

グループ
1

● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要 ● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

○キャッチフレーズ

- ・住んでいる人が集い、憩い、活躍する静かな駅前広場 ● ● ●

○提案概要

- ・住んでいる人が集い憩い活躍できる
- ・住んでいる人が関わることで愛着が湧く
- ・地域住民が街に出ることで生まれるにぎわいは、騒がしくなく静かであり住環境を守り住民優先となる
- ・地域住民が街に出てくれれば店もでてくる

■駅前広場への提案

凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え

■場所①



○広場の方針

- ・外から人が来て帰っていくにぎわいではなく、地域住民が街に出ることで生まれるにぎわい。**人はいるけれど騒々しいわけではなく静かで治安がよい。**

○具体的な利活用

- ・著名な人が街にいれば、そのアイデンティティを出す
- ・お酒が飲めると、大人も楽しんで使える
- ・芝生でひなたぼっこをしたい

□具体的な設え

- ・ベンチ
- ・芝生
- ・交番（治安の維持には交番があるので安心）

■場所②

○広場の方針

- ・高架化の場合、上部も活用し夕陽や富士山を眺めてホッとできる。

○具体的な利活用

- ・カウンターから図書館など周辺の風景や夕陽を見たりできるとよい ● ●
- ・富士山や夕陽を眺めてホッとする ● ● ●

□具体的な設え

- ・**夕陽のカウンター**
→「夕陽のカウンター」は良いネーミング

■場所③



○広場の方針

- ・住民が自分の得意なことを生かして地域で活躍できる場や、若い人が住んで働くしくみがある

○具体的な利活用

- ・自分の得意なことを生かして地域で活躍できる
→活躍の場：地元で商売する人のことも考えていい！！ ● ●

- ・誰でも広場を自由に使える

- ・広いところがあって何かができる可能性がある

- ・外から入ってくる若い人が地域に住んで働いてくれる ● ●

- ・個人が関わる・シェアショップ・シェアキッチン

- ・1ヶ月とか期間を区切りバザール的にチャレンジショップを出せる ●

- ・農業者など地元で生業を立てている方々のビジネスの機会にする ●

- ・遅くまで開いている公共サービスや店があると帰ってくる人にとっては良い

□具体的な設え

- ・シェアショップ

- ・シェアキッチン

- ・チャレンジショップ

- ・公共サービス施設

- ・図書館

■場所④



○広場の方針

- ・下井草駅に以前からあった桜をシンボルとして、四季折々の花が楽しめる

○具体的な利活用

- ・下井草のシンボルになるように桜を広場に列植する ● ● ●

- ・桜の周りが高齢者などの休憩場所になる

- ・桜を見に人が出てきやすい設えにする

□具体的な設え

- ・桜の周りにサークル状ベンチ

- ・駅をおりて外に出た時に、近くから広場の縁にむかって視線が高くなる設えにすれば、広場の縁は樹高のある樹木でもよい

■場所⑤



○広場の方針

- ・駅前広場の安全性、リスクを考え歩行者広場と交通広場を分ける

○具体的な利活用

- ・駅前広場は歩行者広場とする

- ・歩行者広場と交通広場の間のエリアは車を入れない空間にする ●

- ・歩行者広場と交通広場に向かう歩行者空間は雨に濡れずに歩ける

□具体的な設え

- ・屋根のある歩廊

■場所⑥



