

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F→Bの時間)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (D→Eの時間)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (D→Fの時間)
ターム	北→南									
	南→北									
	合計									
1	北→南	7:58:47	3 (2)	7:59:00	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7:59:14	1 (0)	8:00:06
	南→北		10 (0)		0 (0)	0 (0)		0 (0)	0 (0)	
	合計		13 (2)	(00:00:13)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:00:52)
2	北→南	8:00:06	2 (0)	8:00:34	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:00:48	2 (1)	8:05:07
	南→北		2 (0)		1 (0)	1 (0)		16 (0)	16 (0)	
	合計		4 (0)	(00:00:28)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	18 (1)	(00:04:19)
3	北→南	8:05:07	4 (1)	8:06:00	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:06:14	0 (0)	8:07:34
	南→北		18 (0)		0 (0)	0 (0)		5 (0)	5 (0)	
	合計		22 (1)	(00:00:53)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	5 (0)	(00:01:20)
4	北→南	8:07:34	0 (0)	8:07:42	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:07:56	1 (0)	8:09:09
	南→北		6 (0)		0 (0)	0 (0)		2 (0)	2 (0)	
	合計		6 (0)	(00:00:08)	4 (0)	0 (0)	4 (0)	(00:00:14)	3 (0)	(00:01:13)
5	北→南	8:09:09	1 (0)	8:09:40	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8:09:54	1 (1)	8:15:22
	南→北		3 (0)		0 (0)	0 (0)		12 (0)	12 (0)	
	合計		4 (0)	(00:00:31)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	13 (1)	(00:05:28)
6	北→南	8:15:22	1 (1)	8:15:31	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:15:45	1 (0)	8:17:32
	南→北		12 (0)		1 (0)	1 (0)		2 (0)	2 (0)	
	合計		13 (1)	(00:00:09)	13 (0)	1 (0)	14 (0)	(00:00:14)	3 (0)	(00:01:47)
7	北→南	8:17:32	1 (0)	8:17:55	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:18:09	5 (0)	8:22:17
	南→北		2 (0)		0 (0)	0 (0)		11 (1)	11 (1)	
	合計		3 (0)	(00:00:23)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	16 (1)	(00:04:08)
8	北→南	8:22:17	5 (0)	8:22:25	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8:22:39	3 (0)	8:23:54
	南→北		11 (1)		2 (0)	2 (0)		9 (0)	9 (0)	
	合計		16 (1)	(00:00:08)	13 (1)	3 (0)	16 (1)	(00:00:14)	12 (0)	(00:01:15)
9	北→南	8:23:54	3 (0)	8:24:18	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8:24:32	0 (0)	8:25:50
	南→北		11 (0)		1 (0)	1 (0)		13 (1)	13 (1)	
	合計		14 (0)	(00:00:24)	3 (0)	2 (0)	5 (0)	(00:00:14)	13 (1)	(00:01:18)
10	北→南	8:25:50	0 (0)	8:25:57	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8:26:11	0 (0)	8:27:34
	南→北		15 (1)		1 (0)	1 (0)		6 (0)	6 (0)	
	合計		15 (1)	(00:00:07)	14 (1)	2 (0)	16 (1)	(00:00:14)	6 (0)	(00:01:23)
11	北→南	8:27:34	11 (2)	8:29:34	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:29:48	0 (0)	8:30:55
	南→北		11 (0)		1 (0)	1 (0)		1 (0)	1 (0)	
	合計		22 (2)	(00:02:00)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:01:07)
12	北→南	8:30:55	3 (0)	8:31:31	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8:31:45	1 (0)	8:33:57
	南→北		5 (0)		0 (0)	0 (0)		1 (1)	1 (1)	
	合計		8 (0)	(00:00:36)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	2 (1)	(00:02:12)
13	北→南	8:33:57	3 (0)	8:34:35	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:34:49	0 (0)	8:35:40
	南→北		7 (4)		2 (0)	2 (0)		6 (0)	6 (0)	
	合計		10 (4)	(00:00:38)	1 (0)	2 (0)	3 (0)	(00:00:14)	6 (0)	(00:00:51)
14	北→南	8:35:40	0 (0)	8:36:22	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:36:36	0 (0)	8:37:28
	南→北		7 (0)		0 (0)	0 (0)		4 (0)	4 (0)	
	合計		7 (0)	(00:00:42)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	4 (0)	(00:00:52)
15	北→南	8:37:28	1 (1)	8:37:48	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:38:01	5 (1)	8:41:20
	南→北		5 (0)		0 (0)	0 (0)		4 (1)	4 (1)	
	合計		6 (1)	(00:00:20)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:13)	9 (2)	(00:03:19)
16	北→南	8:41:20	7 (2)	8:41:51	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:42:06	1 (0)	8:42:57
	南→北		5 (1)		0 (0)	0 (0)		0 (0)	0 (0)	
	合計		12 (3)	(00:00:31)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:15)	1 (0)	(00:00:51)
17	北→南	8:42:57	1 (0)	8:43:43	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:43:57	2 (1)	8:45:28
	南→北		1 (1)		1 (0)	1 (0)		6 (0)	6 (0)	
	合計		2 (1)	(00:00:46)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	(00:00:14)	8 (1)	(00:01:31)
18	北→南	8:45:28	2 (1)	8:45:35	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:45:49	1 (1)	8:49:15
	南→北		6 (0)		0 (0)	0 (0)		9 (0)	9 (0)	
	合計		8 (1)	(00:00:07)	8 (1)	0 (0)	8 (1)	(00:00:14)	10 (1)	(00:03:26)
19	北→南	8:49:15	1 (1)	8:49:19	0 (0)	5 (2)	0 (0)	8:49:33	2 (0)	8:53:05
	南→北		9 (0)		2 (0)	2 (0)		29 (0)	29 (0)	
	合計		10 (1)	(00:00:04)	9 (1)	7 (2)	16 (3)	(00:00:14)	31 (0)	(00:03:32)
20	北→南	8:53:05	2 (0)	8:53:24	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:53:38	2 (0)	8:54:54
	南→北		30 (0)		0 (0)	0 (0)		2 (0)	2 (0)	
	合計		32 (0)	(00:00:19)	6 (0)	0 (0)	6 (0)	(00:00:14)	4 (0)	(00:01:16)
21	北→南	8:54:54	3 (0)	8:55:26	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:55:40	2 (0)	8:57:23
	南→北		5 (0)		2 (0)	2 (0)		9 (0)	9 (0)	
	合計		8 (0)	(00:00:32)	1 (0)	2 (0)	3 (0)	(00:00:14)	11 (0)	(00:01:43)
22	北→南	8:57:23	2 (0)	8:57:49	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8:58:02	0 (0)	8:59:12
	南→北		9 (0)		0 (0)	0 (0)		3 (0)	3 (0)	
	合計		11 (0)	(00:00:26)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:13)	3 (0)	(00:01:10)
23	北→南	8:59:12	0 (0)	8:59:54	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9:00:08	4 (0)	9:03:37
	南→北		7 (0)		0 (0)	0 (0)		11 (0)	11 (0)	
	合計		7 (0)	(00:00:42)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	15 (0)	(00:03:29)
合計			253 (19)	(00:11:07)	80 (4)	24 (2)	104 (6)	(00:05:21)	195 (9)	(00:48:22)

