

外環道の進捗状況について

外環道の進捗状況について、以下のとおり報告します。

1 シールドトンネル工事の進捗状況（令和 8 年 9 月 17 日現在）**資料 1**

（1）大泉本線シールドトンネル

【南行大泉南（グリルド）】 練馬区関町南一丁目付近において、大ギヤの点検・補修のため掘進作業を一時停止している。

【北行大泉南（カラッキュー）】 杉並区西荻北四丁目付近の掘進作業を進めている。

（2）東名本線シールドトンネル

【南行東名北（みどりんぐ）】 掘進作業を一時中止している。

【北行東名北（がるるん）】 掘進作業を一時中止している。

（3）中央ジャンクション

【Bランプシールド】 三鷹市中原一丁目付近の掘進作業を進めている。

【Fランプシールド】 三鷹市新川一丁目付近の掘進作業を進めている。

（4）東名ジャンクション

【Aランプシールド】 世田谷区成城四丁目付近の掘進作業を進めている。

【Hランプシールド】 令和 7 年 3 月 13 日付で掘進作業が完了した。

2 大泉側本線（南行）シールドトンネルについて（第 3 報）**資料 2**

シールドマシン内部の一部に変状が確認されたため、本年 1 月 23 日から掘進を一時停止している大泉側本線（南行）シールドマシンについて、事業者から別紙のとおり第 3 報（令和 8 年 7 月 28 日付）の公表があった。

3 東京外環プロジェクトホームページの一時公開停止に伴う対応について**資料 3**

第三者による不正アクセスの疑いにより、公開を一時停止している東京外環プロジェクトホームページで、メール配信サービスの登録メールアドレス約 700 件が、第三者に閲覧された可能性があることが確認された。現在は、当該ホームページを閉鎖の上、外部からのアクセスを防止する措置が講じられている。

4 地下室・井戸における酸素濃度調査の意向確認の一部未実施について 資料 4

家屋調査により地下室又は井戸の所有が確認された方の希望に応じて実施している酸素濃度調査について、一部対象者に対する意向確認及び調査が未実施のまま、大泉側本線（北行）シールドマシンが通過していたことが判明した。

事業者による全ての対象者への連絡は済み、かつ希望家屋等の調査は概ね完了しており、これまでに本件を含む全ての対象家屋で実施した調査では、本線シールドマシン通過前後における酸素濃度の低下は確認されていない。

5 （沿線区市開催分）外環オープンハウス・意見交換会の開催結果

- (1) 開催日 令和8年7月31日（金）～令和8年9月12日（土）
- (2) 開催場所 外環道沿線6区市9会場（杉並区含む）
- (3) 主な説明内容
 - ・事業概要及び現在の状況
 - ・地盤補修の施工状況（調布市）
 - ・東名JCT地中拡幅工事の概要（世田谷区）
- (4) 意見交換会 オープンハウスの開催にあわせて、参加を希望された方と事業者による意見交換を実施

6 （杉並区開催分）外環オープンハウス・意見交換会の開催結果

- (1) 開催日時・場所・参加者数

	日 時	場 所	参加者数
オープンハウス	令和8年8月26日(水) 18:00～20:30※	区立桃井第四小学校	82 名
意見交換会	令和8年8月26日(水) 19:00～20:50※		48 名

※ 終了時刻は実績による

- (2) 主な説明内容
 - ・事業概要及び現在の状況
 - ・大泉側本線（南行）シールドトンネルに関する説明
- (3) 主なご意見等
 - ・外環事業で発生している調布以外の事故や住民の被害を一覧でとりまとめ、オープンハウス資料として載せてほしい。
 - ・杉並区での振動・騒音の苦情件数や場所、対応内容等を知りたい。
 - ・振動を感じた場合、事業者にも早急に被害を確認してもらいたい。