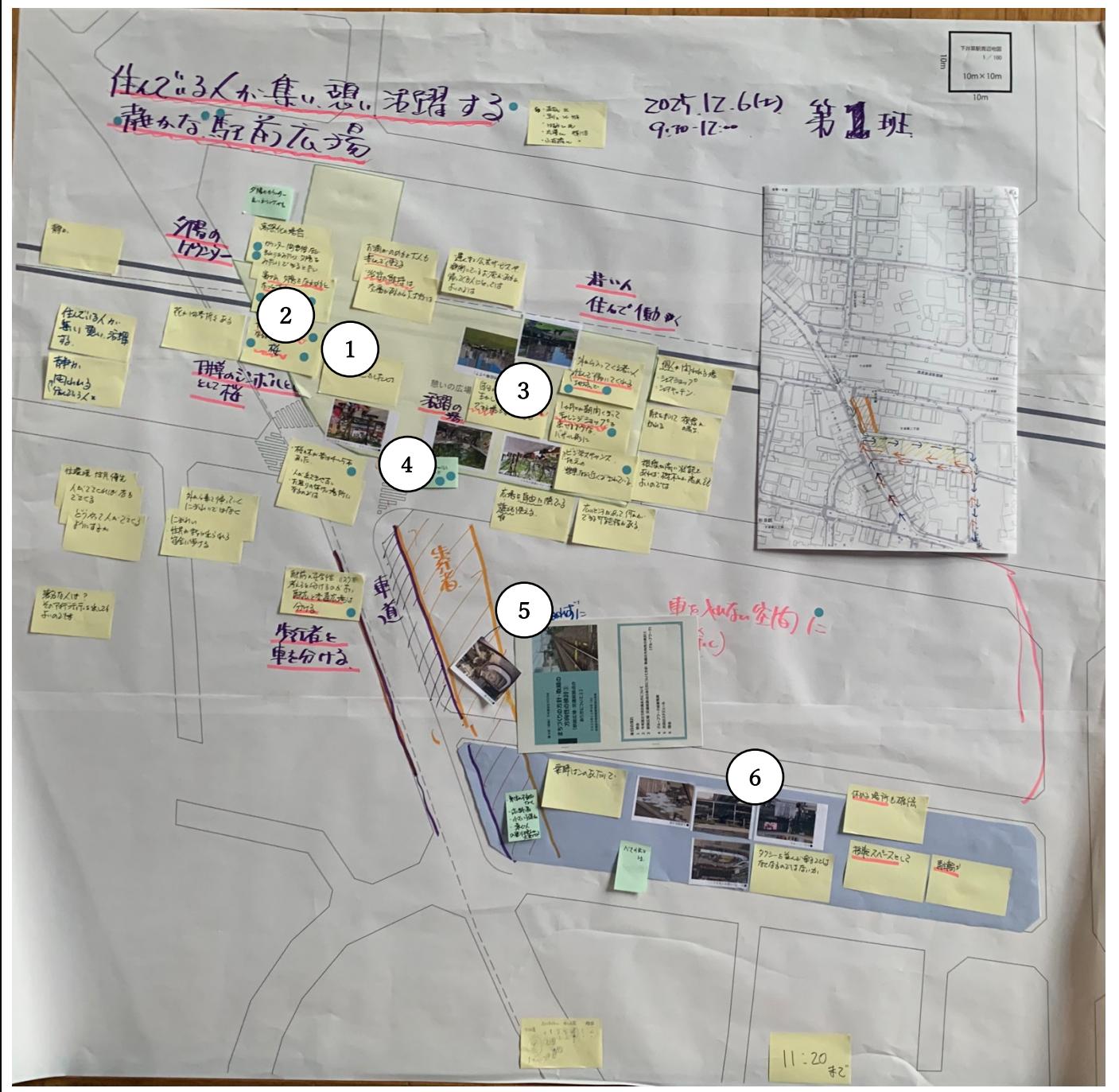
◎広場の方針

- 駅前の歩行者広場から分離した交通広場
→身体の不自由な・高齢者・小さい子連れ・急ぐ人の乗り換えが大変では？
- 具体的な利活用
 - バスの乗降は駅に近い場所が良い
→バスの出口はどのようになるのか
 - タクシーについては、アプリで呼ぶなど手段が変わり、将来は並んで待つことはしなくなるのではないか。
 - 買い物客や高齢者などが休める場所も確保する
 - 休んだり憩えたりする
 - 広場用地買収にかかった店舗の移転スペースも確保する

□具体的な設え

- ベンチ
- 日除け
- 駐輪場
- 屋根つきバスペイ
- 噴水

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

- Q 1) 駅前から離した交通広場は、身体の不自由な・高齢者・小さい子連れ・急ぐ人の乗り換えが大変では？
A 1) 雨に濡れずに歩ける歩廊があり、距離としては許容範囲と考えている。

グループ
2

● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要

○キャッチフレーズ

地域で活用できる、人の集う広場 ● ●

○提案概要

- ・外から大きなイベントを呼んでくるのではなく、地域住民や商店街がイベントに使える場所として活用する
- ・広場には木陰の下にベンチを置いたり、子どもの遊具を置いたりするなど、ゆったりくつろげる場所にする
- ・バスプールと広場の形状は、第8回資料のD案を基本とし、バス停には屋根やベンチがあると良い。北側の環境側道はバスのみ乗り入れ可とし、一般車両の送迎は駅南側で行う

■駅前広場への提案

凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え

■場所①



○方針

- ・人が集うことのできる広場 ●、住民や商店街が色々なイベントなどに使える、活用できる広場にする ●

○具体的な利活用の提案

- ・農産物のマルシェ、フリマなど小規模なイベントが出来ると良い ●
- ・盆踊りくらいはできると良い ● ●
- ・子どものハロウィンイベントもやれると良い（今は受付のみやっている）。駅前広場でやるとわかりやすいし、撮影スペースもできる） ● ● ● ●

□具体的な設えの提案

- ・テーブルや椅子を置いて、飲食したりくつろいだりできると良い（場合によっては仕事も） ●
- ・広場の端の方に樹木があって、その下にベンチがあると良い
- ・少し広々とした空間を残す
- ・芝生はメンテナンスも必要になるので、タイル舗装で良い。人工芝も不要

■場所②



○方針

- ・待合せなどもしやすく、お子さん連れにも優しい広場に
- ・交番は現在の位置にする

○具体的な利活用の提案

- ・ベンチでくつろいだり、子どもを遊ばせたりする

□具体的な設えの提案

- ・腰掛けなくなるベンチがある
- ・遊具を置いて子どもが遊べる場所をつくる ● ●
- ・交番が現在の位置にあると北側からも南側からも行きやすく、交番からも広場が見渡しやすい ● ●

■場所③



○方針

- ・バスプールと広場の形状は、第8回資料のD案を基本とする

○具体的な利活用の提案

- ・夏の陽射しが大変きついので、バス停で休めると良い

□具体的な設えの提案

- ・バス停には屋根があってベンチもあると良い ●
- ・旧早稲田通の石神井公園行きのバス停にも屋根があると良い
- ・ラウンドアバウトをつくるようなスペースがもしあれば（現状はできないが）、駐輪場にした方が良い

