

## 都市整備部におけるシェアサイクルの業務利用について

自転車活用の推進の一環として、職員の出張時におけるシェアサイクルの業務利用を試行的に実施することとしましたので、報告します。

### 1 シェアサイクル試行の概要

職員の出張時の移動については、徒歩や公共交通機関、公用車に加え、庁有自転車も活用しているところである。このような中、駅から目的地まで徒歩により移動していた区間や、公共交通機関の乗り継ぎにより移動していた区間、現場調査に係る移動等について、より効率的・柔軟な移動を行えるようにするため、シェアサイクルの活用を行う。

令和8年度は、現場調査等の外出業務が多い都市整備部において、希望する職員を対象に試行的に業務利用を行い、その運用を通じて利用実績や運用面の課題を検証する。実施にあたっては、事業者と契約を締結し、杉並区が法人会員として登録を行う。利用を希望する職員については、交通ルールを含む利用方法等の説明を行い、安全運転の意識向上を図った上で、個別に利用登録を行う。

### 2 期待される効果

シェアサイクルの活用により、状況に応じた効率的・柔軟な移動手段や経路の選択が可能となり、移動時間の短縮による業務の効率化や、利便性の向上を通じて、職員の働き方の改善にもつながることが期待される。また、クルマから自転車への転換に向けた取組としても期待され、環境負荷の低減にも寄与することが見込まれる。

### 3 利用サービスの概要

事業者名：株式会社 Luup

住所：東京都品川区西五反田八丁目9番5号 FORECAST 五反田 WEST 7階

ポート数：区内700箇所以上（区有地12箇所を含む）、都内8,500箇所以上

利用方法：スマートフォンアプリを使用し、画面上で個人利用から法人利用に切り替えることで業務利用が可能となる。出発地点及び到着地点のポートを選択し、車両を利用する。利用後はポートに車両を返却する。

選定理由：多数のポートが設置されており、利用希望地点においてポート不足が生じにくく、スマートフォンアプリによる簡便な予約・利用が可能であるなど利便性が高いため、試行においても円滑な利用が見込まれる。

### 4 試行期間

令和8年6月下旬から令和9年3月まで（予定）

### 5 今後のスケジュール（予定）

令和8年6月下旬～ 試行実施