7 大泉側本線スケジュール（実績および予定）

令和8年 1月23日～ 南行（グリルド）掘進停止中
令和8年10月以降～ 北行（カラッキュー）神明通り（武蔵野市境）
に到達予定

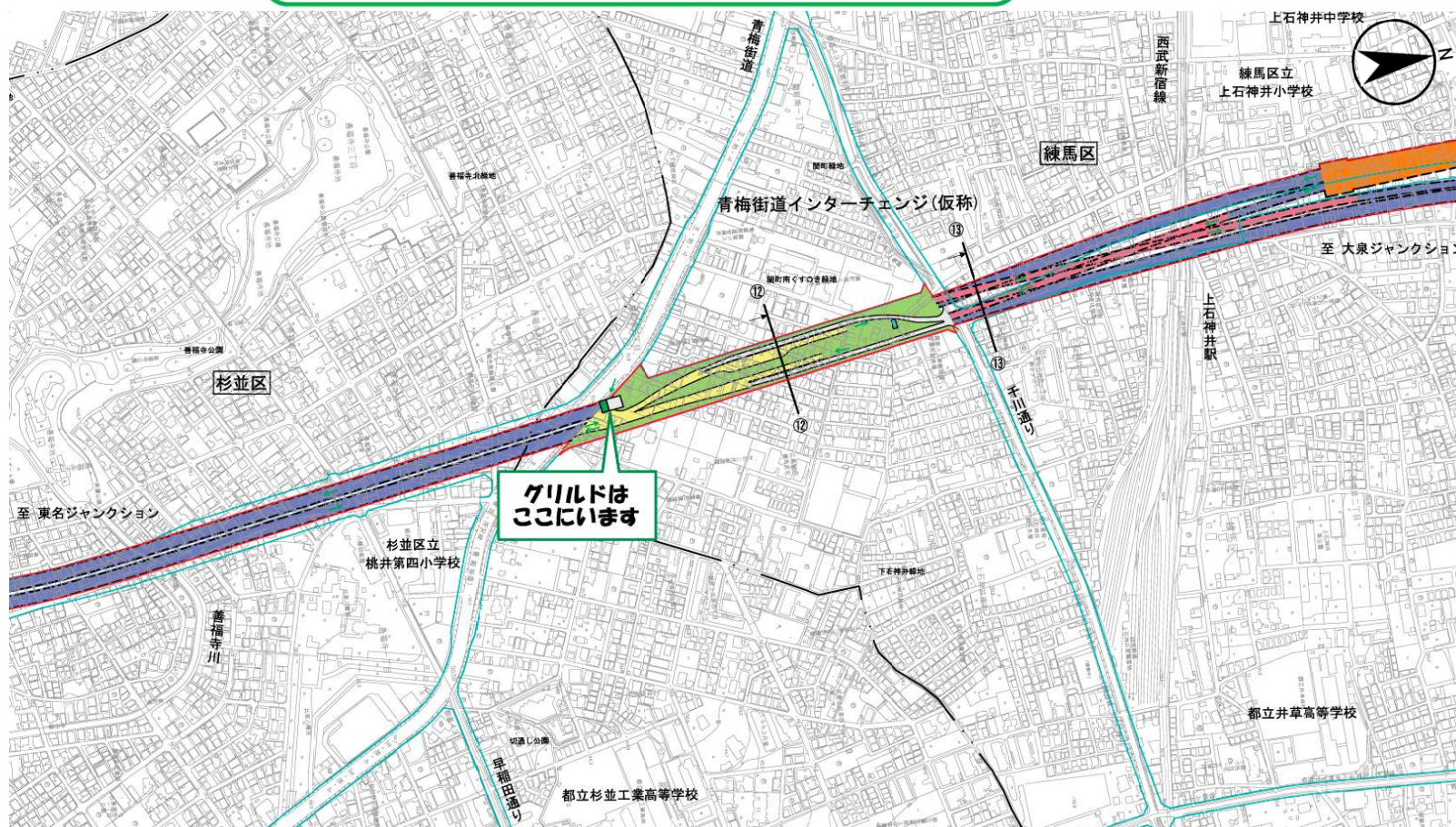
資料 1

グリルドはどこ？



大ギヤの点検・補修のため掘進を一時停止しております。

JCT,ICは仮称



○大泉本線シールドトンネル(北行)

カラッキーはどこ？



2026年9月17日 7時時点
東京都杉並区西荻北4丁目
(大泉JCTから5858m:3864リング組立完了)

