

令和 6年度 杉並区施策評価シート I

(00041)

施策	06	誰にとっても移動しやすい地域交通環境の整備
目標	02	多様な魅力と交流が生まれ、にぎわいのある快適なまち
施策担当課	都市整備部管理課	関係課 杉並土木事務所 学務課

施策目標	AI・IoTなどの技術を取り入れたMaaS等の新しい移動サービスの活用により、多様なライフスタイルに対応した利便性の高い交通体系の構築が進んでいます。 自転車を利用する際のルールやマナーが守られることなどにより、区内における交通事故件数は更に減少し、自転車に関与する事故の割合も下降しています。 安全面と環境面に配慮した交通安全施設の整備が進み、誰もが安全に安心して移動できる環境が整備されています。
------	--

活動指標		成果指標	
指標名(1)	交通及び自転車関連協議会開催数	指標名(1)	交通の便が良いと思う区民の割合
算式・指標説明	杉並区地域公共交通活性化協議会・自転車等駐車対策協議会・エイトライナー促進協議会総会等 モビリティ・マネジメント実施回数	算式・指標説明	区民意向調査による【区民】
指標名(2)	公共交通の利用促進に向けた普及啓発活動実施回数 (すぎ丸の日・小学校等での交通環境学習等)	指標名(2)	できるだけ徒歩・自転車・公共交通機関を使って移動している区民の割合
算式・指標説明	交通安全啓発活動を実施した回数	算式・指標説明	区民意向調査による【区民】
指標名(3)	交通安全のつどい・街頭キャンペーン等	指標名(3)	区内における交通事故件数
算式・指標説明	自転車安全利用等講習会開催数	算式・指標説明	「道路交通法」に規定する道路における車両等による人身事故件数 1月～12月【社会】
指標名(4)	自転車安全利用実技講習会・スタントマンによる自転車安全利用講習会・出前型自転車交通安全講習会等	指標名(4)	区内における自転車関与事故件数
算式・指標説明		算式・指標説明	区市町村別各種交通事故発生状況(警視庁)【社会】
		指標名(5)	
		算式・指標説明	
		指標名(6)	
		算式・指標説明	

区分		単位	令和 3年度	令和 4年度		令和 5年度		目標値	目標年度
			実績	計画	実績	計画 (目標値)	実績		
活動指標	活動指標(1)	1 回	4	0	6	0	6		
	活動指標(2)	2 回	0	0	0	0	3		
	活動指標(3)	3 回	15	0	82	0	48		
	活動指標(4)	4 回	55	0	67	0	70		
成果指標	成果指標(1)	5 %	93.8	95.2	93.5	95.4	93.0	96.8%	令和12年度
	成果指標(2)	6 %	91.7	92.3	93.1	92.5	92.5	93.9%	令和12年度
	成果指標(3)	7 件	887	804	893	787	1,021	678件	令和12年度
	成果指標(4)	8 件	402	351	419	344	526	297件	令和12年度
	成果指標(5)	9							
	成果指標(6)	10							
施策コスト	事業費	11 千円	1,984,452	2,242,123	2,123,283	2,446,442	2,277,406	特記事項 令和5年度より活動指標を追加しています。 また、活動指標(2)については令和5年3月に策定された杉並区地域公共交通計画に基づく取組であるため、数値の記載は令和5年度からとなっています。	
	人件費	12 千円	250,821	247,215	247,631	226,812	248,976		
	総事業費 (11+12)	13 千円	2,235,273	2,489,338	2,370,914	2,673,254	2,526,382		
	国・都からの補助金等	14 千円	12,129	0	3,899	30,900	30,106		
	総事業費伸び率 (計画、実績の対前年度比)	15 %			6.1	7.4	6.6		
	人件費比率 (12÷13)	16 %	11.2	9.9	10.4	8.5	9.9		

