

グループ

1

■提案の概要

○キャッチフレーズ

○提案全体の方針またはコンセプト

・北側は通勤通学の人の流れが多く、バスプールとクロスするのは危険が多いので、南側の駅に近い既存駐車場・駐輪場をバスプールとする（シール13）

・南側の一部店舗の移転が必要になるが、条件の良い移転先など交渉の余地はあるのではないか

・駅からバスプールへの歩行者動線と合わせ車の通行空間も確保し、旧早稲田通りの車の通行もしやすくする

・まちの顔として駅前広場は人中心とし、バスプールではなく人が使う場所にする

■駅前広場の使い方

（1）使い方の提案

・みんなが使える施設があるとよい（シール1）

・図書館があると通勤通学の帰りに寄れてよい（シール1）

・地元を活性化できるように様々なトライできる場があるとよい

・区がチャレンジ用の店舗をつくる（下北線路街のような）（シール1）

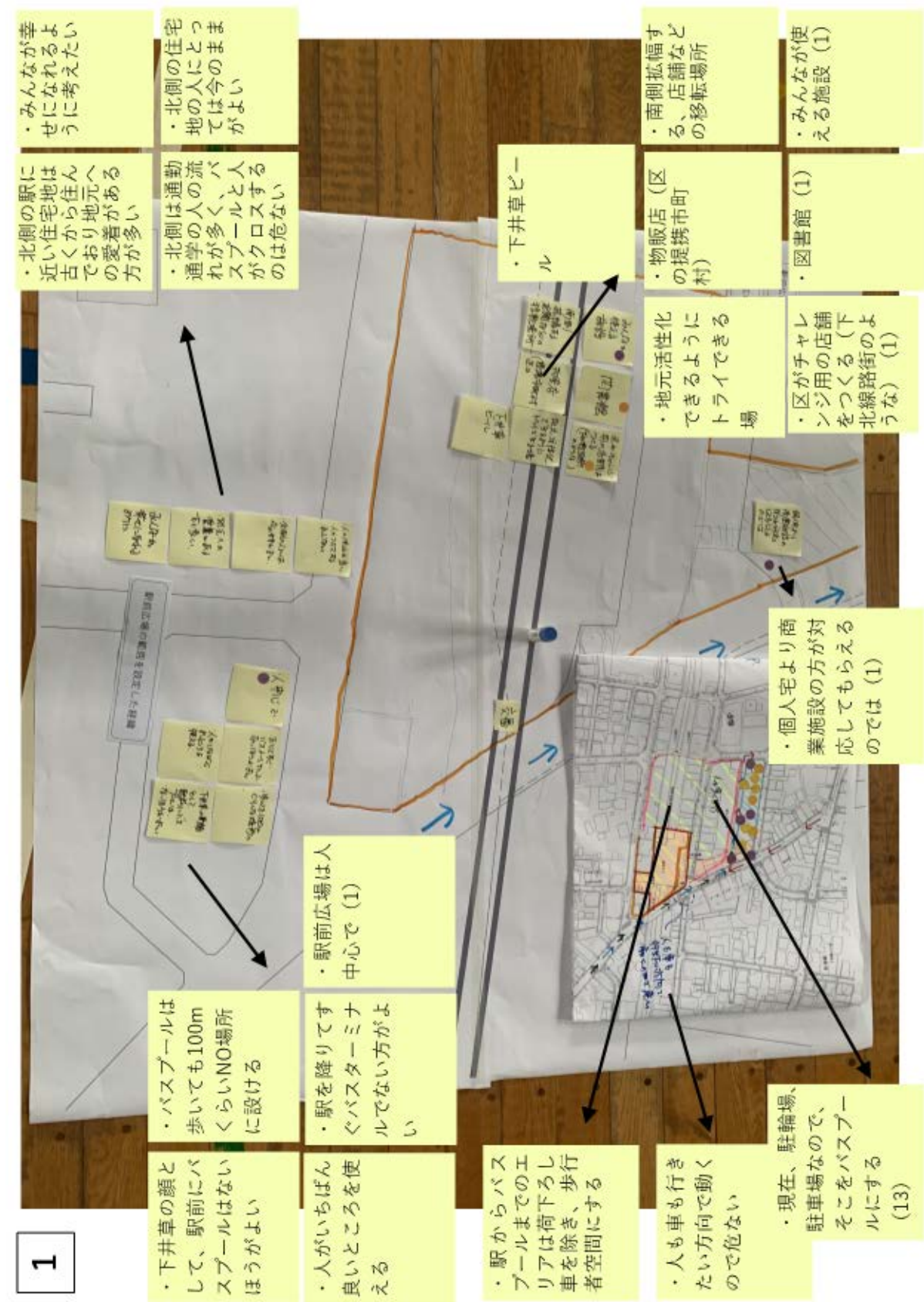
・南側旧早稲田通り沿いで一部拡幅する部分の店舗などの移転場所とする

・区が提携する地方の市町村のものを販売する物販店があるとよい

・下井草ビールを作ってはどうか

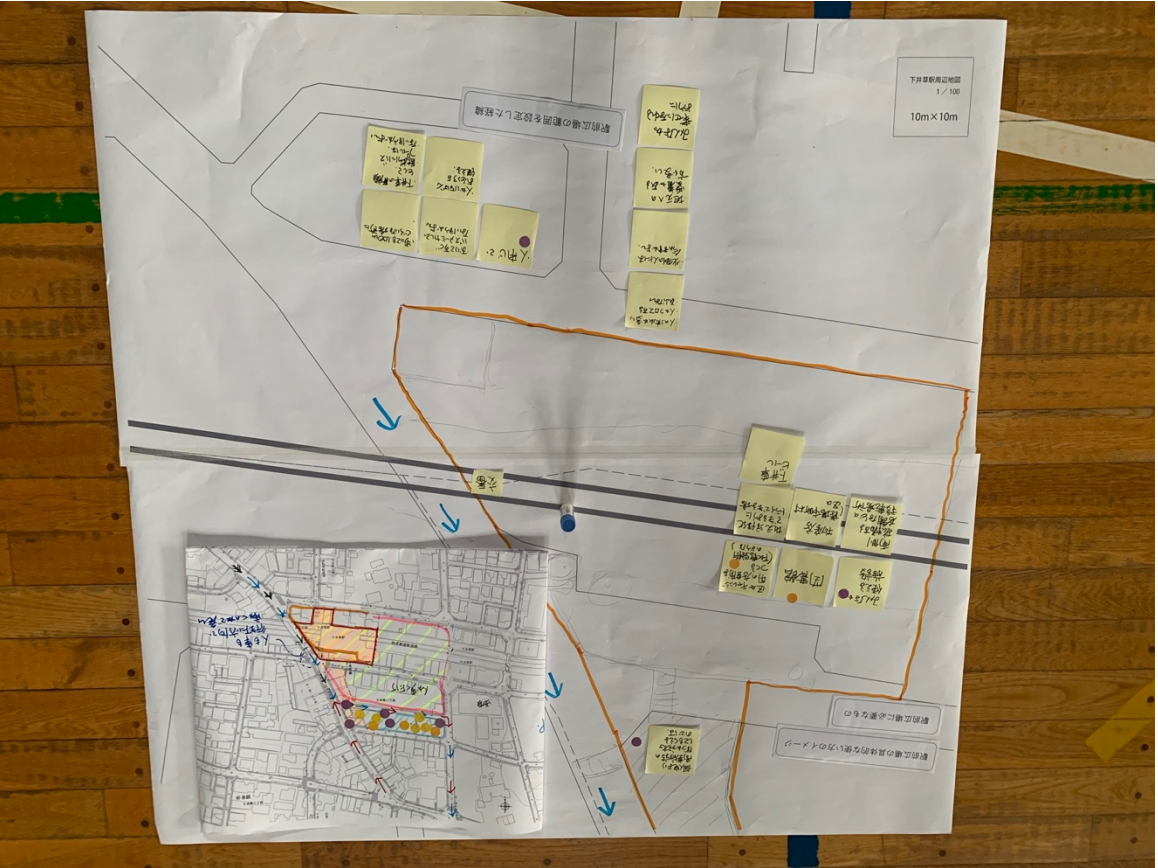
（2）設えの提案

■提案平面図

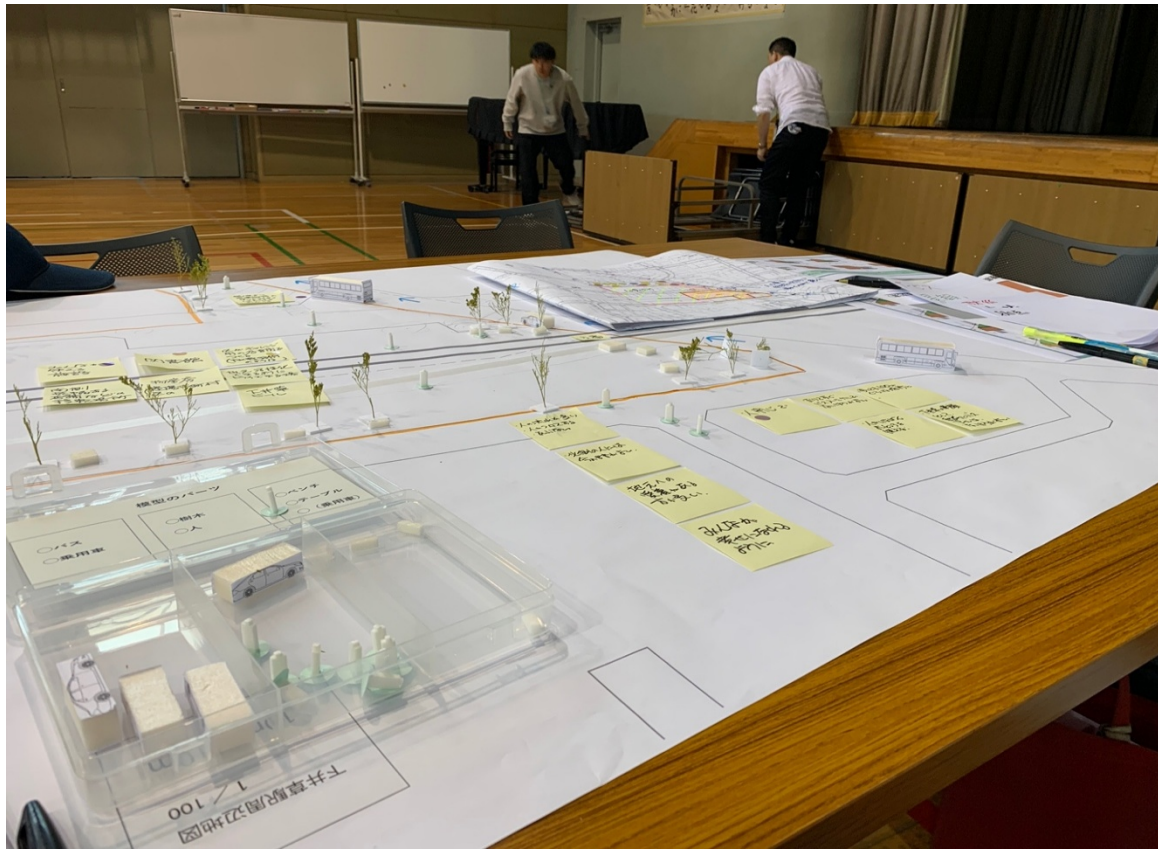


■ 6つの機能
<div>【交通結節機能】人や車、物の流れをスムーズなネットワーク／誰もが気持ちよく移動できる配慮</div> <div>・南側にバスプールを設け、そこへの歩行者動線として、旧早稲田通り沿いの数軒分を駅前広場の延長とさせてもらい、歩行者空間だけでなく車用にも空間を確保し、旧早稲田通りの車の通行もしやすくするのがよい</div>