■場所④

○方針

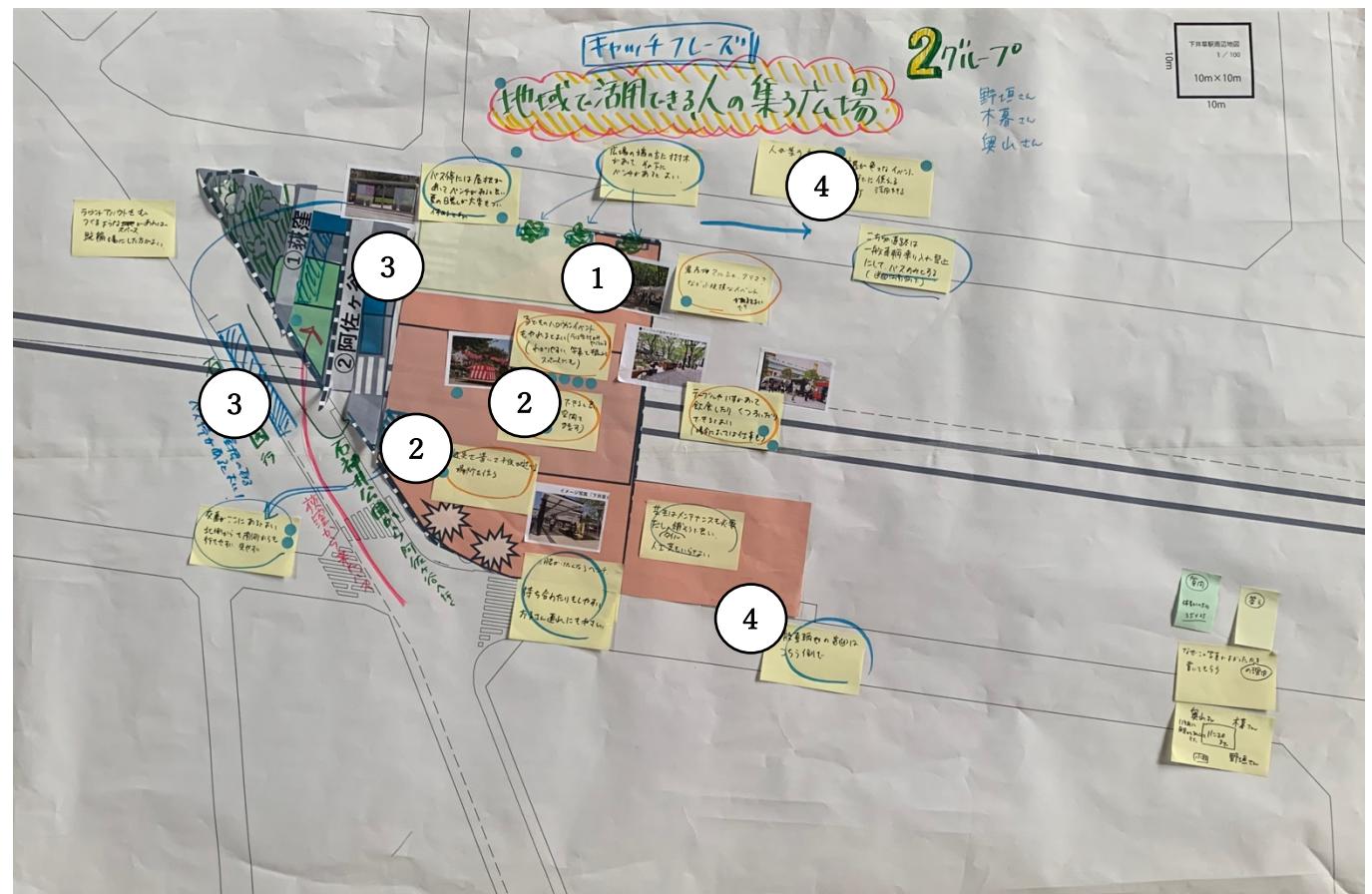
- ・北側の環境側道は一般車両乗り入れ禁止とし、歩行者の安全を確保する

○具体的な利活用の提案

- ・環境側道は一般車両乗り入れ禁止とし、バスのみとする
- ・一般車両の送迎は駅南側で行う

□具体的な設えの提案

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

Q 1)

A 1)

グループ
3

● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要

- キャッチフレーズ 寄り道ひろば～みんなで集うおにぎりカフェ～
- 提案概要 ベンチがたくさんあって、みどりのカーテンで夏も涼しげに過ごせて、お店が並んでぎわうひろば。お店は地域の人たちも出店したり、安心食材のおにぎりカフェがあつたりして、塾に通う子供や若者から高齢者までが集い、知り合いが増えていく、ついで寄り道したくなるひろば。

■駅前広場への提案

凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え

■場所①



○方針

- ・長ベンチを置く●
- 具体的な利活用の提案
- 具体的な設えの提案
 - ・バス停との境界に長いベンチを置くのもいいか。
 - ・下井草駅周辺で「赤い椅子プロジェクト」というのをやっている。捨てるような椅子を赤色にして「どなたでもご自由に」している。色を決めるなど何か特徴を出せるといい。

■場所②



○方針

- ・みどりで涼しげな感じを出す
- 具体的な利活用の提案
- 具体的な設えの提案
 - ・構造物のコンクリートで暗くならないよう、明るくしたい。
 - ・みどりのカーテンなどで暖かな感じを出したい。
 - ・夏の日差しを避けられる涼しいスペースが欲しい●●

■場所③



○方針

- ・カフェなどでぎわう
 - 具体的な利活用の提案
 - ・駅周辺はカフェなどが少ない。毎回イベントでぎわうというより、居られるような場所になるといい●●●
 - 具体的な設えの提案
 - ・キッチンカーが来るとひろばが車に占領されてしまう。「屋台」のようなものを貸し出してお店にできないか●●●●
 - ・高架下にプレハブを入れておしゃれ店舗にしている例もある。
- 例) 東小金井（日大古澤先生が関係した）
例) 学芸大学（小規模で屋台っぽい）●
例) 阿佐ヶ谷、高円寺はお店が入っていない印象。

