

外環道の進捗状況について

外環道の進捗状況について、以下のとおり報告します。

1 シールドトンネル工事の進捗状況（令和 7 年 9 月 17 日現在）

（1）大泉本線シールドトンネル

【南行大泉南（グリルド）】 練馬区関町南一丁目付近の掘進作業を進めている。

【北行大泉南（カラッキュー）】 練馬区関町南一丁目付近において、段取り替え作業のため、掘進作業を一時中止している。あわせて、スクリーコンベヤーの部材更新を行っている。

（2）東名本線シールドトンネル

【南行東名北（みどりんぐ）】 掘進作業を一時中止している。

【北行東名北（がるるん）】 掘進作業を一時中止している。

（3）中央ジャンクション

【Bランプシールド】 調布市緑ヶ丘一丁目付近の掘進作業を進めている。

【Fランプシールド】 調布市緑ヶ丘一丁目付近において、段取り替え作業のため掘進作業を一時停止している。

（4）東名ジャンクション

【Aランプシールド】 世田谷区喜多見七丁目付近の掘進作業を進めている。

【Hランプシールド】 令和 7 年 3 月 13 日付で掘進作業が完了した。

2 （杉並区）説明会及びオープンハウスの開催概要

（1）開催日時・場所・参加者数

	日 時	場 所	参加者数 ^{※2}
第 1 回	令和 7 年 8 月 21 日（木）18:00～20:25 ^{※1}	区立荻窪中学校 体育館	89 名
第 2 回	令和 7 年 8 月 23 日（土）16:00～19:00 ^{※1}	区立井荻小学校 体育館	128 名

※1 終了時刻は実績による

※2 参加者数はオープンハウス参加者含む

- （2）説 明 内 容
- ・事業概要及び現在の掘進状況
 - ・杉並区内の地盤概要と陥没・空洞事故の再発防止対策
 - ・今後のスケジュール 等

(3) 主なご意見等

- ・杉並区で陥没は起きないのか。
- ・調布市の事故はなぜ起こり、なぜ事前に予知できなかったのか。
- ・シールドマシンが住宅の下を通過する期間がどのくらいか知りたい。
- ・今後人口が減り車も減っていくことから渋滞も減っていくと考えられるが、お金をかけて作る必要があるのか。
- ・家屋調査の範囲は場所によって地層が違うため、それぞれの地層で調査範囲も変えるべきだと思う。

3 (沿線区市開催分) 外環オープンハウスの開催概要

- (1) 開催日 令和7年8月18日(月)～9月13日(土)
- (2) 開催場所 外環道沿線6区市10会場(杉並区含む)
- (3) 説明内容
 - ・事業概要及び現在の状況
 - ・地盤補修の施工状況(調布市)
 - ・東名JCT地中拡張工事の概要(世田谷区)

4 大泉側本線シールドマシンの区到達時期(見込)

令和7年11月以降 杉並区域に到達

令和8年春以降 善福寺川に到達(八幡西橋付近)

令和8年冬以降 神明通りに到達

5 添付資料

- ・シールドマシンの現在位置図

別紙

シールドマシンの現在位置図

○大泉本線シールドトンネル(南行・北行)

グリルドはどこ？



2025年09月17日 7時時点

📍 東京都練馬区関町南1丁目
(大泉JCTから4375m:2767リング組立完了)

