両が脇道に入ってしまうためよい対策とは考えにくい
89	富士見丘通りの拡幅は必要だが時間がかかるだろう
90	大規模改修等の際、富士見ヶ丘中学校や富士見ヶ丘北公園の大きな樹木が伐採されたのがショックだった
91	意見交換会は複数回やっても意味ない。 具体的な内容を伝えるなどし、やり方も効率的に進めてほしい。 元小学校敷地の跡地利用ではぜひ会館やゆうすぎなどの憩いの場を作してほしい。
92	踏切の近くにポストコーンを設置して、歩車分離してほしい
93	月見橋の歩道のタイルが雨の日に滑る
94	一方通行とし、歩行者の安全を確保してほしい（意見多数）

95	時間帯規制などを実施し、通過交通の抑制をしてほしい 危険すぎて、富士見ヶ丘の商店に行く気がしない
96	踏切の北側にある横断歩道では、車がほとんど止まらないので警察の取り締まりをしてほしい
97	道路の交通事情が変化しないと、商店が衰退する一方である
98	最終の富士見ヶ丘駅行きが来ると、タクシーの長蛇の列ができる 小さくてもよいので駅広があればよい
99	一方通行化は周辺の医療施設等の送迎車等が不便になるため、反対である。 富士見丘通り北側は商店が多く、拡幅整備が難しいため、特に電柱を地中化した方がよい。 近年は特に、配達トラック等の大型車の通行が増えており、危険である。 久我山駅前の踏切と比較して、富士見ヶ丘駅前の踏切は閉鎖されている時間が長いように感じる。鉄道事業者は対策をしてほしい。 昔に比べ、高齢者やベビーカー利用者が増えているため、歩行者の安全性確保が重要である。 周辺部を含めた自動車の流動が知りたい。感覚的には環状8号線から放射5号線へ抜ける自動車が多いように感じる。
100	環状8号線と放射5号線の交差点に右折レーンを早く整備してほしい。 そうすれば、環状8号線から浴風会の前を通り富士見丘通りへと至る道路及び、富士見丘通りの交通量も減ると思う。 周辺部の幹線道路同士の交差点にも右折レーンが整備されていない箇所があり、整備した方がよいと思う。 放射5号線から環状8号線方面へ向かう区間の渋滞が深刻である。 中央道オンランプの入口が富士見丘通りより西側に整備された場合、富士見丘通りからのアクセスが良くなるため、当該道路の交通量が増えることが懸念される。 放射5号線の下り方面から高井戸公園へのアクセスを向上させてほしい。
101	富士見丘通りを拡幅整備する場合、道路ネットワークを踏まえて、駅南側だけではなく、駅北側も拡幅整備してほしい。
102	富士見丘通りはセンターラインが無いいため、自動車や自転車が路側帯側に寄ってくることがあり、怖い思いをしている。 将来的に富士見丘通りが整備された際、車止めやガードレールのような硬い設えのものを設置するのではなく、現在のソフトポールと同じものを設置するのがよいと思う。 路側帯を緑色の舗装にするのはよいと思う。 電柱や道路付属物により、歩きにくくなっている箇所がある。
103	道路ネットワークを踏まえると、富士見丘通りではなく、久我山駅周辺の道路を拡幅整備した方がよい。 富士見丘通りを拡幅整備する場合、地元の方に対するメリットが無ければならない。 整備手法を決めたうえで、区から提案するような意見交換会にした方がよい。 意見交換会のテーブル討議は、拡幅賛成派と反対派に分けて進めた方がよい。

104	富士見丘通りは自転車の逆走を見かける。朝夕の交通量が多く感じる。
105	ナビラインがあると車のドライバーが配慮して運転してくれるため増やした方が良い
106	自転車に乗らないのでナビライン走らない。
107	富士見丘通りは自転車で走行する際に危険を感じる。
108	富士見丘通りは、一方通行にして自転車レーンを確保してほしい。それか、インターロッキング舗装にして歩行者専用道路（車は居住者専用）にすることも考えられる。
109	富士見丘通りは狭くて逆走して走ることもできないため、逆走をあまり見ない