JCT,ICは仮称



○中央ジャンクション（B・Fランプ）

中央Bランプ
シールドマシンはどこ？

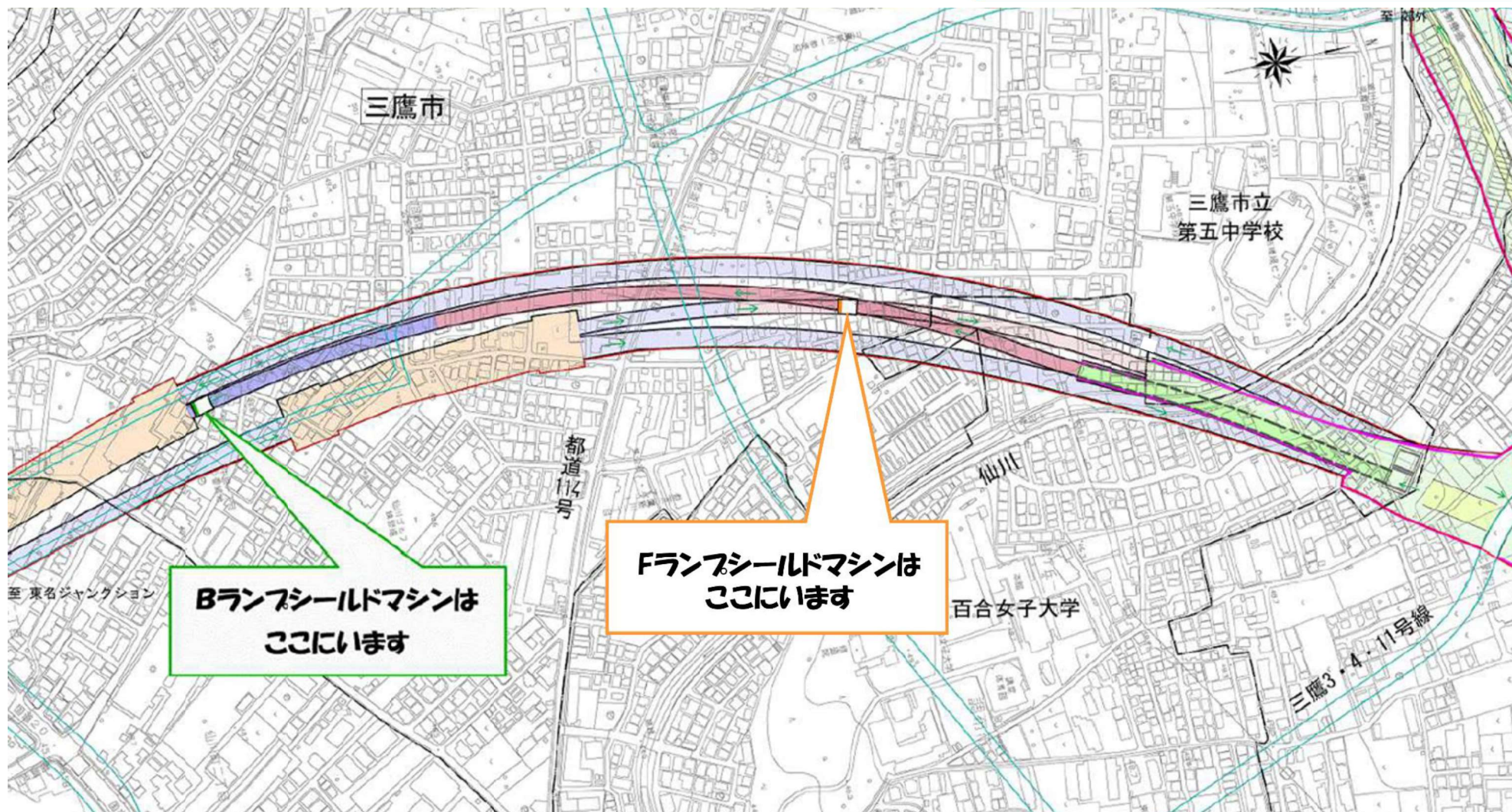
2026年9月17日 7時時点
東京都三鷹市中原1丁目
（Bランプ立坑から1055m:653リング組立完了）