JCT、ICは仮称

カラッキイーはどこ？

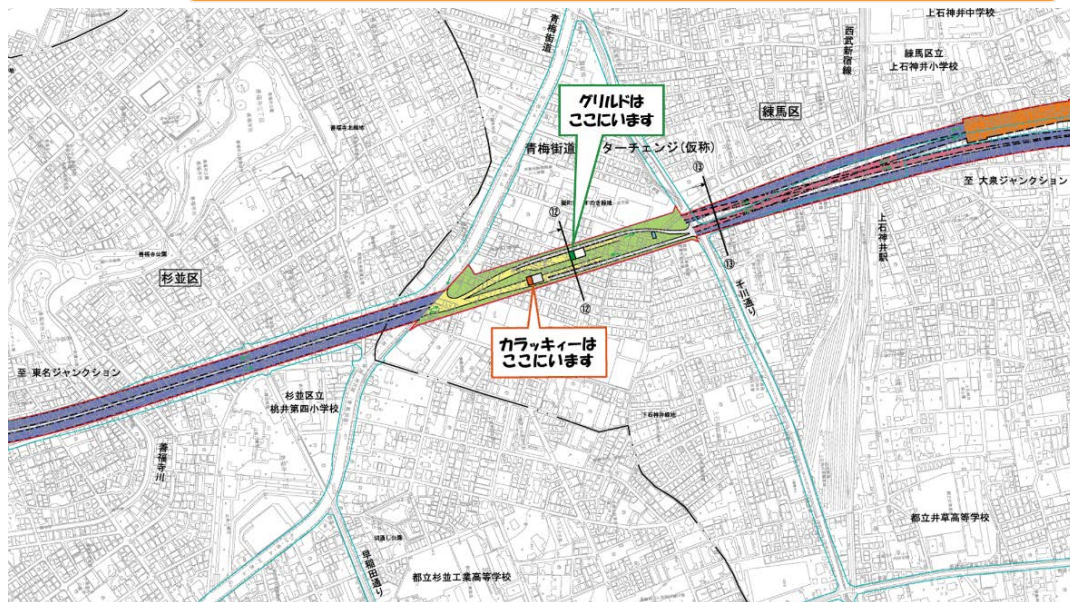


2025年09月17日 7時時点

📍 東京都練馬区関町南1丁目
(大泉JCTから4443m:2958リング組立完了)

※段取り替え作業のため、掘進作業を一時停止しています。
併せて、スクリーコンベヤーの部材更新の作業を行っています。

JCT、ICは仮称



○中央ジャンクション (B・Fランプ)

中央Bランプ
シールドマシンはどこ？

2025年09月17日 7時時点

📍 東京都調布市緑ヶ丘1丁目
(Bランプ立坑から263m:159リング組立完了)