課題・分析	<p>誰もが気軽に移動できる利便性の高い地域交通環境を形成するため、自転車の安全利用の推進や交通安全施設の整備等を推進する必要があります。</p> <p>区では令和5年度に「自転車活用推進計画」を策定し、自転車の活用を推進することとしています。が、自転車関与事故件数は令和3年から増加しており、これまで以上に自転車通行空間や自転車駐車場の整備等ハード面の取組と交通安全の啓発等ソフト面の取組の両面から自転車の利用環境の整備を推進する必要があります。</p> <p>また、令和6年度から本格導入を予定するグリーンスローモビリティ等新たな移動サービスについては、既存交通やシェアサイクル等と連携を図るため、各種サービスをつなぐMaaSを活用した取組を推進するとともに、既存交通事業者と十分な調整を図る必要があります。</p>
施策の成果	<p>新たな移動サービスの導入については、グリーンスローモビリティの運行に向けた検討を推進しました。さらに、令和6年度の本格運行に合わせて、シームレスな移動サービスを提供するため、MaaSの導入検討や、AIオンデマンド交通の実証運行に向けて、AIオンデマンド交通検討部会を設置し既存交通事業者と調整を実施しました。</p> <p>また、新たな移動サービスの導入に当たっては、広く区民に周知することで利用促進を図り、交通の利便性向上に向けた取組も併せて実施します。</p> <p>自転車に関する取組では、放置禁止の啓発活動を実施するとともに、駐車需要に応じた自転車駐車場の整備を推進したことで、自転車の放置台数が減少しました。さらに、自転車の活用推進を図るため、「杉並区自転車活用推進計画」を策定したほか、自転車通行空間の整備及び維持管理を実施しました。</p> <p>また、自転車関与事故件数は令和4年度と比較して増加しましたが、自転車の安全利用を推進するため、ヘルメット購入助成を実施するとともに、自転車安全利用講習会を開催する等交通安全の啓発活動を行いました。</p>
<div data-bbox="84 857 108 1160" data-label="Text">改善・見直しの方向 中長期</div> <div data-bbox="116 824 379 1216"> <div data-bbox="116 824 379 857">今後の施策の方向性</div> <div data-bbox="116 1014 244 1037">今後の進め方</div> </div>	<div data-bbox="419 824 539 846">サービス増</div> <p>実行計画に基づき、MaaSを基軸にした様々な取組を推進します。MaaSの環境構築に当たっては、グリーンスローモビリティ、AIオンデマンド交通等の新たな移動サービスの提供の準備を進めるとともに、徒歩、自転車、既存の公共交通等の利用を促し、多様なライフスタイルに対応した安全で利便性の高い交通体系の構築を図ります。</p> <p>自転車活用の推進については、環境整備に加え安全利用の推進も重要な課題となるため、自転車通行空間や自転車駐車場の整備と交通安全の啓発等、ハード・ソフトの両面から取り組みます。これらの取組と併せて、過度な自動車依存から、公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度にかしこく選択するよう行動変容を促す「モビリティ・マネジメント」を推進します。</p>

令和 6年度 杉並区施策評価シートⅡ（施策を構成する事務事業）

【施策 06】【施策名称 誰にとっても移動しやすい地域交通環境の整備】

金額の単位は千円

(00041)

整理番号	事務事業名称	実行計画事業	主要事業	令和 5年度 事業費	人件費	総事業費	施策から見た 事業の方向性
1 346	新たな地域交通の整備			17,043	22,832	39,875	推進（拡充）
2 377	有料制自転車駐車場の運営			855,028	41,939	896,967	現状維持
3 378	放置自転車対策の推進			194,473	47,062	241,535	現状維持
4 379	自転車等駐車対策協議会の運営			369	5,023	5,392	現状維持
5 380	自転車駐車場等整備			20,237	4,688	24,925	現状維持
6 403	街路灯の維持補修			181,343	15,683	197,026	現状維持
7 404	街路灯の新設・改修			187,184	15,286	202,470	現状維持
8 405	民有灯の助成（維持補修）			88,800	7,429	96,229	現状維持
9 406	民有灯の助成（建設補助）			83,652	5,441	89,093	現状維持
10 407	交通安全運動の推進			65,527	15,126	80,653	現状維持
11 408	交通安全施設の維持補修			65,102	12,389	77,491	現状維持
12 409	交通安全施設の整備			180,431	39,060	219,491	現状維持
13 410	南北バスの運行			123,306	13,121	136,427	現状維持
14 459	通学路の設置管理			214,911	3,897	218,808	現状維持
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
合計				2,277,406	248,976	2,526,382	

<p>施策を構成する 事務事業に関する特記事項</p>	<p>放置自転車対策の推進：事業の方向性は現状維持ですが、予算の方向性としては、令和7年9月に予定している放置自転車撤去システムの入替に伴う関連経費等がかかるため、拡充です。 南北バスの運行：事業の方向性は現状維持ですが、予算の方向性としては、EV車両の導入、バス運転手不足への対応策として運行経費の見直し等を検討するため、拡充です。 街路灯の維持補修、街路灯の新設・回収及び民有灯の助成（維持補修）：事業の方向性は現状維持ですが、予算の方向性としては、街路灯のLED化予定数の減少とLED化による長寿命化に伴い縮小です。</p>
---------------------------------	---