

外環道の進捗状況について

外環道の進捗状況について、以下のとおり報告します。

1 シールドトンネル工事の進捗状況（令和8年6月1日現在）

（1）大泉本線シールドトンネル

【南行大泉南（グリルド）】 練馬区関町南一丁目付近において、大ギヤの点検・補修のため掘進作業を一時停止している。

【北行大泉南（カラッキィー）】 杉並区善福寺二丁目付近の掘進作業を進めている。

（2）東名本線シールドトンネル

【南行東名北（みどりんぐ）】 掘進作業を一時中止している。

【北行東名北（がるるん）】 掘進作業を一時中止している。

（3）中央ジャンクション

【Bランプシールド】 三鷹市中原一丁目付近の掘進作業を進めている。

【Fランプシールド】 調布市緑ヶ丘一丁目付近の掘進作業を進めている。

（4）東名ジャンクション

【Aランプシールド】 世田谷区成城四丁目付近の掘進作業を進めている。

【Hランプシールド】 令和7年3月13日付で掘進作業が完了した。

2 大泉本線スケジュール（実績および予定）

令和7年12月25日 北行（カラッキィー）区内到達

令和8年1月23日～ 南行（グリルド）掘進停止中

冬以降 北行（カラッキィー）神明通り（武蔵野市境）
に到達予定

3 添付資料

・シールドマシンの現在位置図

別紙1

・C3 東京外かく環状道路 大泉側本線（南行）シールドトンネルについて（第2報）

別紙2

シールドマシンの現在位置図

○大泉本線シールドトンネル(南行・北行)

グリルドはどこ?



2026年06月01日 7時時点

📍 東京都練馬区関町南 1 丁目
(大泉JCTから4622m:2926リング組立完了)

※大ギヤの点検・補修のために掘進を一時停止しております。

JCT、ICは仮称

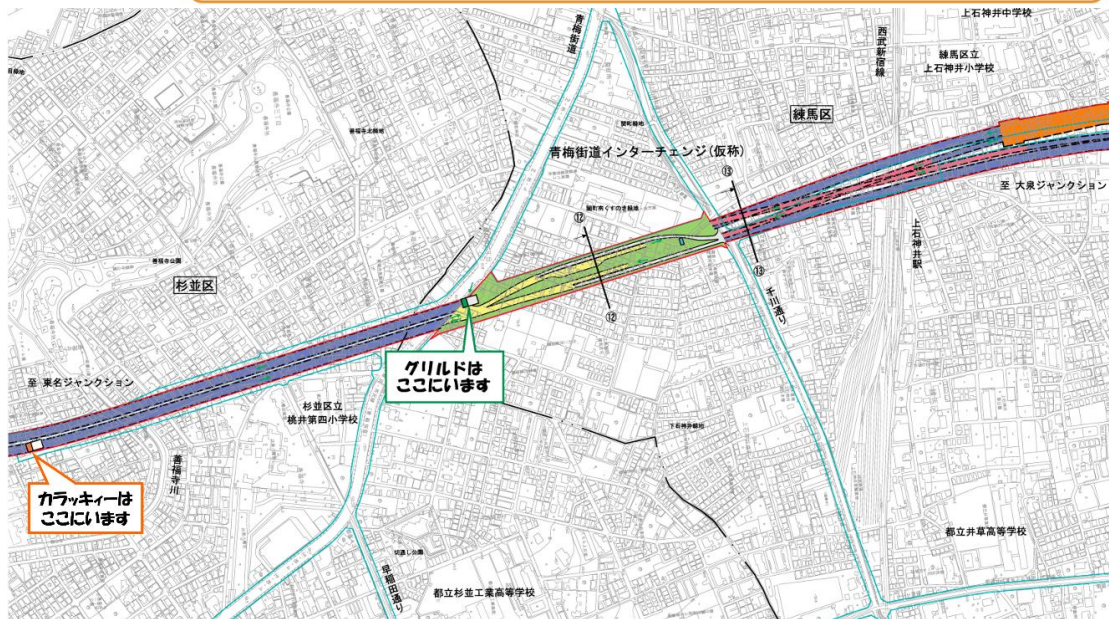
カラッキーはどこ?