→昼間の人出を増やすといけない

- ・地域の人が出店できる枠を設けられないか●●

例) 若者チャレンジ、PTA、地域の野菜マルシェなど

- ・おにぎりカフェはニーズがありそう●●●

例) 小学生が塾の前に寄る、大学生や通勤者がいきかえりに寄る

例) お味噌汁バー付き

■場所④



○方針

- ・バスの運行やバス停の配置の検討が必要

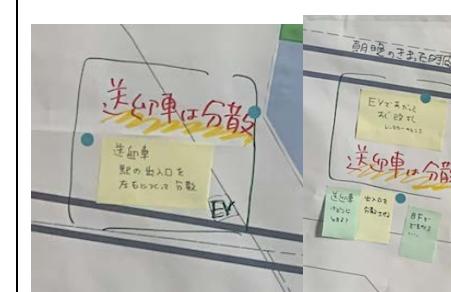
○具体的な利活用の提案

- ・交通ひろばは、イベント時にはテントなどが出せるように運用できるといい

□具体的な設えの提案

- ・タテでバスを配置できると、コンパクトに見える

■場所⑤



○方針

- ・送迎車を分散させる●●●●

○具体的な利活用の提案

- ・送迎車が1ヶ所に集まらないようにする

□具体的な設えの提案

- ・駅の入り口を東西の少し離れたところにつける。その入り口まではエレベーターをつけて誰もがアクセスしやすいようにする。

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

Q 1) コミュニティ道路とはどんな道路か？

A 1) 人優先の道。ゆっくり走るようなデザインを考えたり、速度制限をしたり、バスと地域の人の車のみが通るなどの制限をすることも考えられる。

Q 2) 北側道路をいくら「コミュニティ道路」と呼んでも、バスが通るようになると交通量は増える。

A 2)

Q 3) 送迎車は実際いる。今も侵入禁止時間があるが、守られていない。

A 3) マナーも大事。

Q 4) 意識的か無意識か、ゾーニングが考えられている。

A 4) 長いベンチをどこに配置するかを考えたり、みどりのカーテンも構造物を隠すようにと思って考えた。

Q 5) 福祉作業所で作ったものをここで販売できたら励みになる。地域の関わりがあるのはいい。

A 5) 目指したい。

Q 6) 送迎車はどこに停まるのか？

A 6) 1ヶ所に固まらないように検討。

Q 7) エレベーターができるといい。

A 7) 目指したい。

グループ

4

● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要

○キャッチフレーズ

誰でも集い、にぎわいのある、ひと休みできる(●)、みどりのある(●) さりげない(●●●●●●●)駅前広場
～防災機能をプラス(●)～

○提案概要

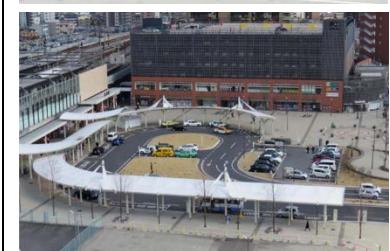
キーワード：「誰でも」「子ども」「集い」「にぎわい」「ひとやすみ」「みどり」「さりげない」「防災」

- ・地域の高齢者、子ども、障がい者 誰もが集い、ひと休みすることができる、大きな広場。
- ・ここでいう「にぎわいは」とは、地域の人が日常的に集う「にぎわい」であり、奇てらったものではなく落ち着いた、さりげない空間であること。
- ・広場の設備や設えとしては仰々しいイスやテーブル、また施設は不要で下井草のシンボルである「みどり」と中心とした空間とする。

■駅前広場への提案

凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え

■場所①



○方針

- ・雨にぬれず（傘をささずに）バスに乗ることができる
- ・日差し対策となる

○具体的な利活用の提案

- ・屋根のあるバス停とベンチ

□具体的な設えの提案

- ・屋根とベンチ

■場所②



○方針

- ・広々とした広場空間は様々な目的に利用ができる

○具体的な利活用の提案

- ・例えば、マルシェ、祭事、防災など

□具体的な設えの提案

- ・常設型の設えのイメージはない。仮設で対応する。

■場所②の続き



○方針

- ・みんなが集える場所。同じ地域に住む人たちの交流ができる場所。
- 具体的な利活用の提案

□具体的な設えの提案

- ・常設でなくいかを置くイメージはない。仮設で対応。

■場所③



○方針

- ・小さい子どもや子連れで交流できる

○具体的な利活用の提案

□具体的な設えの提案

- ・遊具は不要。
- ・遊具は維持管理が大変なのであまり設置しないほうがよい。
- ・杉並区にある遊歩道（緑道）のような過剰な設備のない雰囲気をのぞむ。

■場所④



○方針

- ・心にゆとりと癒しを提供する緑化空間は必要である。
- ・杉並区のみどりを残すために、近隣の屋敷林と連動したみどりを取り入れた場所をつくる。
- ・下井草のシンボルは駅前の桜。みどりを取り入れた空間としたい。
- ・ビオトープはカエルが道でひかれるのがかわいそうだから管理しやすい噴水のイメージ写真を選択した。噴水を設置したいわけではない。(●)