<div>【市街地拠点機能】まちの中心の一つとして、にぎわいを生み出す／まちの特徴を共有する</div> <div>・駅から南側バスプールまでの間のエリアは荷下ろし車を覗き歩行者空間とし、駅前広場の施設と合わせて、買い物がしやすいエリアとするのがよい</div>
<div>【景観機能】街の顔としての駅、街の印象をかたちづくる／並木や公園、農地などのみどりの充実に寄与</div> <div>・まちの顔として駅前広場は人中心とし、バスプールではなく人が使う場所にする。ただ広い広場があるだけでなく、みんなが使える施設があるとよい</div>
<div>【交流機能】区民の交流の場／待ち合わせや憩いの場</div> <div>・高齢者などの歩行弱者には、ちょっと腰掛けられ、夏場は日陰になるような場があるとよい</div>
<div>【防災機能】緊急時の一時避難ができる用意／食事や休憩の場、水場、災害トイレなどの配置を想定</div> <div>・交番を、旧早稲田通り側の広場が見渡せる位置に移設することで死角がなくなるとよい</div>
<div>【サービス機能】多様な活動やニーズに応える情報提供／商業施設（スーパー、銀行、医療施設等）の集積</div> <div>・高架化、地下化、どちらにしても、駅前広場にはみんなが使える施設があるとよい</div>

■記録写真



○平面スケッチ



○模型



○バスルート

<div>グループ</div> <div>2</div>	
<div>■提案の概要</div> <div>○キャッチフレーズ</div>	
<div>■駅前広場の使い方</div> <div>(1) 使い方の提案</div> <div>(2) 設えの提案</div>	<div>○提案全体の方針またはコンセプト</div> <div><ul style="list-style-type: none">・バス停の位置は現状のままでよい。駅南側がそこまで混雑しているとは感じない。・その結果、広場が小さくなくてもよい。ベンチや木陰、遊具があり、ちょっとしたイベントや物販ができるスペースがあるとよい。</div>

