

令和 5年度 杉並区施策評価シート I

(00041)

施策 06 誰にとっても移動しやすい地域交通環境の整備										
目標 02 多様な魅力と交流が生まれ、にぎわいのある快適なまち										
施策担当課 都市整備部管理課					関係課 土木管理課 杉並土木事務所					
施策目標 AI・IoTなどの技術を取り入れたMaaS等の新しい移動サービスの活用により、多様なライフスタイルに対応した利便性の高い交通体系の構築が進んでいます。自転車を利用する際のルールやマナーが守られることなどにより、区内における交通事故件数は更に減少し、自転車に関する事故の割合も下降しています。安全面と環境面に配慮した交通安全施設の整備が進み、誰もが安全に安心して移動できる環境が整備されています。										
活動指標					成果指標					
指標名（１）		杉並区地域公共交通活性化協議会の開催数			指標名（１）		交通の便が良いと思う区民の割合			
算式・指標説明					算式・指標説明		区民意向調査による【区民】			
指標名（２）		自転車安全利用講習会参加者数			指標名（２）		できるだけ徒歩・自転車・公共交通機関を使って移動している区民の割合			
算式・指標説明		小学校の自転車安全利用講習会参加者数に、区主催の一般向け自転車講習会参加者数を加えた合計数			算式・指標説明		区民意向調査による【区民】			
指標名（３）					指標名（３）		区内における交通事故件数			
算式・指標説明					算式・指標説明		「道路交通法」に規定する道路における車両等による人身事故件数 1月～12月【社会】			
指標名（４）					指標名（４）		区内における自転車関与事故件数			
算式・指標説明					算式・指標説明		区市町村別各種交通事故発生状況（警視庁）【社会】			
					指標名（５）					
					算式・指標説明					
					指標名（６）					
					算式・指標説明					
区分			単位	令和 2年度	令和 3年度		令和 4年度		目標値	目標年度
				実績	計画	実績	計画（目標値）	実績		
活動指標	活動指標（１）	1	回	0	0	1	3	3		
	活動指標（２）	2	人	3,143	3,300	3,587	3,300	3,622		
	活動指標（３）	3								
	活動指標（４）	4								
成果指標	成果指標（１）	5	%	93.5	0.0	93.8	95.2	93.5	96.8%	令和12年度
	成果指標（２）	6	%	91.5	0.0	91.7	92.3	93.1	93.9%	令和12年度
	成果指標（３）	7	件	838	950	887	804	893	678件	令和12年度
	成果指標（４）	8	件	367	0	402	351	419	297件	令和12年度
	成果指標（５）	9								
	成果指標（６）	10								
施策コスト	事業費	11	千円	2,064,756	2,166,163	1,984,452	2,242,123	2,123,283	特記事項	
	人件費	12	千円	233,679	233,909	250,821	247,215	247,631		
	総事業費（11+12）	13	千円	2,298,435	2,400,072	2,235,273	2,489,338	2,370,914		
	国・都からの補助金等	14	千円	37,045	4,365	12,129	0	3,899		
	総事業費伸び率（計画、実績の対前年度比）	15	%			2.7	3.7	6.1		
	人件費比率（12÷13）	16	%	10.2	9.7	11.2	9.9	10.4		

課題・分析	<p>都心にほど近く交通の便の良い当区において、一層の区民満足度を上げるには、利便性の向上と安全性の確保を両輪で進めて行く必要があります。</p> <p>新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、区民のライフスタイルが変容し、また交通業界においては100年に一度と言われる技術革新期にあることを好機と捉え、多様な区民の移動ニーズに対応していかなければなりません。</p> <p>一方で、この間外出抑制が解除されたこと等を受け、交通事故件数、とりわけ自転車関与事故が増加傾向にあることから、今まで以上にE B P Mの考え方を踏まえた効果的な交通安全対策が求められています。</p>	
施策の成果	<p>自転車の安全利用の促進については、講習会等へ一層の区民参画が図られました。</p> <p>また、新たなモビリティサービスの導入の一環として、グリーンスローモビリティの実証運行をするとともに、デジタルスタンプラリーなどの移動需要を創出するM a a Sの実証実験を実施し、様々な移動データを基にした交通分野におけるE B P M推進の可能性を確認しました。</p> <p>交通安全対策については課題が残るものの、公共交通等の利用促進とあわせて、利便性が高く、誰もが安全に安心して移動できる環境の整備が進んでいます。</p>	
改善・見直しの方向 中長期	今後の施策の方向性	拡充
	今後の進め方	<p>利便性の高い交通体系の構築に向け、MaaSを基軸に取組を推進します。推進にあたっては、既存の交通事業者等のMaaSプラットフォームの活用検討を進めます。</p> <p>また、MaaSを活用することで、公共交通や徒歩・自転車による移動のつながりを高め、更なる自転車活用を推進し、過度な自動車依存から、公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度にかしこく選択するよう行動変容を促します。さらに、MaaSにより得られた移動データを基にした交通分野におけるEBPMを推進するとともに、そこから派生して都市OS（データ連携基盤）やスマートシティに関する調査・研究を進めます。</p> <p>コロナ禍を経て、区民の移動実態の変化により事故件数は増加傾向にありますが、交通安全の啓発活動を着実に推進するとともに、自転車関与事故等のデータを分析することによる、効果的かつ安全面・環境面に配慮した交通安全対策の実施を検討します。</p>

令和 5年度 杉並区施策評価シートⅡ（施策を構成する事務事業）

【施策 06】【施策名称 誰にとっても移動しやすい地域交通環境の整備】

金額の単位は千円

(00041)

整理番号	事務事業名称	実行計画事業	主要事業	令和 4年度 事業費	人件費	総事業費	施策から見た 事業の方向性
1 351	新たな地域交通の整備			11,528	13,734	25,262	推進（拡充）
2 382	有料制自転車駐車場の運営			828,073	40,535	868,608	推進（拡充）
3 383	放置自転車対策の推進			202,750	58,948	261,698	現状維持
4 384	自転車等駐車対策協議会の運営			5	3,825	3,830	推進（拡充）
5 385	自転車駐車場等整備			56,330	5,655	61,985	推進（拡充）
6 408	街路灯の維持補修			153,777	13,979	167,756	現状維持
7 409	街路灯の新設・改修			188,440	15,467	203,907	現状維持
8 410	民有灯の助成（維持補修）			90,576	7,662	98,238	現状維持
9 411	民有灯の助成（建設補助）			79,019	5,573	84,592	現状維持
10 412	交通安全運動の推進			43,036	12,828	55,864	推進（拡充）
11 413	交通安全施設の維持補修			61,833	14,150	75,983	現状維持
12 414	交通安全施設の整備			157,785	39,427	197,212	現状維持
13 415	南北バスの運行			76,965	12,070	89,035	推進（拡充）
14 464	通学路の設置管理			173,166	3,778	176,944	現状維持
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
合計				2,123,283	247,631	2,370,914	

施策を構成する 事務事業に関する特記事項	
-------------------------	--