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
(01:04:50)	(00:11:07)	(00:53:43)	83%	(00:00:04)	(00:02:00)	(00:01:05)	(00:05:42)	(00:00:29)	(00:02:20)

備考

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F→Bの時差)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (D→Eの時差)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (E→Fの時差)
ターム	北→南									
	南→北									
	合計									
1	北→南	11:56:12	8 (1)	11:57:15	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11:57:31	1 (0)	11:58:05
	南→北		8 (2)		0 (0)	0 (0)			1 (0)	
	合計		16 (3)	(00:01:03)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:16)	2 (0)	(00:00:34)
	北→南	11:58:05	4 (0)	11:58:35	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11:58:48	1 (1)	11:59:25
	南→北		1 (0)		0 (0)	0 (0)			6 (0)	
	合計		5 (0)	(00:00:30)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:13)	7 (1)	(00:00:37)
3	北→南	11:59:25	7 (1)	12:01:18	1 (0)	0 (0)	1 (0)	12:01:32	4 (0)	12:03:48
	南→北		12 (0)		0 (0)	0 (0)			5 (1)	
	合計		19 (1)	(00:01:53)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	(00:00:14)	9 (1)	(00:02:16)
	北→南	12:03:48	7 (0)	12:05:22	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:05:36	3 (0)	12:06:42
	南→北		6 (1)		0 (0)	0 (0)			8 (2)	
	合計		13 (1)	(00:01:34)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	11 (2)	(00:01:06)
5	北→南	12:06:42	4 (2)	12:08:42	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:08:56	2 (0)	12:10:07
	南→北		12 (2)		0 (0)	0 (0)			6 (2)	
	合計		16 (4)	(00:02:00)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	8 (2)	(00:01:11)
6	北→南	12:10:07	0 (0)	12:10:13	2 (0)	0 (0)	2 (0)	12:10:27	5 (0)	12:11:20
	南→北		0 (0)		6 (2)	0 (0)	6 (2)		0 (0)	
	合計		0 (0)	(00:00:06)	7 (1)	8 (2)	15 (3)	(00:00:14)	5 (0)	(00:00:53)
	北→南	12:11:20	17 (1)	12:13:15	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:13:29	0 (0)	12:14:07
	南→北		6 (0)		0 (0)	0 (0)			0 (0)	
	合計		23 (1)	(00:01:55)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	0 (0)	(00:00:38)
8	北→南	12:14:07	1 (0)	12:14:59	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:15:14	3 (0)	12:15:48
	南→北		5 (0)		0 (0)	0 (0)			0 (0)	
	合計		6 (0)	(00:00:52)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:15)	3 (0)	(00:00:34)
9	北→南	12:15:48	6 (0)	12:17:40	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:17:54	2 (0)	12:19:44
	南→北		11 (3)		3 (0)	0 (0)	3 (0)		4 (0)	
	合計		17 (3)	(00:01:52)	1 (0)	3 (0)	4 (0)	(00:00:14)	6 (0)	(00:01:50)
10	北→南	12:19:44	9 (0)	12:21:23	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:21:37	1 (0)	12:22:13
	南→北		14 (3)		0 (0)	0 (0)			1 (0)	
	合計		23 (3)	(00:01:39)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	2 (0)	(00:00:36)
11	北→南	12:22:13	6 (0)	12:22:32	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:22:46	1 (1)	12:23:20
	南→北		1 (0)		0 (0)	0 (0)			0 (0)	
	合計		7 (0)	(00:00:19)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	1 (1)	(00:00:34)
12	北→南	12:23:20	11 (1)	12:25:20	1 (0)	0 (0)	1 (0)	12:25:34	3 (1)	12:27:13
	南→北		8 (2)		0 (0)	0 (0)			5 (2)	
	合計		19 (3)	(00:02:00)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	8 (3)	(00:01:39)
13	北→南	12:27:13	11 (2)	12:29:19	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:29:33	0 (0)	12:30:08
	南→北		15 (2)		1 (0)	0 (0)	1 (0)		5 (0)	
	合計		26 (4)	(00:02:06)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	(00:00:14)	5 (0)	(00:00:35)
14	北→南	12:30:08	1 (0)	12:30:34	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:30:48	1 (0)	12:31:22
	南→北		7 (1)		0 (0)	0 (0)			7 (0)	
	合計		8 (1)	(00:00:26)	2 (1)	0 (0)	2 (1)	(00:00:14)	8 (0)	(00:00:34)
15	北→南	12:31:22	7 (1)	12:33:21	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:33:35	4 (0)	12:35:24
	南→北		14 (0)		0 (0)	0 (0)			3 (1)	
	合計		21 (1)	(00:01:59)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	7 (1)	(00:01:49)
16	北→南	12:35:24	16 (3)	12:37:14	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:37:28	1 (0)	12:38:03
	南→北		7 (2)		0 (0)	0 (0)			1 (0)	
	合計		23 (5)	(00:01:50)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	2 (0)	(00:00:35)
17	北→南	12:38:03	2 (1)	12:38:37	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:38:51	1 (0)	12:39:30
	南→北		3 (0)		0 (0)	0 (0)			6 (1)	
	合計		5 (1)	(00:00:34)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	7 (1)	(00:00:39)
18	北→南	12:39:30	10 (1)	12:41:30	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:41:44	2 (0)	12:43:20
	南→北		8 (1)		0 (0)	0 (0)			3 (0)	
	合計		18 (2)	(00:02:00)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	5 (0)	(00:01:36)
19	北→南	12:43:20	13 (2)	12:45:22	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:45:36	3 (1)	12:46:52
	南→北		3 (0)		0 (0)	0 (0)			3 (1)	
	合計		16 (2)	(00:02:02)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	6 (2)	(00:01:16)
20	北→南	12:46:52	11 (4)	12:48:56	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:49:10	3 (1)	12:50:26
	南→北		11 (3)		1 (0)	0 (0)	1 (0)		5 (1)	
	合計		22 (7)	(00:02:04)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	8 (2)	(00:01:16)
21	北→南	12:50:26	3 (1)	12:50:42	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:50:46	2 (0)	12:51:37
	南→北		2 (0)		3 (1)	0 (0)	3 (1)		2 (0)	
	合計		5 (1)	(00:00:16)	9 (0)	3 (1)	12 (1)	(00:00:04)	4 (0)	(00:00:51)
22	北→南	12:51:37	9 (0)	12:53:12	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:53:27	0 (0)	12:54:03
	南→北		3 (0)		0 (0)	0 (0)			2 (0)	
	合計		12 (0)	(00:01:35)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:15)	2 (0)	(00:00:36)
23	北→南	12:54:03	0 (0)	12:54:10	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:54:24	0 (0)	12:54:59
	南→北		2 (0)		1 (0)	0 (0)	1 (0)		1 (0)	
	合計		2 (0)	(00:00:07)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:00:35)
24	北→南	12:54:59	8 (1)	12:57:10	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12:57:25	9 (4)	12:59:31
	南→北		8 (1)		2 (0)	0 (0)	2 (0)		3 (0)	
	合計		16 (2)	(00:02:11)	2 (0)	2 (0)	4 (0)	(00:00:15)	12 (4)	(00:02:06)
25	北→南	12:59:31	16 (5)	13:01:08	1 (0)	1 (0)	1 (0)	13:01:22	1 (0)	13:01:56
	南→北		6 (0)		1 (0)	0 (0)	1 (0)		1 (0)	
	合計		22 (5)	(00:01:37)	5 (0)	2 (0)	7 (0)	(00:00:14)	2 (0)	(00:00:34)
合計			360 (50)	(00:34:30)	43 (2)	23 (3)	66 (5)	(00:05:44)	131 (20)	(00:25:30)