■提案平面図



■ 6つの機能
<div>【交通結節機能】人や車、物の流れをスムーズなネットワーク／誰もが気持ちよく移動できる配慮</div> <div><div>・D案だと石神井公園から阿佐ヶ谷へ行くバスの左折取り回しが難しそう</div><div>・C・D案はタクシーの乗降や自家用車での送迎が難しそう</div><div>・北側地権者の立ち退きなどを考えるとバス停の位置は今のままでよいのでは（シール4）。駅南側がそこまで混雑していると感じない。その結果広場が小さくなくてもよい</div><div>・ラウンドアバウトは機能的によいが、コンパクトではないので難しい</div></div>
<div>【市街地拠点機能】まちの中心の一つとして、にぎわいを生み出す／まちの特徴を共有する</div>
<div>【景観機能】街の顔としての駅、街の印象をかたちづくる／並木や公園、農地などのみどりの充実に寄与</div>
<div>【交流機能】区民の交流の場／待ち合わせや憩いの場</div> <div><div>・休憩できるベンチがあるとよい</div><div>・暑さをしのぐためにも、ベンチがあって木陰があるとよい</div><div>・荻窪駅北口のように、物販やイベントに使える小さい広場があるとよい</div><div>・盆踊りなどのイベントに使えたらよい（シール1）</div><div>・小さい子が遊べる遊具があるゾーンが作れるとよい（シール3）</div><div>・駅北側で、子どもの祭りを年に2回さくら公園でやっている。そのようなイベントもできるとよい（シール2）</div><div>・人が滞留できる広場はなるべく多く取れるとよい（シール1）</div></div>
<div>【防災機能】緊急時の一時避難ができる用意／食事や休息の場、水場、災害トイレなどの配置を想定</div> <div><div>・広場にかまどベンチがあるとよい</div></div>
<div>【サービス機能】多様な活動やニーズに応える情報提供／商業施設（スーパー、銀行、医療施設等）の集積</div>

■ 記録写真



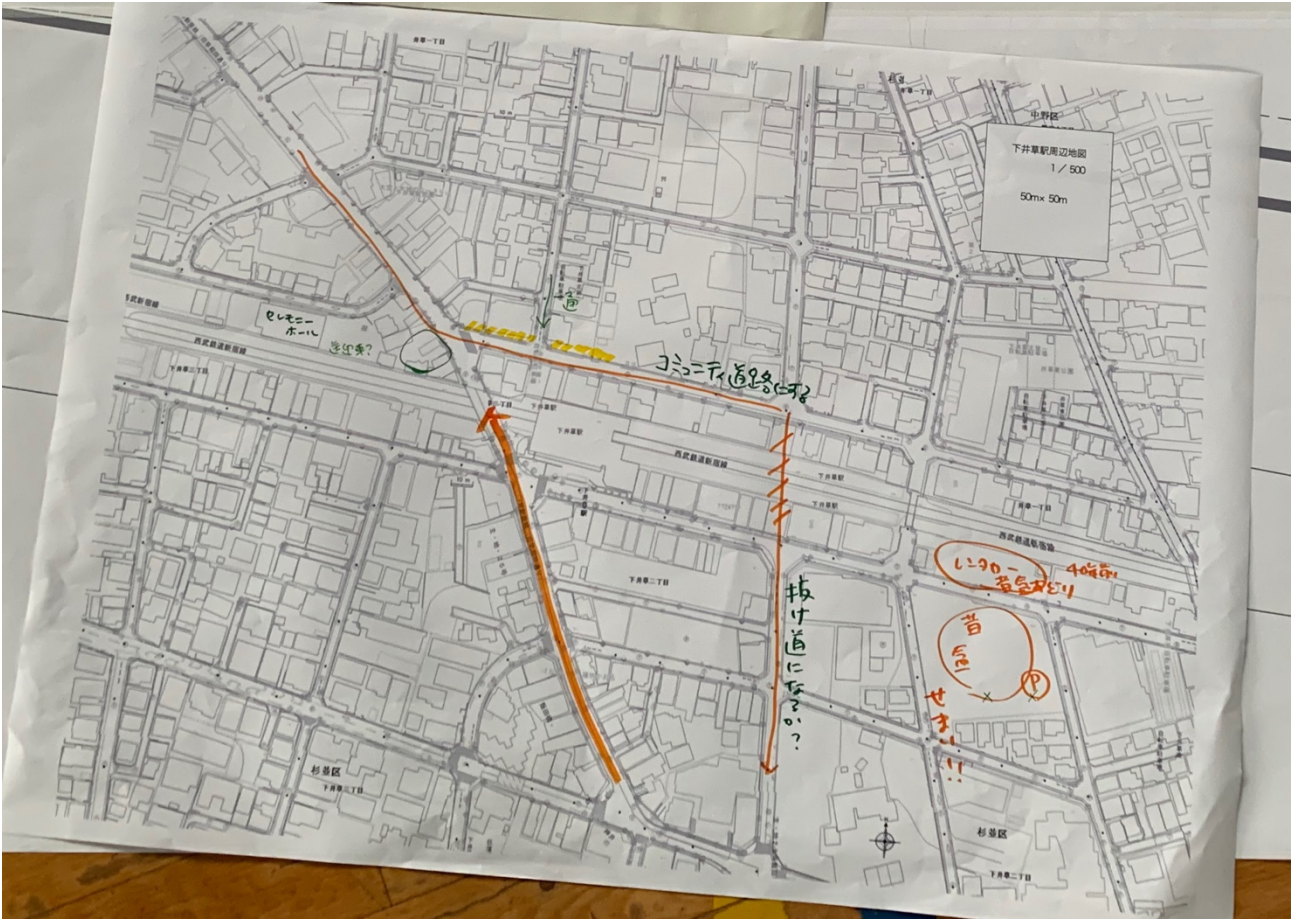
○平面スケッチおよび機能別のコメント

<div>グループ</div> <div>3</div>	
<div>■提案の概要</div> <div>○キャッチフレーズ</div>	
<div>○提案全体の方針またはコンセプト</div>	<div><div>・前回、北側道路にバスを通し、駅東側のみを一通にする案を検討していたので、今回提案されたA～Dの案を見ながら検討を始めることにした。</div><div>・どの案でも、以下の2つは重要な検討項目</div><div>1) 北側道路の交通規制について</div><div>2) 北側道路と駅間を渡る人の南北アクセスの安全性確保</div></div>
<div>■駅前広場の使い方</div> <div>(1) 使い方の提案</div>	<div><div>・マルシェ</div><div>・盆おどり</div><div>例) 小田急線経堂駅では、高架下を活用してお祭りを実施。高架下が屋根の機能になり雨天時も活用可。</div><div>→盆踊りをするなら、丸く敷地を取りたい。それにはC案が良いか。</div><div>→C案だと、タクシーや送迎車はどこに駐車するか。タクシーや送迎車が北側一列に並んだらイベントはできないのではないか。</div><div>→北側に交通機能を集め、イベントは南側敷地を活用して、商店街と一体的に行うことも考えられる。それにはB案が良いか。南側敷地と南側の道路をホコ天にして実施することも考えられる。</div></div> <div><div>(2) 設えの提案</div></div>