○具体的な利活用の提案

□具体的な設えの提案

- ・

■場所⑤



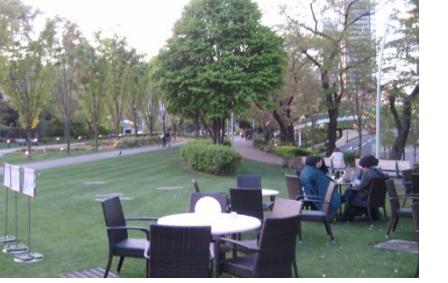
○方針

- ・身近な自然と親しむ空間

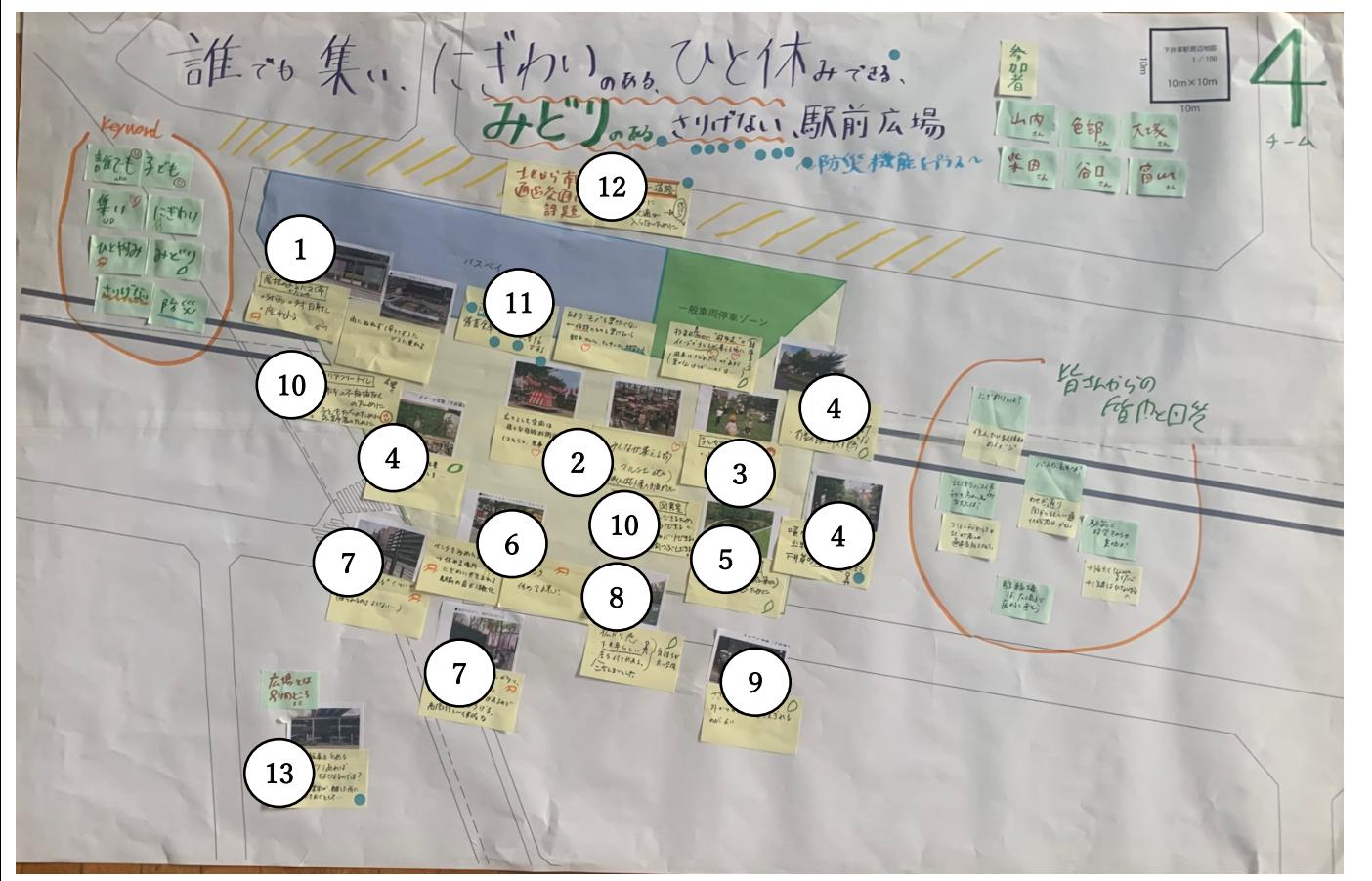
○具体的な利活用の提案

- ・在来種を中心としたビオトープ池

□具体的な設えの提案

<p>■場所⑥</p> 	<p>◎方針 ・休める場所として、にぎわいが生まれる場所として、駅前の店舗の活性化としてベンチを多めに設置する</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・ベンチを多めに設置</p>	<p>■場所⑩ <該当写真なし></p> <p>◎方針 ・身体が不自由な人、子ども、高齢者のために広場にバリアフリートイレは欲しい(●)</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・バリアフリートイレ</p>
<p>■場所⑦</p> 	<p>◎方針 ・商店街と一体的ににぎわいがあり、日よけがありくつろげる。</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・コンパクトなイスやテーブルでよい。 ・イスは必要だが、寝られてしまう（居座られてしまう）のは困るのでちょっと腰掛けるぐらいがちょうどよい。</p>	<p>■場所⑪ <該当写真なし></p> <p>◎方針 ・備蓄倉庫、防災トイレなど防災機能をのぞむが、あまりたくさんの設備は広場には不要。(●●●●)</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・備蓄倉庫、防災トイレ、防災テントなど</p>
<p>■場所⑧</p> 	<p>◎方針 ・（この写真を選んだ理由）下井草らしいこぢんまりとした落ち着きを感じたから。このような気持ちの良い空間がよい。</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案</p>	<p>■場所⑫ <該当写真なし></p> <p>◎方針 ・バス停、タクシーや送迎用の一般車両が北側に集中することで子どもや高齢者への安全性を考慮すると北側道路はコミュニティ道路化することがのぞましい。一方で旧早稲田通りの北から南への通過交通の経路は課題が残る。</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・コミュニティ道路の設定</p>
<p>■場所⑨</p> 	<p>◎方針 ・（この写真を選んだ理由）腰高ぐらいのささやかな植栽帯があると広場に滞在しているときに外側からの視線がさえぎられてよい。</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・腰高ぐらいのささやかな植栽帯</p>	<p>■場所⑬ </p> <p>◎方針 ・広場に必要な設備ではなく、少し離れた場所に大容量の自転車置き場があると放置駐輪抑制になる。(●)</p> <p>○具体的な利活用の提案</p> <p>□具体的な設えの提案 ・（広場ではなく別の場所に）大容量の立体駐輪場</p>