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
(01:05:44)	(00:34:30)	(00:31:14)	48%	(00:00:06)	(00:02:11)	(00:00:48)	(00:02:30)	0:01:23	(00:01:15)

備考

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F→Bの時差)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外に出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (B→Dの時差)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (D→Fの時差)
ターム	北→南									
	南→北									
	合計									
1	北→南	17:58:55	4 (2)	18:00:02	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:00:16	4 (1)	18:02:31
	南→北		5 (2)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		3 (1)	
	合計		9 (4)	(00:01:07)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	7 (2)	(00:02:15)
	北→南	18:02:31	10 (1)	18:04:06	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:04:20	2 (0)	18:05:13
	南→北		4 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		2 (0)	
	合計		14 (2)	(00:01:35)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	4 (0)	(00:00:53)
	北→南	18:05:13	2 (0)	18:05:18	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:05:32	1 (0)	18:06:21
	南→北		2 (0)		1 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		4 (0)	(00:00:05)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:00:49)
	北→南	18:06:21	1 (0)	18:06:32	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:06:46	2 (0)	18:07:44
	南→北		0 (0)		1 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		1 (0)	(00:00:11)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	2 (0)	(00:00:58)
	北→南	18:07:44	3 (0)	18:08:09	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:08:23	3 (1)	18:09:47
	南→北		0 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		3 (0)	(00:00:25)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	3 (1)	(00:01:24)
	北→南	18:09:47	4 (1)	18:10:04	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:10:18	5 (0)	18:11:13
	南→北		0 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		4 (1)	(00:00:17)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	5 (0)	(00:00:55)
	北→南	18:11:13	10 (0)	18:11:53	1 (1)	0 (0)	0 (0)	18:12:07	4 (2)	18:13:21
	南→北		4 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		5 (0)	
	合計		14 (1)	(00:00:40)	2 (0)	1 (1)	3 (1)	(00:00:14)	9 (2)	(00:01:14)
	北→南	18:13:21	8 (2)	18:15:20	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:15:34	4 (1)	18:17:20
	南→北		7 (0)		1 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		15 (2)	(00:01:59)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	4 (1)	(00:01:46)
	北→南	18:17:20	9 (1)	18:17:37	1 (0)	0 (0)	0 (0)	18:17:51	5 (0)	18:18:56
	南→北		1 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		1 (0)	
	合計		10 (1)	(00:00:17)	4 (0)	1 (0)	5 (0)	(00:00:14)	6 (0)	(00:01:05)
	北→南	18:18:56	5 (0)	18:19:12	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:19:26	0 (0)	18:20:17
	南→北		2 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		4 (1)	
	合計		7 (1)	(00:00:16)	4 (0)	0 (0)	4 (0)	(00:00:14)	4 (1)	(00:00:51)
	北→南	18:20:17	5 (1)	18:21:43	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:21:57	2 (0)	18:23:47
	南→北		7 (2)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		12 (3)	(00:01:26)	2 (1)	0 (0)	2 (1)	(00:00:14)	2 (0)	(00:01:50)
	北→南	18:23:47	0 (0)	18:23:53	0 (0)	3 (1)	0 (0)	18:24:07	8 (1)	18:24:59
	南→北		0 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		0 (0)	
	合計		0 (0)	(00:00:06)	0 (0)	3 (1)	3 (1)	(00:00:14)	8 (1)	(00:00:52)
	北→南	18:24:59	0 (0)	18:25:04	0 (0)	8 (1)	0 (0)	18:25:18	6 (0)	18:26:03
	南→北		0 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		3 (0)	
	合計		0 (0)	(00:00:05)	0 (0)	8 (1)	8 (1)	(00:00:14)	9 (0)	(00:00:45)
	北→南	18:26:03	12 (0)	18:27:34	2 (2)	0 (0)	0 (0)	18:27:48	3 (1)	18:29:36
	南→北		6 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		2 (0)	
	合計		18 (1)	(00:01:31)	0 (0)	2 (2)	2 (2)	(00:00:14)	5 (1)	(00:01:48)
	北→南	18:29:36	0 (0)	18:30:41	0 (0)	7 (1)	0 (0)	18:30:55	3 (0)	18:32:00
	南→北		3 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		2 (1)	
	合計		3 (0)	(00:01:05)	3 (0)	7 (1)	10 (1)	(00:00:14)	5 (1)	(00:01:05)
	北→南	18:32:00	9 (1)	18:33:51	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:34:05	0 (0)	18:35:25
	南→北		4 (2)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		1 (0)	
	合計		13 (3)	(00:01:51)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:01:20)
	北→南	18:35:25	5 (0)	18:36:15	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:36:29	6 (0)	18:38:17
	南→北		1 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		2 (0)	
	合計		6 (0)	(00:00:50)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	8 (0)	(00:01:48)
	北→南	18:38:17	6 (0)	18:39:55	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:40:09	17 (5)	18:44:49
	南→北		6 (0)		1 (0)	0 (0)	0 (0)		9 (1)	
	合計		12 (0)	(00:01:38)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	26 (6)	(00:04:40)
	北→南	18:44:49	26 (7)	18:46:07	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:46:21	10 (0)	18:50:24
	南→北		11 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		8 (2)	
	合計		37 (8)	(00:01:18)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	18 (2)	(00:04:03)
	北→南	18:50:24	17 (2)	18:52:04	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:52:17	2 (0)	18:53:52
	南→北		13 (3)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		4 (1)	
	合計		30 (5)	(00:01:40)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	(00:00:13)	6 (1)	(00:01:35)
	北→南	18:53:52	4 (0)	18:54:20	0 (0)	2 (0)	0 (0)	18:54:34	8 (0)	18:55:50
	南→北		4 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		2 (0)	
	合計		8 (1)	(00:00:28)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	(00:00:14)	10 (0)	(00:01:16)
	北→南	18:55:50	16 (1)	18:57:56	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18:58:10	0 (0)	18:59:35
	南→北		2 (0)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		1 (0)	
	合計		18 (1)	(00:02:06)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:01:25)
	北→南	18:59:35	7 (0)	19:00:39	0 (0)	1 (0)	0 (0)	19:00:53	5 (0)	19:02:01
	南→北		5 (1)		0 (0)	0 (0)	0 (0)		4 (0)	
	合計		12 (1)	(00:01:04)	4 (0)	1 (0)	5 (0)	(00:00:14)	9 (0)	(00:01:08)
合計			250 (35)	(00:22:00)	30 (2)	29 (6)	59 (8)	(00:05:21)	153 (19)	(00:35:45)

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
(01:03:06)	(00:22:00)	(00:41:06)	65%	(00:00:05)	(00:02:06)	(00:00:59)	(00:04:54)	0:00:57	(00:01:47)

備考  
18ターム目では、遮断機が下がり始めてから踏切道内に侵入し、遮断機が下りきった後も、退出を急がずマイペースに歩行する踏切道利用者が見られ、18・19ターム目の遮断機の閉塞時間 (Fの ) 内の時間) が、他のタームに比べ長くなっていることが確認された。