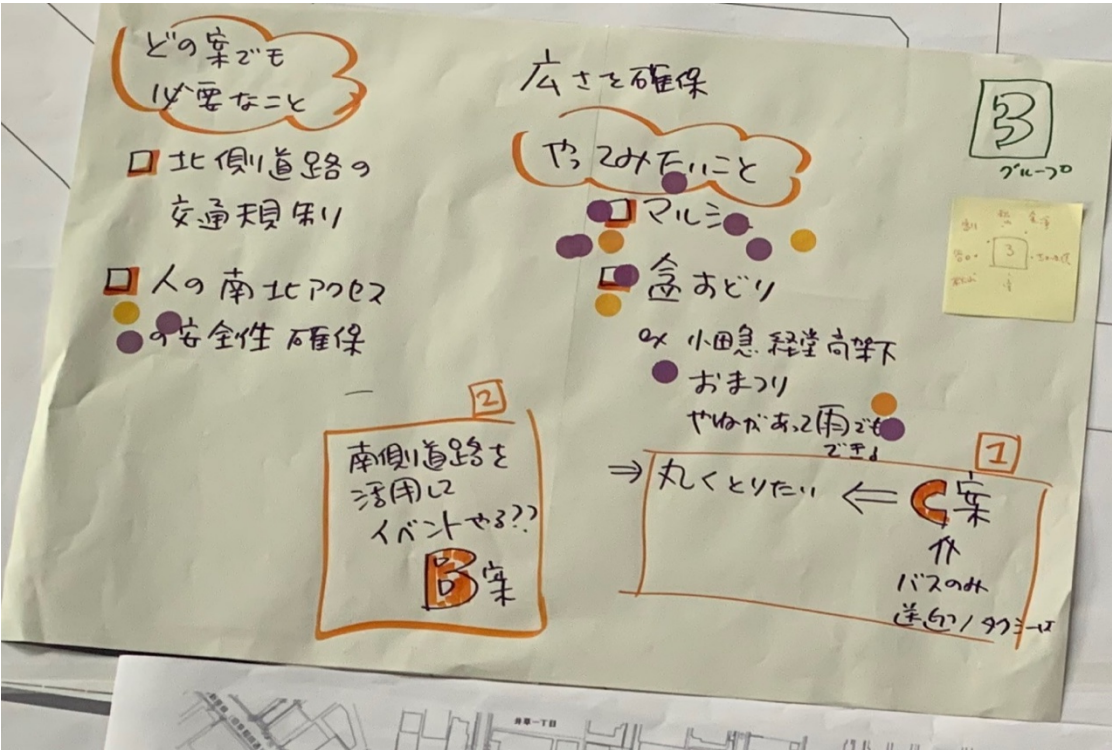


■ 6つの機能
<div>【交通結節機能】人や車、物の流れをスムーズなネットワーク／誰もが気持ちよく移動できる配慮</div> <div><ul style="list-style-type: none">・北側道路拡幅の際は、この道を渡る人のアクセスの安全性の確保が重要。・例えば、高架になるなら、道路北側にエレベーターをつけて駅の改札の高さまで上がり、北側道路の上を歩行者専用道で渡る。・例えば、横断歩道と音響式信号機を設置する など。・北側道路が拡幅されることで、交通量が増えるのは困る。コミュニティ道路などにするのはどうか。・今回の A~D 案では、タクシーや送迎車はどこに停まるのか。駅東側にあるセレモニーホールのあたりを活用することはできないか。</div>
<div>【市街地拠点機能】まちの中心の一つとして、にぎわいを生み出す／まちの特徴を共有する</div> <div><ul style="list-style-type: none">・南側敷地と南側道路を活用してイベントを実施すると、商店街と一体化して実施できるのではないか。</div>
<div>【景観機能】街の顔としての駅、街の印象をかたちづくる／並木や公園、農地などのみどりの充実に寄与</div>
<div>【交流機能】区民の交流の場／待ち合わせや憩いの場</div>
<div>【防災機能】緊急時の一時避難ができる用意／食事や休息の場、水場、災害トイレなどの配置を想定</div>
<div>【サービス機能】多様な活動やニーズに応える情報提供／商業施設（スーパー、銀行、医療施設等）の集積</div>