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

Q 1) 「にぎわい」とは外から人を呼び込むイメージか、それとも住んでいる人が集まるようなにぎわいか。

A 1) 住んでいる人優先のイメージである。

Q 2) 北側にバス停を集約しているが、子どもや高齢者への対応はどう考えるか。

Q 3) バスの流れをどう考えているか。

A 2、A 3) コミュニティ道路化し子どもや高齢者を優先したい。一方でコミュニティ道路による旧早稲田通りの北から南への通過交通をどう整理するかは未だ議論できていない。

Q 4) 駅前広場に防災機能を持たせる点について、誰に対しての防災か。

A 4) 帰宅困難者を想定している。地域住民は指定の避難場所を利用する。

グループ
6

● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要

○キャッチフレーズ

歩行安全と交通利便性のバランス案 ● ● / 完成・静か・こじんまり ● ● / 歩行者スケール（下井草スケール） ●

● / 仕事帰りに深呼吸 ●

○提案概要

- バス・タクシー動線を駅西側の線路用地を活用することで買収用地を最小限に抑え、駅前広場内にロータリーを作らない
- 駅前広場は木陰の下のベンチや芝生広場がある、ホッとするような場所にする
- 駅前広場のイベントは仮設的に楽しめるようにする（昔あった盆踊りはだんだんニーズが無くなっている）

■駅前広場への提案

凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え

■場所①



○方針

- 交通機能は西側にコンパクトにまとめる ● ●
(線路スペース・環境側道の活用)
- 北側の現状の環境を守っていきたい

○具体的な利活用の提案

- 南側からのバス・タクシー動線は駅西側の線路跡地を活用する
- 環境側道で買収される用地に北側に抜ける道路を確保して、時計回りの交通動線をつくる
- 旧早稲田通りの一部を一方通行化する
- 荻窪行のバス停は旧早稲田通りの駅前広場側に確保することで駅と直結する
- 石神井公園行のバス停は線路跡地に確保する
- 旧早稲田通りは電柱や街灯を整理して歩きやすくする
- 北側はスクールゾーンになっていて緑が多いので、今の環境を守るために交通動線にはしない