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F'→Bの時間)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外に出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (D→D'の時間)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (D'-Fの時間)
ターム	北→南									
	南→北									
	合計									
1	北→南	8:01:24	1 (1)	8:01:51		0 (0)		8:02:05	3 (2)	8:05:29
	南→北		10 (1)			1 (0)			8 (0)	
	合計		11 (2)	(00:00:27)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	(00:00:14)	11 (2)	(00:03:24)
	北→南	8:05:29	3 (2)	8:05:39		0 (0)		8:05:53	2 (0)	8:08:46
	南→北		10 (1)			4 (0)			8 (3)	
	合計		13 (3)	(00:00:10)	10 (1)	4 (0)	14 (1)	(00:00:14)	10 (3)	(00:02:53)
2	北→南	8:08:46	7 (2)	8:10:13		0 (0)		8:10:27	3 (1)	8:14:27
	南→北		16 (5)			1 (0)			27 (3)	
	合計		23 (7)	(00:01:27)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	(00:00:14)	30 (4)	(00:04:00)
	北→南	8:14:27	3 (1)	8:15:38		0 (0)		8:15:52	2 (0)	8:16:18
	南→北		21 (3)			6 (0)			10 (3)	
	合計		24 (4)	(00:01:11)	23 (2)	6 (0)	29 (2)	(00:00:14)	12 (3)	(00:00:26)
3	北→南	8:16:18	2 (0)	8:16:54		0 (0)		8:17:08	4 (3)	8:20:33
	南→北		13 (5)			2 (0)			12 (1)	
	合計		15 (5)	(00:00:36)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	(00:00:14)	16 (4)	(00:03:25)
4	北→南	8:20:33	4 (3)	8:21:06		0 (0)		8:21:20	0 (0)	8:22:52
	南→北		15 (1)			2 (0)			41 (1)	
	合計		19 (4)	(00:00:33)	1 (0)	2 (0)	3 (0)	(00:00:14)	41 (1)	(00:01:32)
	北→南	8:22:52	0 (0)	8:22:57		0 (0)		8:23:11	1 (0)	8:24:53
	南→北		5 (2)			6 (2)			39 (0)	
	合計		5 (2)	(00:00:05)	2 (0)	6 (2)	8 (2)	(00:00:14)	40 (0)	(00:01:42)
5	北→南	8:24:53	2 (0)	8:25:20		0 (0)		8:25:34	1 (0)	8:26:51
	南→北		40 (0)			0 (0)			8 (1)	
	合計		42 (0)	(00:00:27)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	9 (1)	(00:01:17)
6	北→南	8:26:51	3 (2)	8:27:11		0 (0)		8:27:25	3 (1)	8:29:20
	南→北		13 (2)			1 (0)			11 (4)	
	合計		16 (4)	(00:00:20)	5 (1)	1 (0)	6 (1)	(00:00:14)	14 (5)	(00:01:55)
7	北→南	8:29:20	4 (1)	8:30:20		0 (0)		8:30:34	3 (2)	8:31:47
	南→北		12 (4)			2 (0)			4 (1)	
	合計		16 (5)	(00:01:00)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	(00:00:14)	7 (3)	(00:01:13)
8	北→南	8:31:47	3 (2)	8:32:10		1 (1)		8:32:24	4 (0)	8:33:36
	南→北		6 (2)			0 (0)			6 (2)	
	合計		9 (4)	(00:00:23)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	(00:00:14)	10 (2)	(00:01:12)
9	北→南	8:33:36	5 (0)	8:34:28		0 (0)		8:34:42	0 (0)	8:37:20
	南→北		11 (4)			0 (0)			6 (0)	
	合計		16 (4)	(00:00:52)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	6 (0)	(00:02:38)
10	北→南	8:37:20	0 (0)	8:37:24		0 (0)		8:37:38	2 (0)	8:38:57
	南→北		0 (0)			9 (2)			3 (0)	
	合計		0 (0)	(00:00:04)	7 (0)	9 (2)	16 (2)	(00:00:14)	5 (0)	(00:01:19)
11	北→南	8:38:57	2 (0)	8:39:06		0 (0)		8:39:20	4 (1)	8:40:39
	南→北		5 (0)			1 (0)			6 (1)	
	合計		7 (0)	(00:00:09)	5 (0)	1 (0)	6 (0)	(00:00:14)	10 (2)	(00:01:19)
12	北→南	8:40:39	5 (1)	8:41:35		0 (0)		8:41:49	3 (2)	8:43:48
	南→北		10 (1)			1 (0)			8 (2)	
	合計		15 (2)	(00:00:56)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	11 (4)	(00:01:59)
13	北→南	8:43:48	3 (2)	8:43:53		0 (0)		8:44:07	3 (0)	8:45:30
	南→北		8 (2)			0 (0)			5 (2)	
	合計		11 (4)	(00:00:05)	10 (3)	0 (0)	10 (3)	(00:00:14)	8 (2)	(00:01:23)
14	北→南	8:45:30	6 (1)	8:47:06		0 (0)		8:47:21	2 (0)	8:48:07
	南→北		16 (8)			1 (0)			5 (3)	
	合計		22 (9)	(00:01:36)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:15)	7 (3)	(00:00:46)
15	北→南	8:48:07	2 (0)	8:48:17		2 (0)		8:48:31	0 (0)	8:49:44
	南→北		5 (3)			1 (0)			5 (0)	
	合計		7 (3)	(00:00:10)	2 (0)	3 (0)	5 (0)	(00:00:14)	5 (0)	(00:01:13)
16	北→南	8:49:44	0 (0)	8:49:49		0 (0)		8:50:03	3 (1)	8:51:24
	南→北		3 (0)			4 (2)			5 (0)	
	合計		3 (0)	(00:00:05)	4 (0)	4 (2)	8 (2)	(00:00:14)	8 (1)	(00:01:21)
17	北→南	8:51:24	6 (1)	8:53:07		0 (0)		8:53:21	1 (1)	8:54:14
	南→北		19 (2)			4 (0)			3 (0)	
	合計		25 (3)	(00:01:43)	0 (0)	4 (0)	4 (0)	(00:00:14)	4 (1)	(00:00:53)
18	北→南	8:54:14	1 (1)	8:54:19		1 (0)		8:54:33	3 (2)	8:57:41
	南→北		3 (0)			3 (0)			9 (2)	
	合計		4 (1)	(00:00:05)	5 (1)	4 (0)	9 (1)	(00:00:14)	12 (4)	(00:03:08)
19	北→南	8:57:41	3 (2)	8:58:38		0 (0)		8:58:52	2 (1)	9:02:28
	南→北		15 (2)			2 (0)			14 (2)	
	合計		18 (4)	(00:00:57)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	(00:00:14)	16 (3)	(00:03:36)
合計			321 (70)	(00:13:21)	78 (8)	55 (7)	133 (35)	(00:05:09)	292 (48)	(00:42:34)

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
(01:01:04)	(00:13:21)	(00:47:43)	78%	(00:00:04)	(00:01:43)	(00:00:40)	(00:04:14)	0:00:36	(00:02:10)

