

令和8年5月23日 上井草駅周辺地区まちづくり広場でいただいた主な意見

○ 連立事業について

- ・ 井荻駅から西武柳沢駅における連続立体交差事業はいつから始まり、いつ頃終わるのか。
- ・ 上井草駅の立体化について、実施された場合に駅下空間にはどのような店舗や施設が整備されるのか。
- ・ 連続立体交差事業と駅前整備には時間がかかると思うが、駅まで安全にアクセスできるように段階的に進めて欲しい。
- ・ なぜ高架になったのか。地下の方が買収は少なくなるのでは。
- ・ 西武鉄道には伝えているが、上井草駅は踏切を渡らないとホーム間の移動ができないのはおかしい。
- ・ 連続立体交差事業は時間がかかるため、まずは南北通路の整備を進めるべきだ。
- ・ 上井草駅が高架化して変わっていくのは、うらやましい。
- ・ 高架より地下の方が安全であるように思われる。
- ・ 立体交差されて、踏切が無くなることにより、車や人がスムーズに通れるようになるのは、非常に良い事である。
- ・ 土地が必要となるから、事業が進むのにはすごい時間がかかりそう。
- ・ 事業の進捗が気になっていたので、知ることができてよかった。

○ 上井草駅北口駅前広場等の整備について

- ・ 上井草駅周辺の歩道が狭くて危ないため道路が拡幅されて広くなれば安全に歩いて良いと思う。
- ・ 上井草駅は線路を渡らなければ南北交通ができないため不便。
- ・ バス通りが部分的に歩道状になっている箇所はとても良い。
- ・ 北口駅前広場整備のパンフレットについて、バス停留場が2台なのはおかしい。上井草駅は始発もあるため、3台のスペースが必要なのでは。
- ・ 駅前にお祭りが出来るような広場ができるのは良い。

○ 井萩駅について

- ・ 井萩駅と井萩2号踏切は高架化しないのか。
- ・ 井萩駅は変わらないのか。井萩駅の改札位置が環八よりだけではなく、下井草駅方面にもあればいいのに。
- ・ 井萩駅の立体交差について、南北地下通路で移動している現状は、スムーズな通行をしているとは思えない。(地上を通り抜けていきたい。)
- ・ 井萩駅も地下化や高架化することが望ましいのでは。

○ まちづくりについて

- ・ 上井草駅南側のにぎわいが不足していることから、北側のみならず南側の整備をしてほしい。
- ・ にぎわいは求めている。現状を維持できれば良い。

○ シールアンケート結果

Q1：お住いの地域について

お住いの地域	人数
井草地域	80名
井草地域以外	43名

Q2：連続立体交差事業等について知っていましたか？

回答	合計人数	井草地域	井草地域以外
知っていた	89名	64名	25名
知らなかった	34名	16名	18名

Q3：関心のあるテーマ

分野	合計人数	井草地域	井草地域以外
交通体系分野（道路・交通）	53名	30名	23名
住環境分野（住環境・みどり）	32名	23名	9名
土地・建物利用分野（商業・にぎわい）	37名	28名	9名

※未回答の方や一部の設問のみに回答された方がいるため、数値は一致していません。

当日の様子