2026年06月01日 7時時点

📍 東京都杉並区善福寺 2 丁目
(大泉JCTから5403m:3571リング組立完了)

JCT、ICは仮称



○東名本線シールドトンネル(南行・北行)

みどりんぐはどこ?



2026年06月01日 7時時点

📍 東京都調布市東つつじヶ丘 2 丁目
(東名JCTから4427m:2849リング組立完了)

JCT、ICは仮称

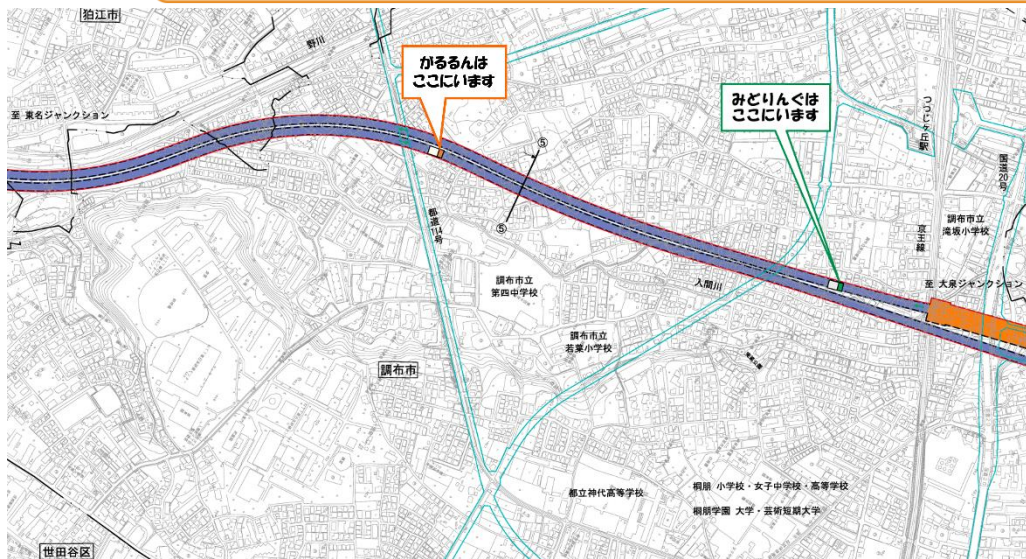
がるんはどこ?



2026年06月01日 7時時点

📍 東京都調布市東つつじヶ丘 3 丁目
(東名JCTから3582m:2344リング組立完了)

JCT、ICは仮称



○中央ジャンクション（B・Fランプ）

中央Bランプ
シールドマシンはどこ？

2026年06月01日 7時時点

📍 東京都三鷹市中原1丁目
(Bランプ立坑から836m:516リング組立完了)