備考  
 ○6ターム目では、保育園児の団体が待っていた際に遮断機が上がってもすぐに次の警報音が鳴り始めたため、踏切道を渡るの見送り、次の7ターム目で横断した。

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F→Bの時差)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (D→Eの時差)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (E→Fの時差)
ターム	北→南									
	南→北									
	合計									
1	北→南	11:58:49	7 (3)	12:00:32		0 (0)		12:00:46	3 (0)	12:01:35
	南→北		4 (0)			0 (0)			3 (1)	
	合計		11 (3)	(00:01:43)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	6 (1)	(00:00:49)
2	北→南	12:01:35	8 (3)	12:03:04		0 (0)		12:03:19	3 (1)	12:04:29
	南→北		7 (2)			1 (1)			5 (1)	
	合計		15 (5)	(00:01:29)	1 (0)	1 (1)	2 (1)	(00:00:15)	8 (2)	(00:01:10)
3	北→南	12:04:29	3 (1)	12:05:13		1 (1)		12:05:27	3 (2)	12:06:01
	南→北		7 (2)			0 (0)			1 (0)	
	合計		10 (3)	(00:00:44)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	(00:00:14)	4 (2)	(00:00:34)
4	北→南	12:06:01	3 (2)	12:06:12		1 (0)		12:06:26	5 (2)	12:06:55
	南→北		1 (0)			1 (1)			1 (0)	
	合計		4 (2)	(00:00:11)	3 (1)	2 (1)	5 (2)	(00:00:14)	6 (2)	(00:00:29)
5	北→南	12:06:55	13 (6)	12:08:34		1 (1)		12:08:48	5 (3)	12:09:36
	南→北		8 (1)			0 (0)			6 (0)	
	合計		21 (7)	(00:01:39)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	(00:00:14)	11 (3)	(00:00:48)
6	北→南	12:09:36	10 (4)	12:11:08		0 (0)		12:11:22	7 (4)	12:12:38
	南→北		12 (1)			1 (1)			3 (1)	
	合計		22 (5)	(00:01:32)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	(00:00:14)	10 (5)	(00:01:16)
7	北→南	12:12:38	10 (5)	12:13:15		0 (0)		12:13:29	3 (2)	12:14:35
	南→北		6 (4)			1 (1)			4 (0)	
	合計		16 (9)	(00:00:37)	3 (1)	1 (1)	4 (2)	(00:00:14)	7 (2)	(00:01:06)
8	北→南	12:14:35	7 (4)	12:16:08		1 (0)		12:16:22	0 (0)	12:18:09
	南→北		15 (3)			0 (0)			4 (0)	
	合計		22 (7)	(00:01:33)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	(00:00:14)	4 (0)	(00:01:47)
9	北→南	12:18:09	3 (3)	12:18:49		0 (0)		12:19:03	3 (1)	12:20:14
	南→北		9 (1)			0 (0)			7 (1)	
	合計		12 (4)	(00:00:40)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	10 (2)	(00:01:11)
10	北→南	12:20:14	4 (1)	12:21:11		0 (0)		12:21:25	7 (0)	12:22:23
	南→北		10 (2)			1 (0)			5 (3)	
	合計		14 (3)	(00:00:57)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	(00:00:14)	12 (3)	(00:00:58)
11	北→南	12:22:23	11 (3)	12:24:03		0 (0)		12:24:17	1 (0)	12:25:04
	南→北		12 (5)			0 (0)			0 (0)	
	合計		23 (8)	(00:01:40)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	1 (0)	(00:00:47)
12	北→南	12:25:04	10 (4)	12:27:00		0 (0)		12:27:14	4 (1)	12:28:24
	南→北		5 (1)			0 (0)			6 (3)	
	合計		15 (5)	(00:01:56)	3 (1)	0 (0)	3 (1)	(00:00:14)	10 (4)	(00:01:10)
13	北→南	12:28:24	6 (1)	12:29:19		1 (1)		12:29:33	5 (1)	12:30:08
	南→北		7 (4)			0 (0)			0 (0)	