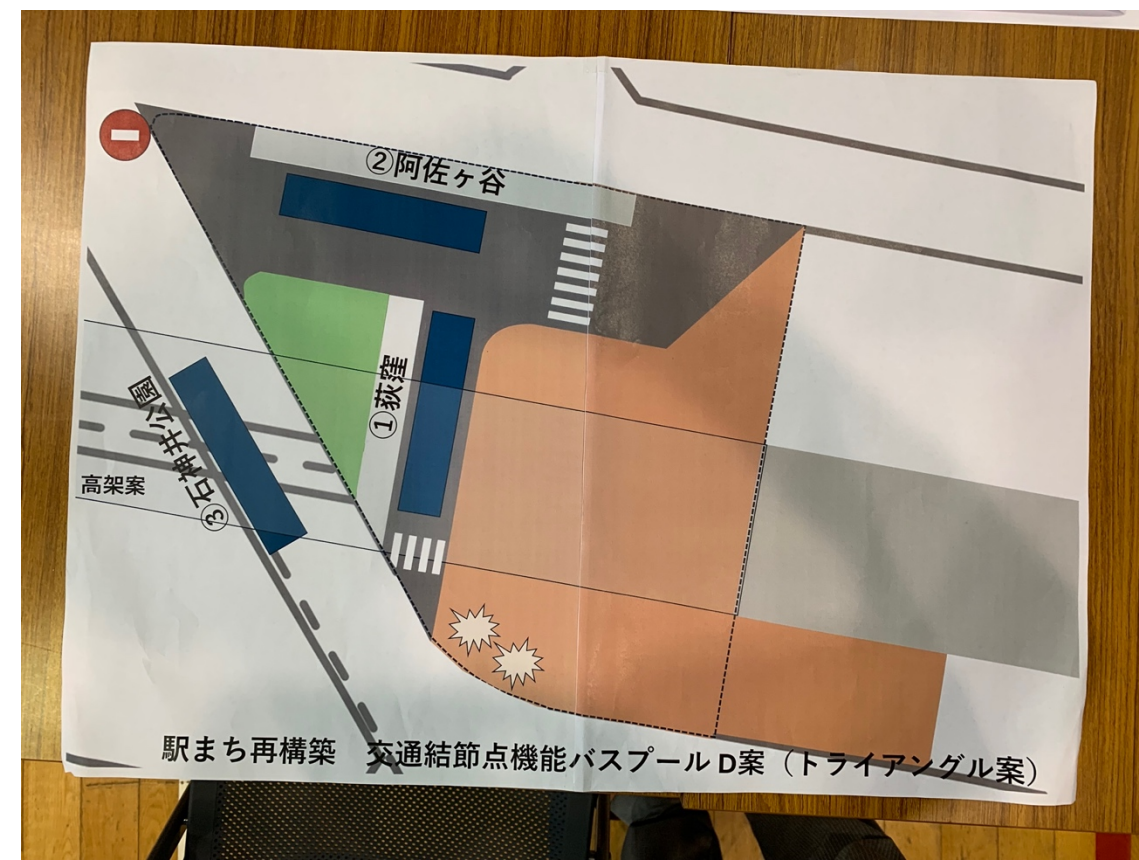
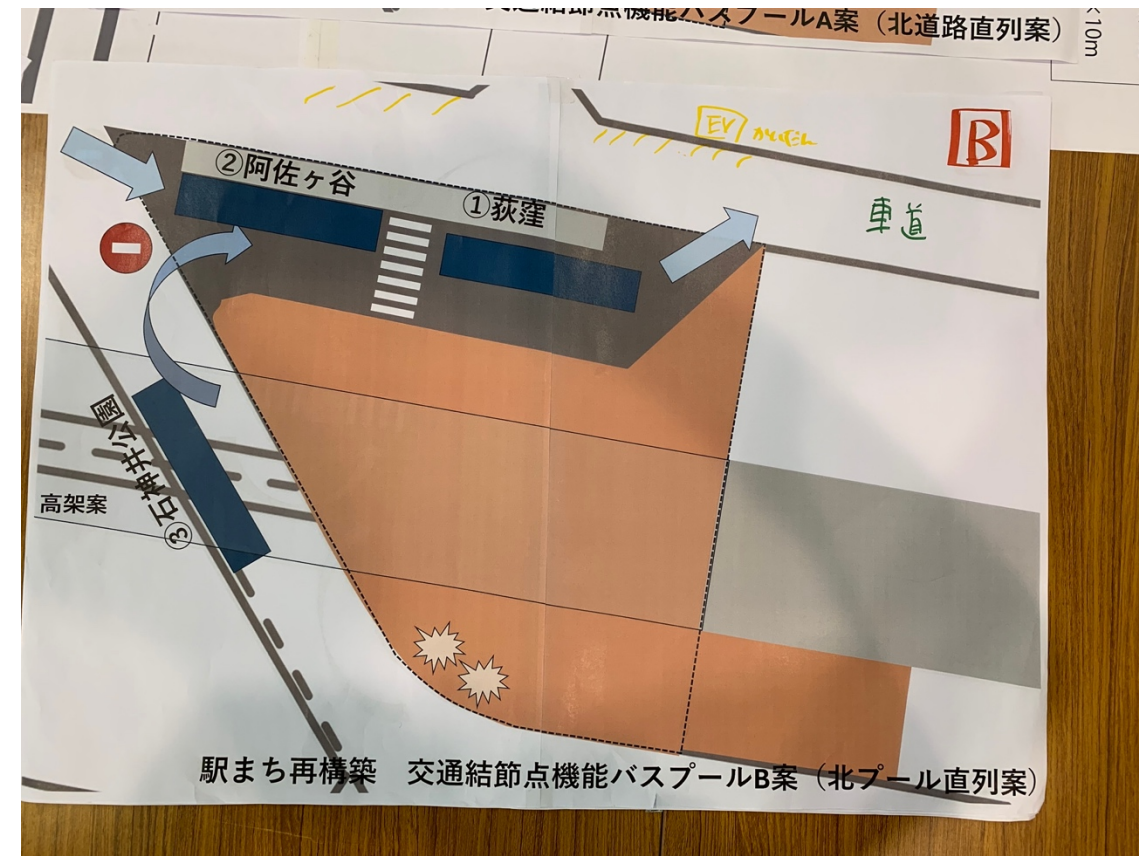
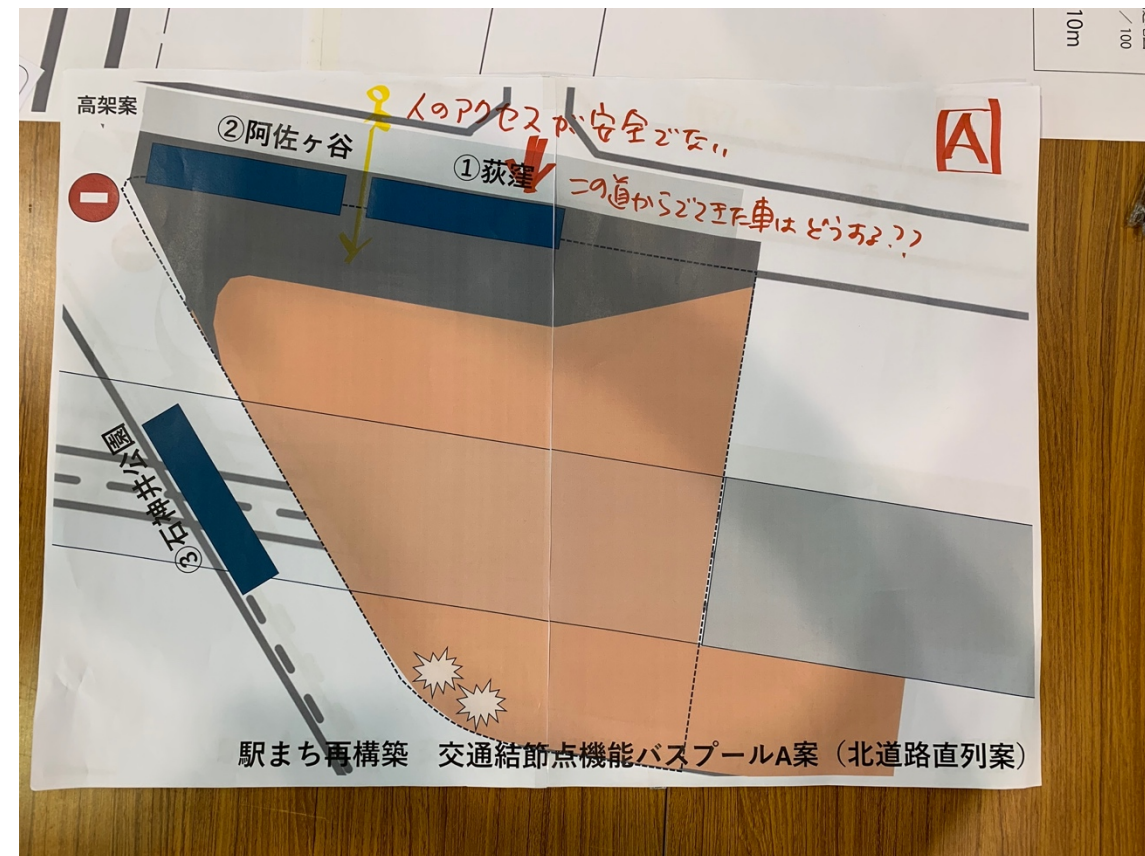
■ 記録写真