□具体的な設えの提案

■場所②



○方針

- 歩行者広場で南北をつなげる ● ●

駅前広場は高木を植樹して木陰の下のベンチや芝生広場がある、ホッとするような場所に ●

○具体的な利活用の提案

- 何かをするというよりもこじんまりとした駅前になるとよい
- イベントは仮設的な設えのもので楽しめればよい

□具体的な設えの提案

- 木陰の下にベンチ（ダラダラと過ごせる、今ある桜の周りのベンチをキレイにする）



- 芝生広場（管理が大変なので雑草的な芝でもよい）
- 北側は民地内の豊かなみどりを借景的に楽しむ
- 交番は残す ●

■場所③



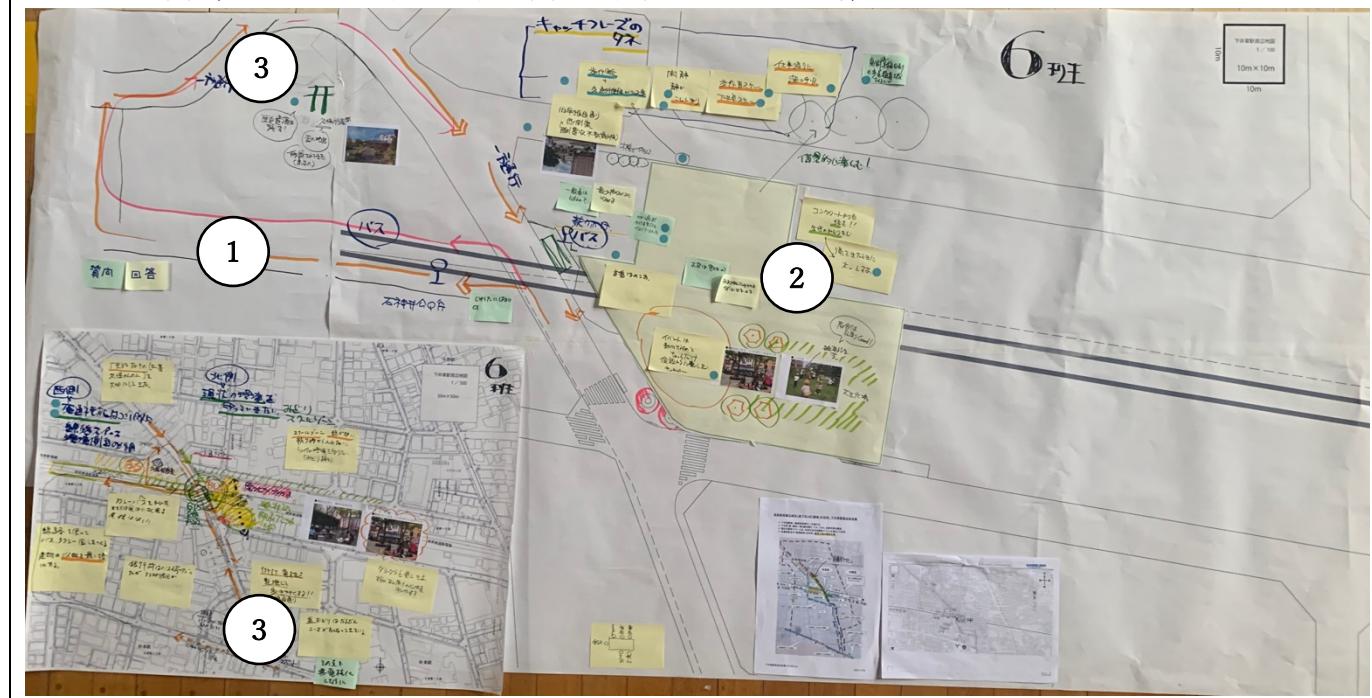
○方針

- 井草観音堂や三峰神社など歴史的資源を保全し活用していく

○具体的な利活用の提案

□具体的な設えの提案

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

Q 1) 旧早稲田通りの無電柱化はさらに南まで伸ばしてほしい。

A 1)