	合計		13 (5)	(00:00:55)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	(00:00:14)	5 (1)	(00:00:35)
14	北→南	12:30:08	7 (1)	12:30:25		0 (0)		12:30:39	0 (0)	12:31:09
	南→北		0 (0)			1 (0)			4 (0)	
	合計		7 (1)	(00:00:17)	3 (1)	1 (0)	4 (1)	(00:00:14)	4 (0)	(00:00:30)
15	北→南	12:31:09	6 (4)	12:32:48		0 (0)		12:33:02	4 (1)	12:33:51
	南→北		9 (0)			0 (0)			8 (1)	
	合計		15 (4)	(00:01:39)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	(00:00:14)	12 (2)	(00:00:49)
16	北→南	12:33:51	10 (5)	12:34:56		0 (0)		12:35:10	2 (2)	12:36:30
	南→北		13 (4)			0 (0)			6 (2)	
	合計		23 (9)	(00:01:05)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	(00:00:14)	8 (4)	(00:01:20)
17	北→南	12:36:30	3 (2)	12:37:28		0 (0)		12:37:42	3 (0)	12:38:46
	南→北		10 (5)			0 (0)			3 (0)	
	合計		13 (7)	(00:00:58)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	6 (0)	(00:01:04)
18	北→南	12:38:46	10 (3)	12:40:29		3 (2)		12:40:43	1 (0)	12:41:33
	南→北		16 (2)			1 (0)			4 (2)	
	合計		26 (5)	(00:01:43)	1 (0)	4 (2)	5 (2)	(00:00:14)	5 (2)	(00:00:50)
19	北→南	12:41:33	4 (1)	12:43:09		1 (1)		12:43:23	4 (2)	12:44:38
	南→北		9 (0)			0 (0)			3 (1)	
	合計		13 (1)	(00:01:36)	2 (1)	1 (1)	3 (2)	(00:00:14)	7 (3)	(00:01:15)
20	北→南	12:44:38	6 (4)	12:45:17		1 (0)		12:45:31	3 (0)	12:46:13
	南→北		4 (2)			0 (0)			1 (0)	
	合計		10 (6)	(00:00:39)	2 (2)	1 (0)	3 (2)	(00:00:14)	4 (0)	(00:00:42)
21	北→南	12:46:13	18 (6)	12:48:53		0 (0)		12:49:07	3 (3)	12:49:36
	南→北		11 (0)			0 (0)			3 (0)	
	合計		29 (6)	(00:02:40)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	(00:00:14)	6 (3)	(00:00:29)
22	北→南	12:49:36	6 (5)	12:50:43		0 (0)		12:50:57	3 (2)	12:52:27
	南→北		5 (1)			0 (0)			2 (0)	
	合計		11 (6)	(00:01:07)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:14)	5 (2)	(00:01:30)
23	北→南	12:52:27	7 (5)	12:53:32		0 (0)		12:53:46	7 (4)	12:54:26
	南→北		7 (2)			0 (0)			1 (1)	
	合計		14 (7)	(00:01:05)	3 (1)	0 (0)	3 (1)	(00:00:14)	8 (5)	(00:00:40)
24	北→南	12:54:26	7 (4)	12:54:32		1 (1)		12:54:46	2 (1)	12:55:15
	南→北		1 (0)			0 (0)			1 (1)	
	合計		8 (4)	(00:00:06)	8 (2)	1 (1)	9 (3)	(00:00:14)	3 (2)	(00:00:29)
25	北→南	12:55:15	10 (2)	12:56:59		1 (0)		12:57:13	1 (0)	12:58:04
	南→北		11 (4)			3 (0)			2 (0)	
	合計		21 (6)	(00:01:44)	1 (1)	4 (0)	5 (1)	(00:00:14)	3 (0)	(00:00:51)
26	北→南	12:58:04	2 (0)	12:58:30		0 (0)		12:59:00	2 (2)	13:00:25
	南→北		7 (0)			0 (0)			2 (2)	
	合計		9 (0)	(00:00:26)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(00:00:30)	4 (4)	(00:01:25)
27	北→南	13:00:25	5 (2)	13:01:11		0 (0)		13:01:25	2 (0)	13:02:00
	南→北		4 (4)			2 (0)			1 (1)	
	合計		9 (6)	(00:00:46)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	(00:00:14)	3 (1)	(00:00:35)
合計			406 (134)	(00:31:27)	35 (12)	24 (11)	59 (23)	0 (0)	172 (55)	(00:25:09)