○平面スケッチ



○方針と使い方のコメント

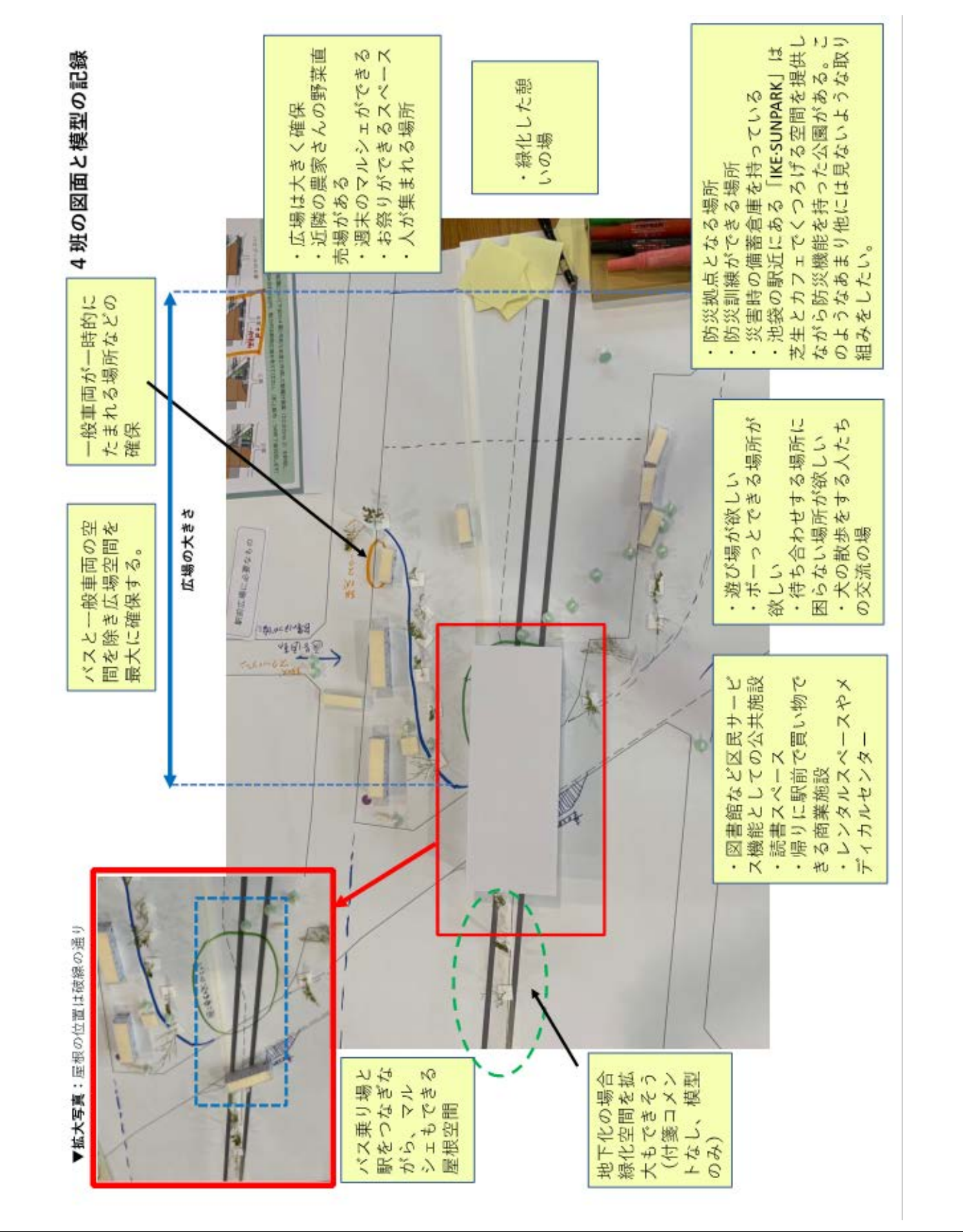


○手がかりの4案について

グループ
4

<div>■提案の概要</div> <div>○キャッチフレーズ</div> <div>○提案全体の方針またはコンセプト</div> <div><ul style="list-style-type: none">大きな広場空間とそこで開かれるお祭りやマルシェ（大きさのイメージは平面図の通り）バス乗り場と駅をつなぐ、マルシェもできる屋根空間防災機能を持ち合わせた空間駅前で立ち寄れる商業店舗や公共施設（図書館など）</div>	<div>■駅前広場の使い方</div> <div>（1）使い方の提案</div> <div><ul style="list-style-type: none">バス乗り場と駅をつなぎながら、マルシェもできる屋根空間近隣の農家さんの野菜直売場や週末のマルシェ、お祭り、遊び場となるスペースポーッとできる、待ち合わせの場所、犬の散歩をする人たちの交流の場</div> <div>（2）設えの提案</div>
--	--

■提案平面図

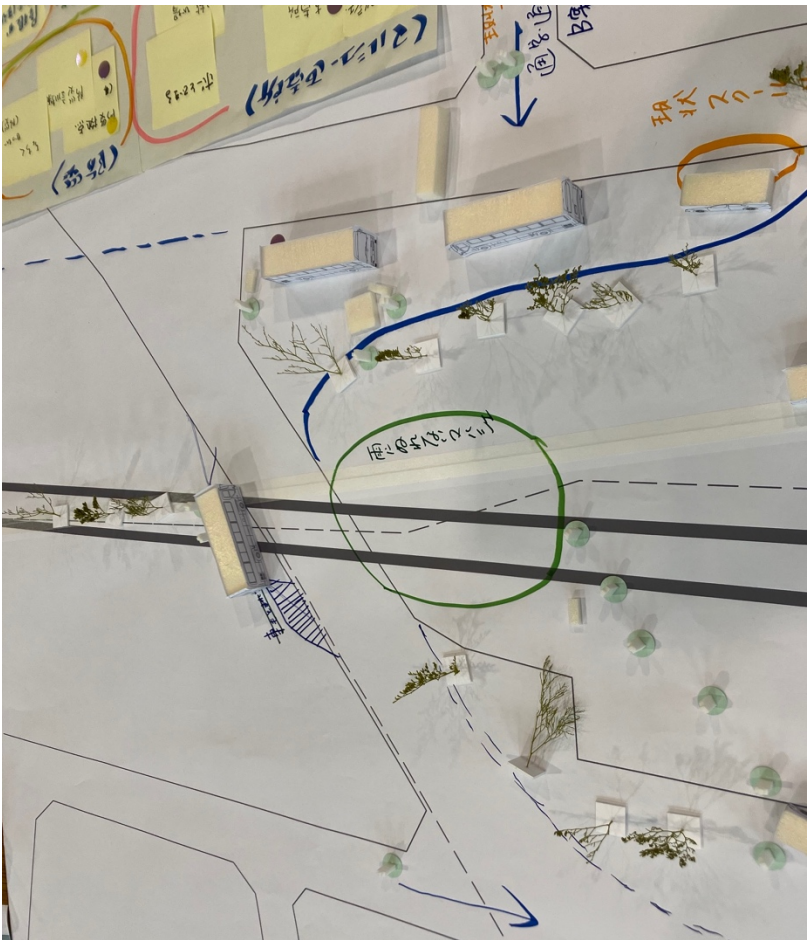


■ 6つの機能
<div>【交通結節機能】人や車、物の流れをスムーズなネットワーク／誰もが気持ちよく移動できる配慮</div> <div><ul style="list-style-type: none">・バスプールはB案をベースに一般車両も一時停車可能な場所を加えた・バスプール以外に、送迎などで車が一時的にたまる場所やタクシー乗り場の確保・バス乗り場と駅をつなぐ、マルシェもできる屋根空間</div>
<div>【市街地拠点機能】まちの中心の一つとして、にぎわいを生み出す／まちの特徴を共有する</div> <div><ul style="list-style-type: none">・広場は大きく確保・近隣の農家さんの野菜直売場がある・週末のマルシェができる・お祭りができるスペース・人が集まれる場所・一部、屋根があるスペースが欲しい（下北沢駅前でのマルシェは屋根がなく皆暑そうだ）・仙川駅（遊具を備えた遊び場の間がある）や武蔵小山駅(再開発による駅前商業店舗)などコンパクトな街の駅前広場の事例をもっと知りたい。</div>
<div>【景観機能】街の顔としての駅、街の印象をかたちづくる／並木や公園、農地などのみどりの充実に寄与</div> <div><ul style="list-style-type: none">・緑化した憩いの場</div>
<div>【交流機能】区民の交流の場／待ち合わせや憩いの場</div> <div><ul style="list-style-type: none">・遊び場が欲しい・ポーっとできる場所が欲しい・待ち合わせする場所に困らない場所が欲しい・犬の散歩をする人たちの交流の場</div>
<div>【防災機能】緊急時の一時避難ができる用意／食事や休息の場、水場、災害トイレなどの配置を想定</div> <div><ul style="list-style-type: none">・防災拠点となる場所・防災訓練ができる場所・災害時の備蓄倉庫を持っている・池袋の駅近にある「IKE・SUNPARK」は芝生とカフェでくつろげる空間を提供しながら防災機能を持った公園がある。このようなあまり他には見ないような取り組みをしたい。</div>
<div>【サービス機能】多様な活動やニーズに応える情報提供／商業施設（スーパー、銀行、医療施設等）の集積</div> <div><ul style="list-style-type: none">・図書館など区民サービス機能としての公共施設・読書スペース・帰りに駅前で買い物できる商業施設・レンタルスペースやメディカルセンター</div>