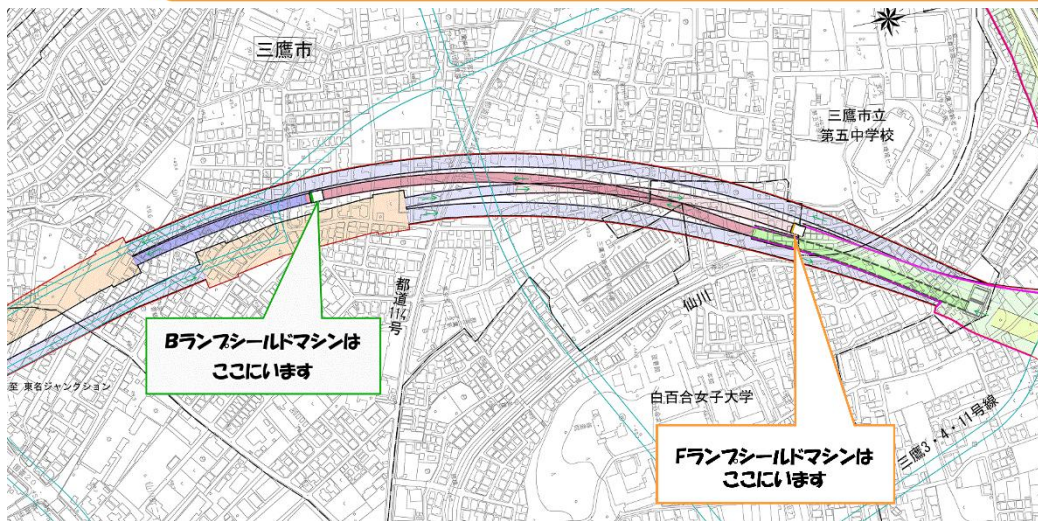
JCT、ICは仮称

中央南Fランプ
シールドマシンはどこ？

2026年06月01日 7時時点

📍 東京都調布市緑ヶ丘1丁目
(南側Fランプ立坑から235m:141リング組立完了)

JCT、ICは仮称



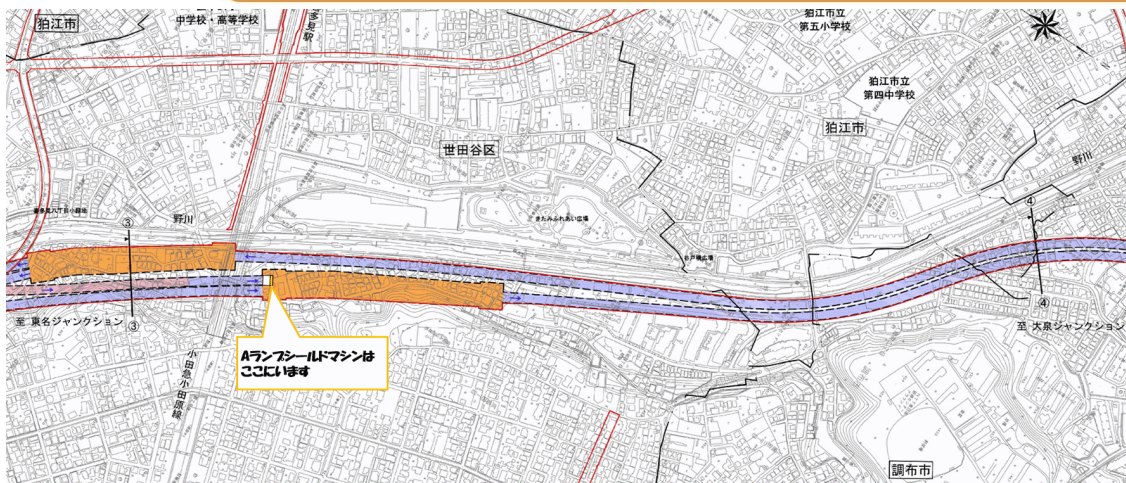
○東名ジャンクション（A・Hランプ）

東名Aランプ
シールドマシンはどこ？

2026年06月01日 7時時点

📍 東京都世田谷区成城4丁目
(Aランプ立坑から1217m:759リング組立完了)

JCT、ICは仮称



C3 東京外かく環状道路 大泉側本線(南行)シールドトンネルについて(第 2 報)

東日本高速道路株式会社 関東支社が建設する C3 東京外かく環状道路の工事において、大泉ジャンクション(JCT)から発進したシールドマシンにて本線トンネルの掘進を行っていましたが、2026年1月20日にシールドマシンのカッター部を回転させる大ギヤ付近から異音が生じたため、1月21日に点検窓から大ギヤの状況を確認したところ、一部に変状が認められました。このため、現在は掘進を一時停止し、詳細点検を実施しております。

詳細点検の一環として、ファイバースコープによる点検および開口部を設置し大ギヤ付近を確認した結果、大ギヤと接する部分(ベアリング)の部材に変状が認められました。ファイバースコープによる点検では、現時点で7割程度の範囲において変状が確認されました。引き続き開口部を増設し、詳細点検を実施するとともに、当該変状の原因推定を進めてまいります。また、開口部を用いた補修計画を検討してまいります。