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
(01:03:11)	(00:31:27)	(00:31:44)	50%	(00:00:06)	(00:02:40)	(00:00:43)	(00:02:01)	0:01:10	(00:01:11)

備考

踏切の状態	F	A	B	C			D	E	F	
	前タームの警報音終了	警報音終了～警報音開始	警報音開始	警報音開始～遮断機閉塞開始			遮断機閉塞開始	遮断機閉塞開始～警報音終了	警報音終了	
記録項目	前タームの警報音終了時刻	①遮断機通過数【人】 ( ) は自転車等利用者数	②警報音開始時刻 ( ) は警報音の鳴っていない時間 (F→Bの時差)	③警報音開始時、踏切道内に残っている人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	④警報音開始後に踏切道内へ侵入した人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	③+④の合計人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑤遮断機を押し退けて外出た人数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑥遮断機閉塞開始時刻 ( ) は警報音が鳴り始める、遮断機が閉塞するまでの時間 (D→Eの時差)	⑦遮断機前待合数【人】 ( ) は自転車等利用者数	⑧警報音終了時刻 ( ) は遮断機が閉塞している時間 (D→Fの時差)
ターム	北→南	18:00:05	5 (0)	18:01:29	1 (0)	0 (0)	18:00:05	5 (0)	18:01:29	
	南→北	18:00:14	2 (2)	18:01:29	0 (0)	0 (0)	18:00:14	2 (2)	18:01:29	
	合計	00:00:14	7 (2)	00:01:24	1 (0)	0 (0)	00:00:14	7 (2)	00:01:24	
1	北→南	18:04:44	9 (1)	18:06:12	6 (1)	4 (0)	18:04:44	9 (1)	18:06:12	
	南→北	18:04:53	3 (2)	18:06:12	0 (0)	0 (0)	18:04:53	3 (2)	18:06:12	
	合計	00:00:14	12 (3)	00:01:28	6 (1)	7 (1)	00:00:14	12 (3)	00:01:28	
2	北→南	18:06:39	8 (3)	18:07:40	0 (0)	0 (0)	18:06:39	8 (3)	18:07:40	
	南→北	18:06:48	3 (1)	18:07:40	1 (0)	0 (0)	18:06:48	3 (1)	18:07:40	
	合計	00:00:14	11 (4)	00:01:01	6 (2)	1 (0)	00:00:14	11 (4)	00:01:01	
3	北→南	18:08:07	4 (2)	18:08:55	3 (0)	0 (0)	18:08:07	4 (2)	18:08:55	
	南→北	18:08:16	1 (1)	18:08:55	0 (0)	0 (0)	18:08:16	1 (1)	18:08:55	
	合計	00:00:14	5 (3)	00:00:48	3 (0)	9 (1)	00:00:14	5 (3)	00:00:48	
4	北→南	18:10:44	8 (1)	18:11:52	0 (0)	0 (0)	18:10:44	8 (1)	18:11:52	
	南→北	18:10:53	5 (1)	18:11:52	0 (0)	0 (0)	18:10:53	5 (1)	18:11:52	
	合計	00:00:14	13 (2)	00:01:08	0 (0)	0 (0)	00:00:14	13 (2)	00:01:08	
5	北→南	18:11:52	8 (4)	18:13:47	3 (0)	0 (0)	18:11:52	8 (4)	18:13:47	
	南→北	18:12:01	10 (1)	18:13:47	0 (0)	0 (0)	18:12:01	10 (1)	18:13:47	
	合計	00:00:14	18 (5)	00:01:37	7 (1)	10 (1)	00:00:14	18 (5)	00:01:37	
6	北→南	18:15:32	3 (1)	18:16:19	0 (0)	0 (0)	18:15:32	3 (1)	18:16:19	
	南→北	18:15:41	4 (2)	18:16:19	0 (0)	0 (0)	18:15:41	4 (2)	18:16:19	
	合計	00:00:14	7 (3)	00:00:47	1 (1)	1 (1)	00:00:14	7 (3)	00:00:47	
7	北→南	18:16:44	22 (5)	18:19:45	0 (0)	0 (0)	18:16:44	22 (5)	18:19:45	
	南→北	18:16:53	17 (5)	18:19:45	0 (0)	0 (0)	18:16:53	17 (5)	18:19:45	
	合計	00:00:14	39 (10)	00:03:01	3 (1)	3 (1)	00:00:14	39 (10)	00:03:01	
8	北→南	18:21:38	1 (0)	18:23:37	1 (0)	0 (0)	18:21:38	1 (0)	18:23:37	
	南→北	18:21:47	4 (1)	18:23:37	0 (0)	0 (0)	18:21:47	4 (1)	18:23:37	
	合計	00:00:14	5 (1)	00:01:59	1 (0)	1 (0)	00:00:14	5 (1)	00:01:59	
9	北→南	18:23:58	3 (2)	18:24:49	1 (0)	0 (0)	18:23:58	3 (2)	18:24:49	
	南→北	18:24:07	6 (1)	18:24:49	2 (0)	0 (0)	18:24:07	6 (1)	18:24:49	
	合計	00:00:14	9 (3)	00:00:51	3 (0)	5 (1)	00:00:14	9 (3)	00:00:51	
10	北→南	18:25:18	5 (0)	18:25:58	2 (0)	0 (0)	18:25:18	5 (0)	18:25:58	