JCT、ICは仮称

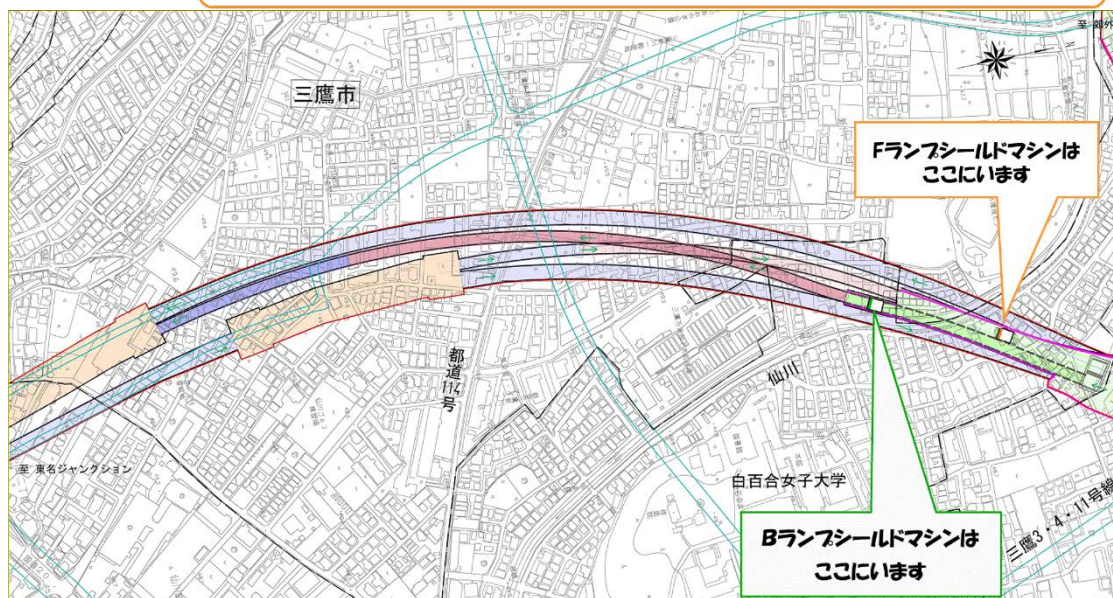
中央南Fランプ
シールドマシンはどこ？

2025年09月17日 7時時点

📍 東京都調布市緑ヶ丘1丁目
(南側Fランプ立坑から106m:60リング組立完了)

※段取り替え作業のため、掘進作業を一時停止しています。

JCT、ICは仮称



○東名ジャンクション (A・Hランプ)

東名 Aランプ シールドマシンはどこ？

2025年09月17日 7時時点

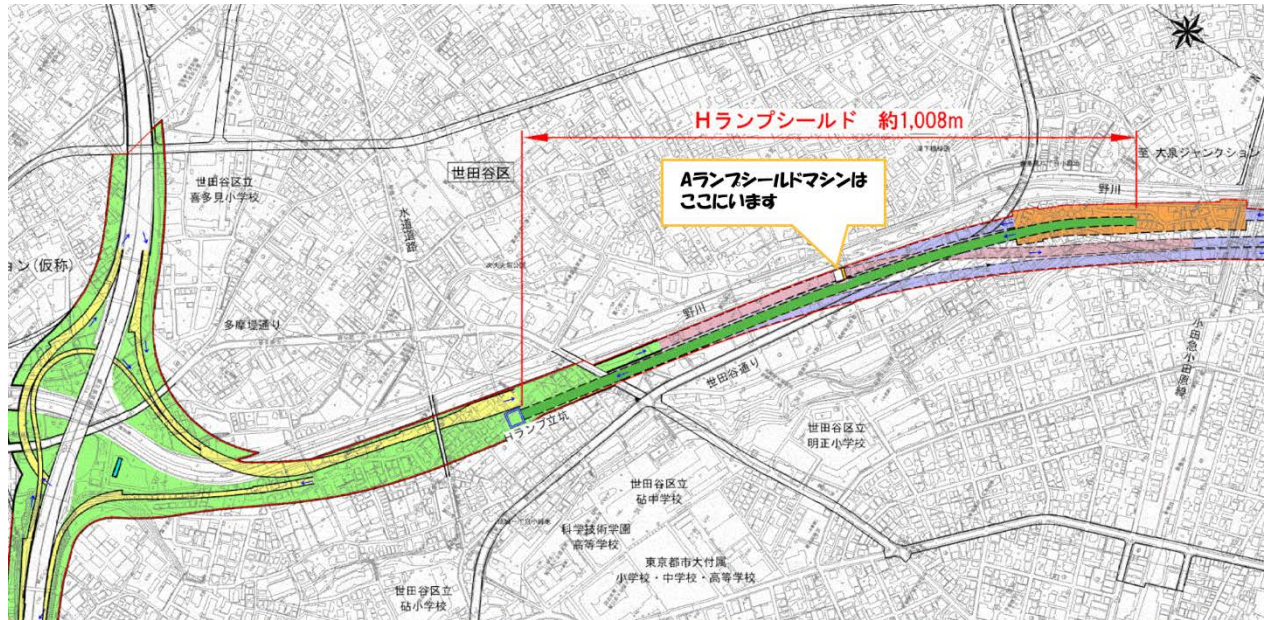
📍 東京都世田谷区喜多見7丁目
(Aランプ立坑から529m:328リング組立完了)

JCT、ICは仮称

東名Hランプ シールドマシンはどこ？

2025年3月13日 掘進作業が完了しました

JCT、ICは仮称



【令和7年9月17日現在】