■ 記録写真



○平面スケッチ（模型）

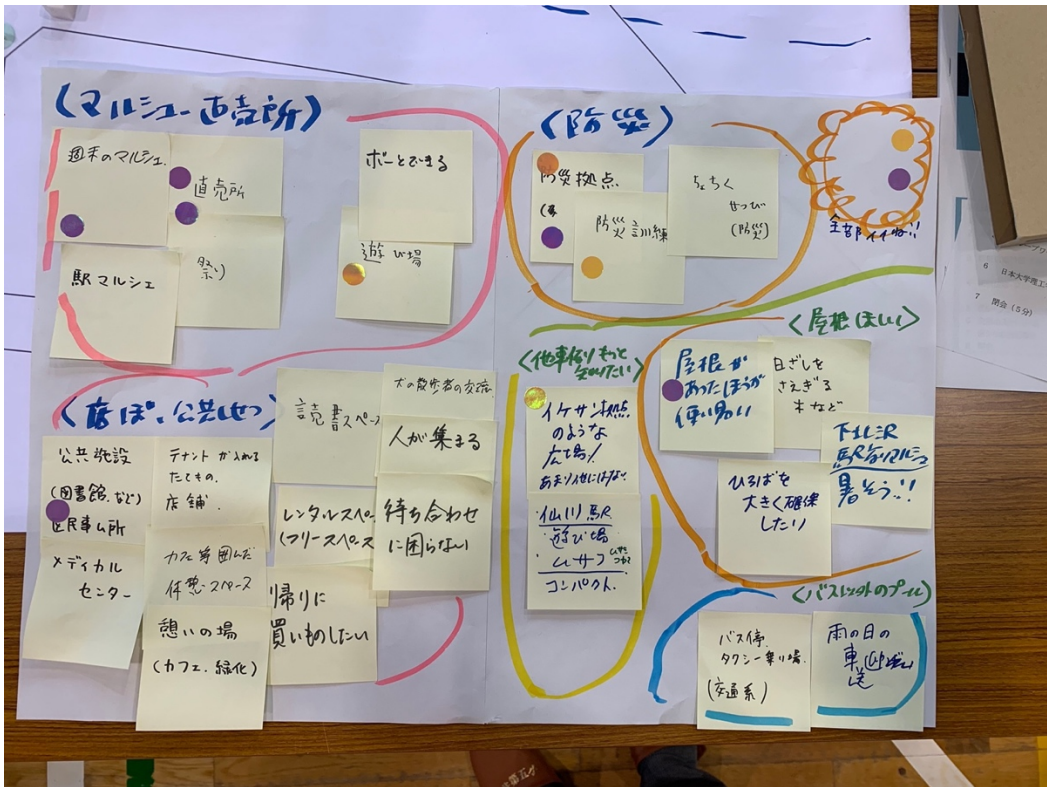


○屋根を外した平面（模型）



○南側 旧早稲田通りより望む

○北側より望む

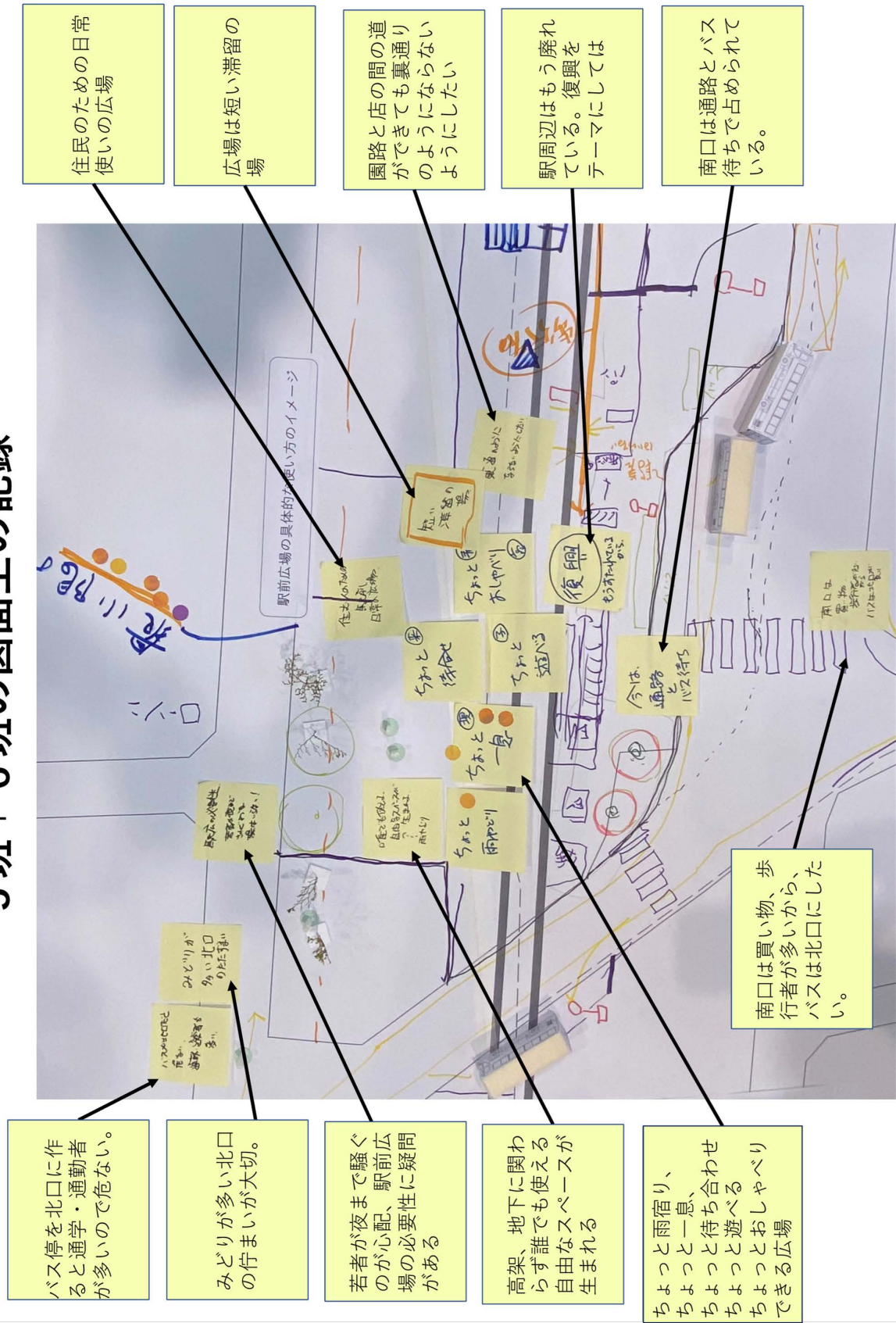


○機能別のコメント

グループ 5 + 6	
<div>■提案の概要</div> <div>○キャッチフレーズ</div> <div>○提案全体の方針またはコンセプト</div> <div><div>・ 最小限の広場</div><div>・ 誰でも使える自由な広場</div><div>・ 住む人のための駅前、日常の場</div></div>	
<div>■駅前広場の使い方</div> <div><div>（１）使い方の提案</div><div><div>・ お母さんや外から帰ってきた人がちょっと休める場所</div><div>・ 若者が夜まで騒ぐような場はいらない。</div><div>・ ちょっと休める。ちょっと一息、ちょっと待ち合わせ、ちょっとおしゃべり、ちょっと遊べる広場</div><div>・ 今の赤いベンチに木陰または屋根位でいい。</div></div></div> <div><div>（２）設えの提案</div><div><div>・ 北口には高木等のみどりを増やす。</div><div>・ 今の赤いベンチに木陰または屋根位でいい。</div></div></div>	

