

<旧早稲田通りの安全化について>

- ・歩道の狭さ、通りにくさを感じているので、その点を解消できる方法を検討いただきたい。
- ・道が狭いし、自転車が危ない。でも、自転車なしの生活は考えられない。
- ・バス通りと商店街が別々になると、のんびり買い物したり歩いたりできて、楽しそうだなと思う。
- ・安全にしてほしい。
- ・都道ということで直接は難しいかもしれないが、区長・都知事の意見交換の場等を活用し、申し入れを引き続き行っていただければと思う。
- ・歩道を広げてほしい。
- ・道路の選択肢を増やす。
- ・電柱地下化を！
- ・下井草一丁目からの旧早稲田通りは歩道の高さがあり、電柱もあり、傘をさして歩けない。ましては、車いすの方は無理に車道を歩いていた。
- ・無電柱化は興味がある。
- ・現在、歩道が狭く、車いすが通りづらいので良いと思う。
- ・歩道が狭い。一方通行化は現実的でない。
- ・一方通行化は安全面としてはよいが、住まいによっては不便になることもある。旧早稲田通りにしても、もう一方どこかを反対方向にすることで、そちらの渋滞が生じる。
- ・一方通行化に興味を持った。
- ・高齢者も犬の散歩もしやすくなると嬉しい。
- ・より幅広い歩道の確保ができればよいが・・・。
- ・段差をなくす。
- ・一方通行が良いのでは？
- ・サブラボの経過報告が知りたい。

<駅前広場・交通結節点のあり方について>

- ・西武線の連続立体交差化による南北方向の交通の円滑化と生み出される空間の利活用に、とても期待している。
- ・タクシーや乗用車のロータリーがバス等と別々にあれば便利だと思ったけど、駅からすぐ近くに商店街があることと両立させることが難しそうだった。
- ・タクシー乗り場がない。
- ・歩道を大きく、車道と区別してほしい。
- ・北口に広場、南口にバスプールを設ける。（現在の流れを変えないようにしてほしい）。

- ・二本の桜の木と赤い椅子の設置はよかった。
- ・住民の意見を反映させてほしい。
- ・みどりを多く、タクシーが止まれるように。
- ・災害時対応の機能をもたせて、みんなが集えて、みどりある空間にしたい。
（例：マンホールトイレ）
- ・だれもが集えて、話ができる場所になってほしい。
- ・安全策をお願いします。
- ・高架にしてほしい。
- ・バス停が近くなることや、駅前のにぎわいを考えてもロータリー化は良い。
- ・使いやすい駅、人の集まれる駅やスペースが大切と思う。
- ・今回、2回開催したことで、どういう効果があったのか、よく考えていきたい。
- ・連続立体交差事業で立ち退きとなる地権者の声は特に大切に。

<みどりと景観について>

- ・みどりが豊かなことは重要だと思うが、管理が行き届くかどうかについてもあらかじめ検討していただきたい。
- ・商店街の中に木陰や花壇があると交流の場になったりしそうでいいなと思った。
- ・今も他地域よりはみどりが多いと思うが、増やせるようなら増やしてほしい。
- ・桜の木を守ってほしい。
- ・井草、八成公園と2か所あり、あまり必要としない。
- ・夏でも快適に歩けるようになってほしい。
- ・樹木の下で休めるように。
- ・屋敷林に続けて駅周辺を緑化したい。
- ・みどりを増やしすぎて犯罪者の居場所となり、治安を悪化させないために街灯などはたくさん設置してほしい。
- ・駅2階の夕陽ゾーンの確保を希望です。
- ・導入するべき、子育て世代にも、みどりある広場があると住みやすい。
- ・今あるところの開放や維持ができれば。
- ・みどりがたくさんあって良い。
- ・杉並区みどりを多くするのが良い。
- ・あるものを活かして、長続きする施策が良いと思う。
- ・商店街としてのまちなみに特色が欲しい。（下井草らしさ）
- ・今あるみどり、樹木は減らさず、新たに創出できるような努力が必要。天候や心の癒しのため、配置も含め、樹木の高さや樹冠率が大事なので。

＜その他（自由記述）＞

- 自宅にオープンハウスのチラシを投函いただき興味を持った。また、このような手法での区民への情報提供をいただきたい。
- 商店街をもっと活性化してほしい。
- 高架化すると日陰の問題が発生してしまうことに気づかなかった。高架か地下かでまちづくりが大きく変わるのだろうと思った。
- 今回のようなオープンハウス形式にさせていただくことで、区の実組み、まちづくりについて気軽に知れる機会となった。集まって、複数回アイデア出しのワークショップにも興味があるが、時間の都合がつかない等あるので、また、こうした取組み（オープンハウス）をやっていただきたい。
- 旧早稲田通りの空き家、空き店舗の有効活用（憩いの場、喫茶店、展示会場など）。
- 郵便局右折した旧早稲田通りのみの事で終えずに旧早稲田通り（下井草一丁目から）の車いすの人も安心して利用できる歩道を考えていきたい。
- 線路を地下化した場合の地上の使い方のプランを知りたい。
- 下井草駅の南側がもう少し、お店を集めて、何でもあるような場所にしてほしい。
- 地権者を抜きに話を進めるべきではないと思う。
- 自転車の取扱いとルールの厳守をどのようにまちづくりに活かしていくか、十分なご配慮を願う。
- サブラボの話、調査の報告は興味がある。年に一度は、連続立体交差事業の講義をやって、参加者にイメージを持ってもらう、興味を持ち続けてもらうことが必要。
- 全体像が早くわかると良い。それでイメージが湧く。大きく作ってあとから手を入れることができるような自由を残してほしい。