グループ
8

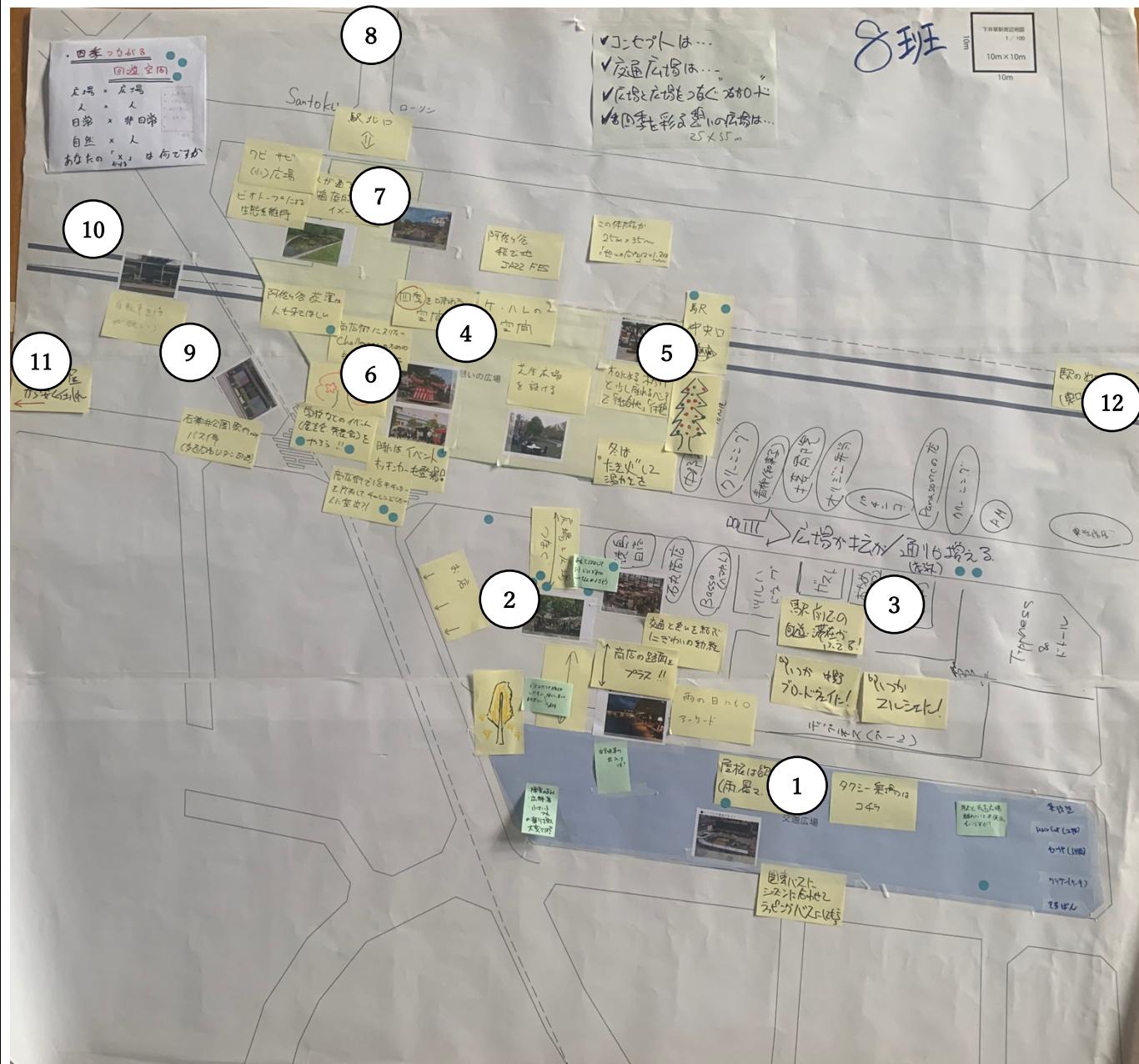
● ● ● 他グループの参加者からの推薦マーク

■提案の概要	
○キャッチフレーズ	
四季つながる回遊空間	● ● ●
○提案概要	
四季折々の風景が生まれ、「広場×広場、人×人、日常×非日常、自然×人」をテーマにコミュニティが繋がることができる憩いの広場と、交通広場を、「つながロード」というにぎわいの動線で結び、雨や暑さをしぶきながら回遊できる駅前空間をつくる	
■駅前広場への提案	
凡例 ○広場の方針 ○具体的な利活用 □具体的な設え	
■場所① 「交通広場」 ●	
	<p>○方針</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅前にバスやタクシーを入れずに済むように集約する 憩いの広場に向かって屋根付き通路や、イチョウ並木などで雨や日差しから人々を守る 憩いの広場と連動して四季を楽しめる空間にする <p>○具体的な利活用の提案</p> <ul style="list-style-type: none"> タクシー乗り場、バス乗り場、送迎の自家用車の乗り入れ <p>□具体的な設えの提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 屋根付きの通路 関東バスにシーズンに合わせてラッピングバスにしてもらう
■場所② 「つながロード」	
 	<p>○方針</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通広場と憩いの広場を結ぶ、にぎわいの動線にする ● ● ● ● 暑さや雨をしのいで移動することができる 駅前の回遊や滞在が増える 時間をかけて、建物の建替えに合わせて1階を「つながロード」に向かって開く店舗等にしていく <p>○具体的な利活用の提案</p> <ul style="list-style-type: none"> マルシェなどの仮設的なにぎわい <p>□具体的な設えの提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 屋根付きの屋外通路 ● 秋に紅葉を楽しめる、日陰をつくってくれるイチョウのシンボルツリー 路面店

	■場所②つづき	
	■場所③	<p>○方針</p> <ul style="list-style-type: none"> 最初は1本の道から始めるが、建物の更新時期には、「つながロード」に並行する、にぎわいの動線を増やす <p>○具体的な利活用の提案</p> <ul style="list-style-type: none"> マルシェ、路面店 <p>□具体的な設えの提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 中野ブロードウェイのように通り抜けられる建物 マルシェができる通路空間
	■場所④ 「憩いの広場 全体」	<p>○方針</p> <ul style="list-style-type: none"> ケ・ハレが共存する空間 ● 四季を味わう空間 阿佐ヶ谷荻窪の人も来てほしい ● <p>○具体的な利活用の提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 阿佐ヶ谷「飛び地」JAZZ FESなど、他の駅と連動したイベント <p>□具体的な設えの提案</p> <ul style="list-style-type: none"> ・
	■場所⑤ 「憩いの広場」	<p>○方針</p> <ul style="list-style-type: none"> 待ち合わせなど滞留できる広場 <p>○具体的な利活用の提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 冬は焚火で温かさを演出 待ち合わせや休憩 <p>□具体的な設えの提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅中央口 ● ● クリスマスツリーになる針葉樹のシンボルツリー 木々による木陰 少し座れるベンチ 芝生広場を設ける

<p>■場所⑥ 「憩いの広場」</p>   	<p>◎方針 ・ときにはイベントができる、ケとハレが共存できる空間● ・にぎやかにしてもよい広場</p> <p>○具体的な利活用の提案 ・商店街で1台キッチンカーを所有して、商店街に入りたい challenger に貸し出し●● ・学校などのイベント（展覧会、発表会をやろう）●● ・地域のお祭り</p> <p>□具体的な設えの提案 ・いまあるサクラの木を活かしたシンボルツリー ・キッチンカーが入れるイベント広場 ・学校や地域のイベントが開けるスペース</p>	<p>■場所⑩ 高架下 or 線路上部</p>  <p>◎方針 ・ ○具体的な利活用の提案 ・高架下に駐輪場を設置する</p> <p>□具体的な設えの提案 ・駐輪場</p>
<p>■場所⑦ 「憩いの広場」</p> 	<p>◎方針 ・ワビサビ小広場 ・静かな広場</p> <p>○具体的な利活用の提案 ・ビオトープによる生態系維持 ・人が通る箱庭的なイメージ</p> <p>□具体的な設えの提案 ・ビオトープ ・デザインされた通り抜け通路</p>	<p>■場所⑪ 駅の西側</p> <p>◎方針 ・ ○具体的な利活用の提案 ・キッチンカー屋さんがあるので協力してキッチンカーを仕入れる</p> <p>□具体的な設えの提案 ・</p>
<p>■場所⑧ 「憩いの広場」</p>	<p>駅北口</p>	<p>■場所⑫ 東口</p> <p>◎方針 ・ ○具体的な利活用の提案 ・ □具体的な設えの提案 ・東口を設ける</p>
<p>■場所⑨</p> 	<p>◎方針 ・</p> <p>○具体的な利活用の提案 ・石神井公園駅行きのみこちらにバス停（交通広場でUターン回避）</p> <p>□具体的な設えの提案 ・屋根付きバス停</p>	

■提案平面図（場所の番号を表示し、地図上に表記してください。）



■質問と回答

Q1) あえて離して同じにぎわい →なんかよさそう

A 1

Q2) できるだけ移動しやすい通路、障害、車いす、高齢者など

Q3) 駅と交通広場 離れていて不便ではないですか?

Q4) 障害のあるひと、高齢者、小さい子連れの乗り換えが不便では？

A2～4) 屋根付きのにぎわい動線を、なるべく不便にならないよう設える必要がある

Q4) 自家用車の出入りは

A4) 送迎の自家用車は、交通広場に集約す。