	南→北	18:25:27	3 (1)	18:25:58	2 (0)	0 (0)	18:25:27	3 (1)	18:25:58	
	合計	00:00:14	8 (1)	00:00:40	4 (0)	9 (1)	00:00:14	8 (1)	00:00:40	
11	北→南	18:27:43	14 (1)	18:29:39	0 (0)	0 (0)	18:27:43	14 (1)	18:29:39	
	南→北	18:27:52	6 (0)	18:29:39	0 (0)	0 (0)	18:27:52	6 (0)	18:29:39	
	合計	00:00:14	20 (1)	00:01:56	0 (0)	0 (0)	00:00:14	20 (1)	00:01:56	
12	北→南	18:30:52	7 (2)	18:32:46	2 (0)	0 (0)	18:30:52	7 (2)	18:32:46	
	南→北	18:31:11	17 (3)	18:32:46	0 (0)	0 (0)	18:31:11	17 (3)	18:32:46	
	合計	00:00:14	24 (5)	00:01:54	2 (0)	3 (1)	00:00:14	24 (5)	00:01:54	
13	北→南	18:34:47	1 (1)	18:35:58	0 (0)	0 (0)	18:34:47	1 (1)	18:35:58	
	南→北	18:34:56	4 (2)	18:35:58	0 (0)	0 (0)	18:34:56	4 (2)	18:35:58	
	合計	00:00:14	5 (3)	00:01:11	0 (0)	0 (0)	00:00:14	5 (3)	00:01:11	
14	北→南	18:36:41	12 (2)	18:38:30	0 (0)	0 (0)	18:36:41	12 (2)	18:38:30	
	南→北	18:36:50	3 (1)	18:38:30	0 (0)	0 (0)	18:36:50	3 (1)	18:38:30	
	合計	00:00:14	15 (3)	00:01:49	0 (0)	0 (0)	00:00:14	15 (3)	00:01:49	
15	北→南	18:40:17	12 (1)	18:42:16	0 (0)	0 (0)	18:40:17	12 (1)	18:42:16	
	南→北	18:40:26	2 (1)	18:42:16	1 (0)	0 (0)	18:40:26	2 (1)	18:42:16	
	合計	00:00:14	14 (2)	00:01:59	1 (0)	2 (0)	00:00:14	14 (2)	00:01:59	
16	北→南	18:42:36	4 (1)	18:43:31	0 (0)	0 (0)	18:42:36	4 (1)	18:43:31	
	南→北	18:42:45	6 (4)	18:43:31	1 (0)	0 (0)	18:42:45	6 (4)	18:43:31	
	合計	00:00:14	10 (5)	00:00:40	6 (4)	2 (0)	00:00:14	10 (5)	00:00:40	
17	北→南	18:46:19	10 (2)	18:47:57	1 (1)	0 (0)	18:46:19	10 (2)	18:47:57	
	南→北	18:46:28	3 (2)	18:47:57	0 (0)	0 (0)	18:46:28	3 (2)	18:47:57	
	合計	00:00:14	13 (4)	00:01:38	2 (0)	3 (1)	00:00:14	13 (4)	00:01:38	
18	北→南	18:48:39	4 (0)	18:49:59	0 (0)	0 (0)	18:48:39	4 (0)	18:49:59	
	南→北	18:48:48	1 (0)	18:49:59	0 (0)	0 (0)	18:48:48	1 (0)	18:49:59	
	合計	00:00:14	5 (0)	00:01:20	0 (0)	0 (0)	00:00:14	5 (0)	00:01:20	
19	北→南	18:51:45	3 (1)	18:52:35	1 (0)	0 (0)	18:51:45	3 (1)	18:52:35	
	南→北	18:51:54	0 (0)	18:52:35	0 (0)	0 (0)	18:51:54	0 (0)	18:52:35	
	合計	00:00:14	3 (1)	00:00:50	1 (0)	2 (0)	00:00:14	3 (1)	00:00:50	
20	北→南	18:53:20	17 (2)	18:55:58	0 (0)	0 (0)	18:53:20	17 (2)	18:55:58	
	南→北	18:53:29	3 (0)	18:55:58	1 (0)	0 (0)	18:53:29	3 (0)	18:55:58	
	合計	00:00:14	20 (2)	00:02:38	1 (0)	2 (0)	00:00:14	20 (2)	00:02:38	
21	北→南	18:57:50	4 (0)	18:58:38	0 (0)	0 (0)	18:57:50	4 (0)	18:58:38	
	南→北	18:57:59	3 (1)	18:58:38	1 (0)	0 (0)	18:57:59	3 (1)	18:58:38	
	合計	00:00:14	7 (1)	00:00:48	4 (1)	5 (1)	00:00:14	7 (1)	00:00:48	
22	北→南	18:59:55	22 (2)	19:02:38	0 (0)	0 (0)	18:59:55	22 (2)	19:02:38	
	南→北	18:59:64	2 (2)	19:02:38	2 (1)	0 (0)	18:59:64	2 (2)	19:02:38	
	合計	00:00:14	24 (4)	00:02:43	1 (0)	3 (1)	00:00:14	24 (4)	00:02:43	
23	北→南	00:05:36	292 (66)	00:35:05	63 (14)	32 (4)	00:05:36	292 (66)	00:35:05	
24	合計									

計測時間	通行可能時間合計	遮断時間合計	遮断率	最短通行可能時間	最長通行可能時間	最短遮断時間	最長遮断時間	平均通行可能時間	平均遮断時間
01:03:52	00:23:11	00:40:41	64%	00:00:04	00:03:01	00:00:54	00:03:15	0:00:58	00:01:42

備考