■提案平面図

5班 + 6班の図面上の記録



■ 6つの機能
<div>【交通結節機能】人や車、物の流れをスムーズなネットワーク／誰もが気持ちよく移動できる配慮</div> <div><div>・バスを北口に持ってくると歩行者が危ない。通勤通学者も多い。</div><div>・南口は買い物客や歩行者が多いからバスは北口が良い。</div><div>・高架または地下になった時に旧早稲田通り西側がバス停として使えるのでは。</div></div> <div>→バス停の話し合いは行われなかった。</div>
<div>【市街地拠点機能】まちの中心の一つとして、にぎわいを生み出す／まちの特徴を共有する</div> <div><div>・住む人のための駅前、日常の場</div><div>・誰でも使える自由なスペースが生まれる。</div></div>
<div>【景観機能（環境）】街の顔としての駅、街の印象をかたちづくる／並木や公園、農地などのみどりの充実に寄与</div> <div><div>・駅と街がオープンにつながる。バスが壁のように止まるのは避けたい。歩車道段差も無い方がいい</div><div>・過ごしやすい環境</div><div>・今の赤いベンチに木陰または屋根位でいい。</div><div>・防風：冬の南北からの風が強い、今は駅が風よけになっている。</div><div>・北口のみどりが多い佇まいを残したい。</div><div>・北口には高木等のみどりを増やす。</div></div>
<div>【交流機能】区民の交流の場／待ち合わせや憩いの場</div> <div><div>・活気があった方がいい。チェーン店は増えないでほしい。</div><div>・盆踊りなどがなくなって数十年経った。</div><div>・お母さんや外から帰ってきた人がちょっと休める場所</div><div>・若者が夜まで騒ぐような場はいらない。</div><div>・ちょっと休める。ちょっと一息、ちょっと待ち合わせ、ちょっとおしゃべり、ちょっと遊べる広場</div></div>
<div>【防災機能】緊急時の一時避難ができる用意／食事や休息の場、水場、災害トイレなどの配置を想定</div>
<div>【サービス機能】多様な活動やニーズに応える情報提供／商業施設（スーパー、銀行、医療施設等）の集積</div> <div><div>・昔からのお店が壊滅した。コンビニやスーパーなどのチェーン店ばかりになり、そういうお店に合う人ばかりになってしまった</div></div>

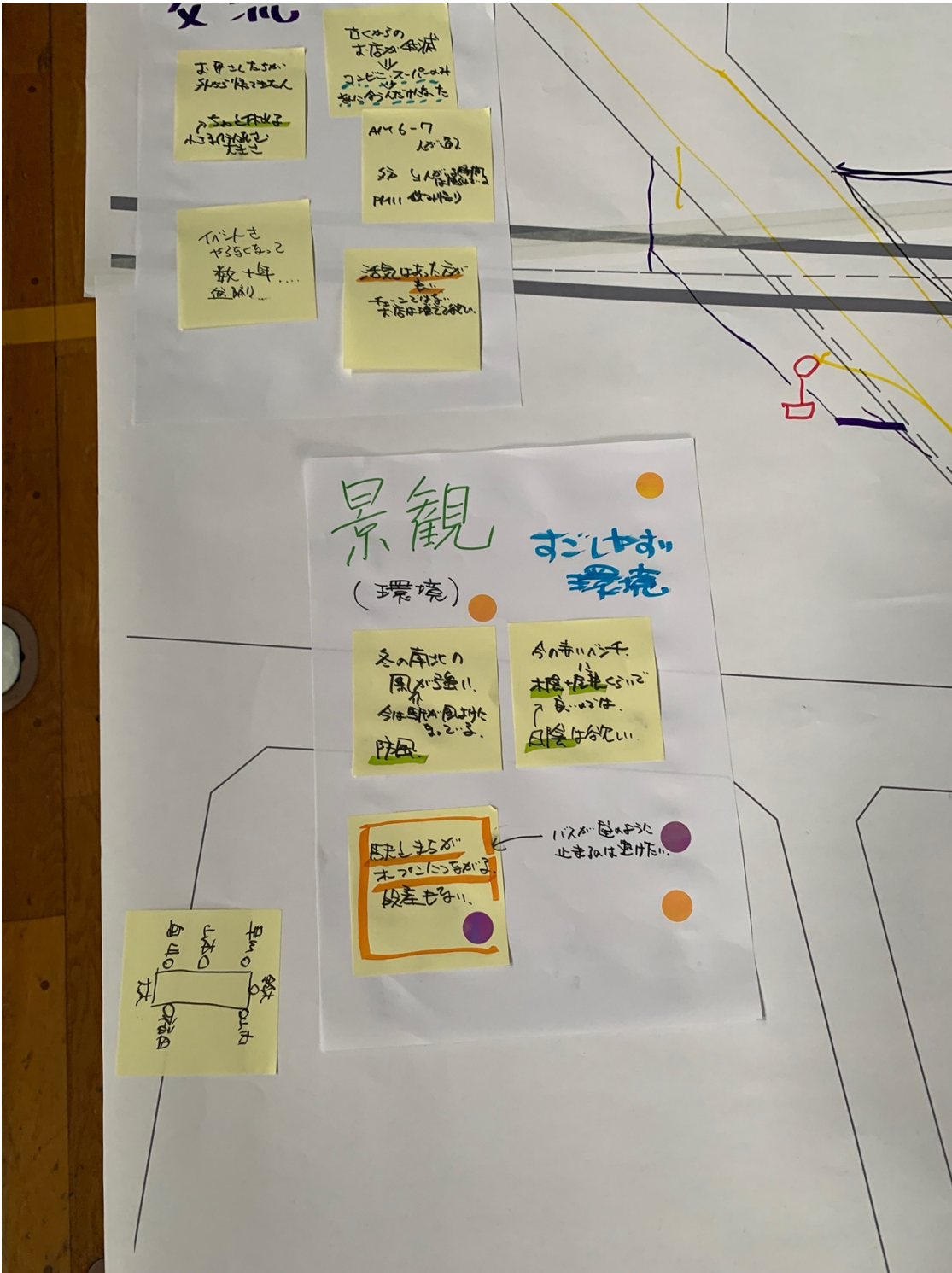
■記録写真



○平面スケッチ



○模型



○機能別のコメント



○バスルートの検討