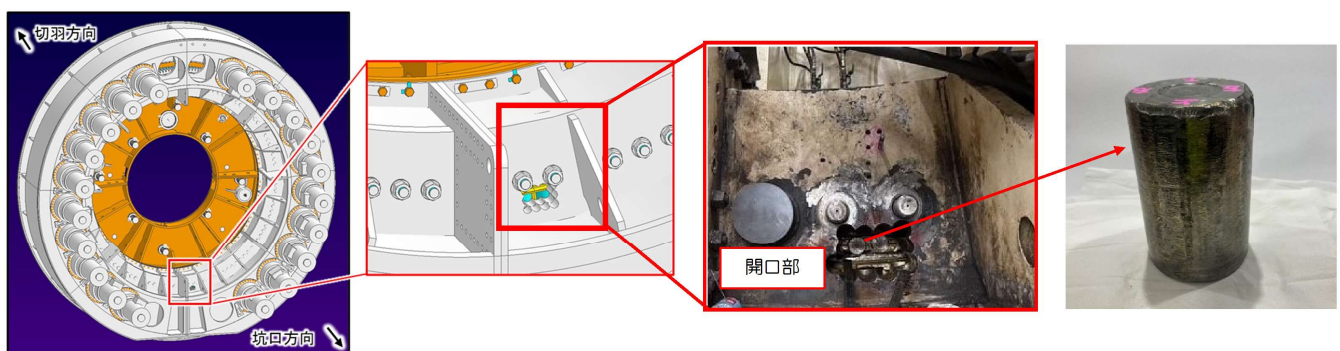
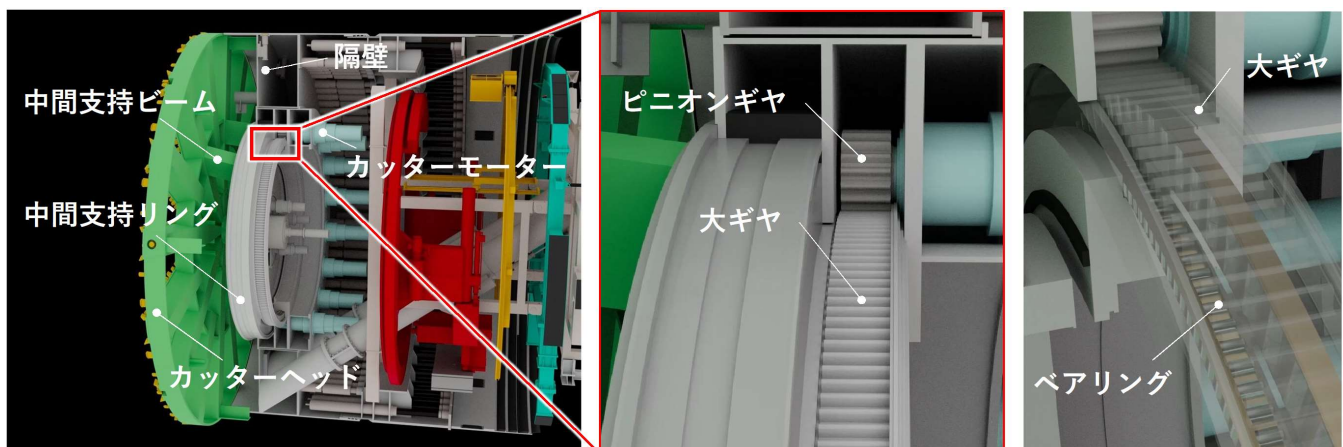
なお、掘進停止中においてもチャンバー内圧力をリアルタイムで管理しております。また、地表面変位についても継続して計測を行っており、いずれも異常がないことを確認しております。

掘進の再開につきましては、あらためてお知らせいたします。

＜大ギヤ等の変状状況＞

大ギヤはカッターモーターの駆動力をカッター部に伝え回転させるための設備です。また、ベアリングは大ギヤが回転する際の摩擦を低減し、回転を滑らかにする装置です。

これまでの点検の結果、大ギヤ(23か所)とベアリング(7割程度の範囲)に変状が確認されました。



開口部設置イメージ

開口部設置状況

開口部より取出した
ベアリングの状況