JCT,ICは仮称

中央南Fランプ
シールドマシンはどこ？

2026年9月17日 7時時点
東京都三鷹市新川1丁目
（Fランプ立坑から494m:303リング組立完了）

JCT,ICは仮称

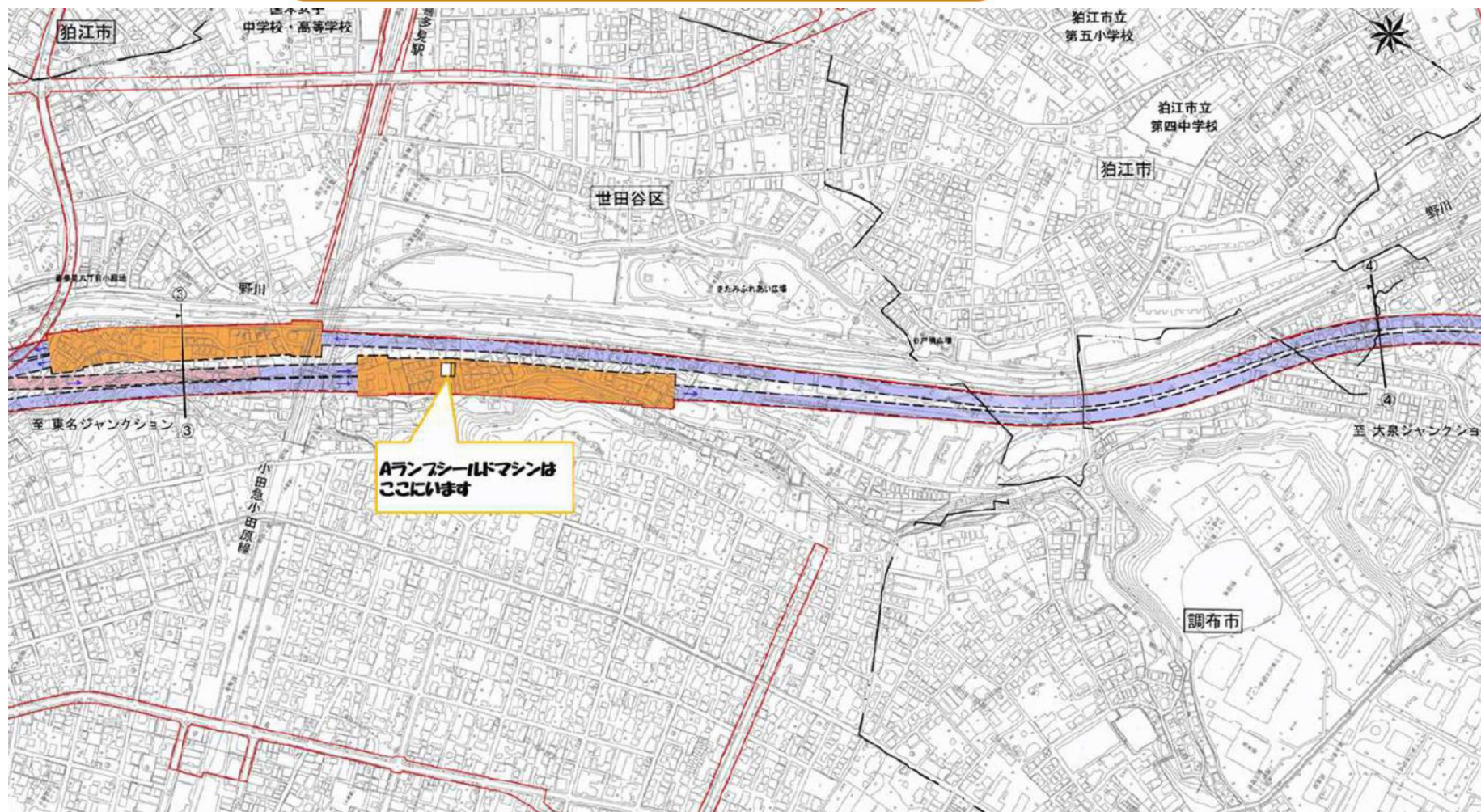


○東名ジャンクション（Aランプ）

東名Aランプ シールドマシンはどこ？

2026年9月17日 7時時点
東京都世田谷区成城4丁目
(Aランプ立坑から1324m:848リング組立完了)

JCT,ICは仮称

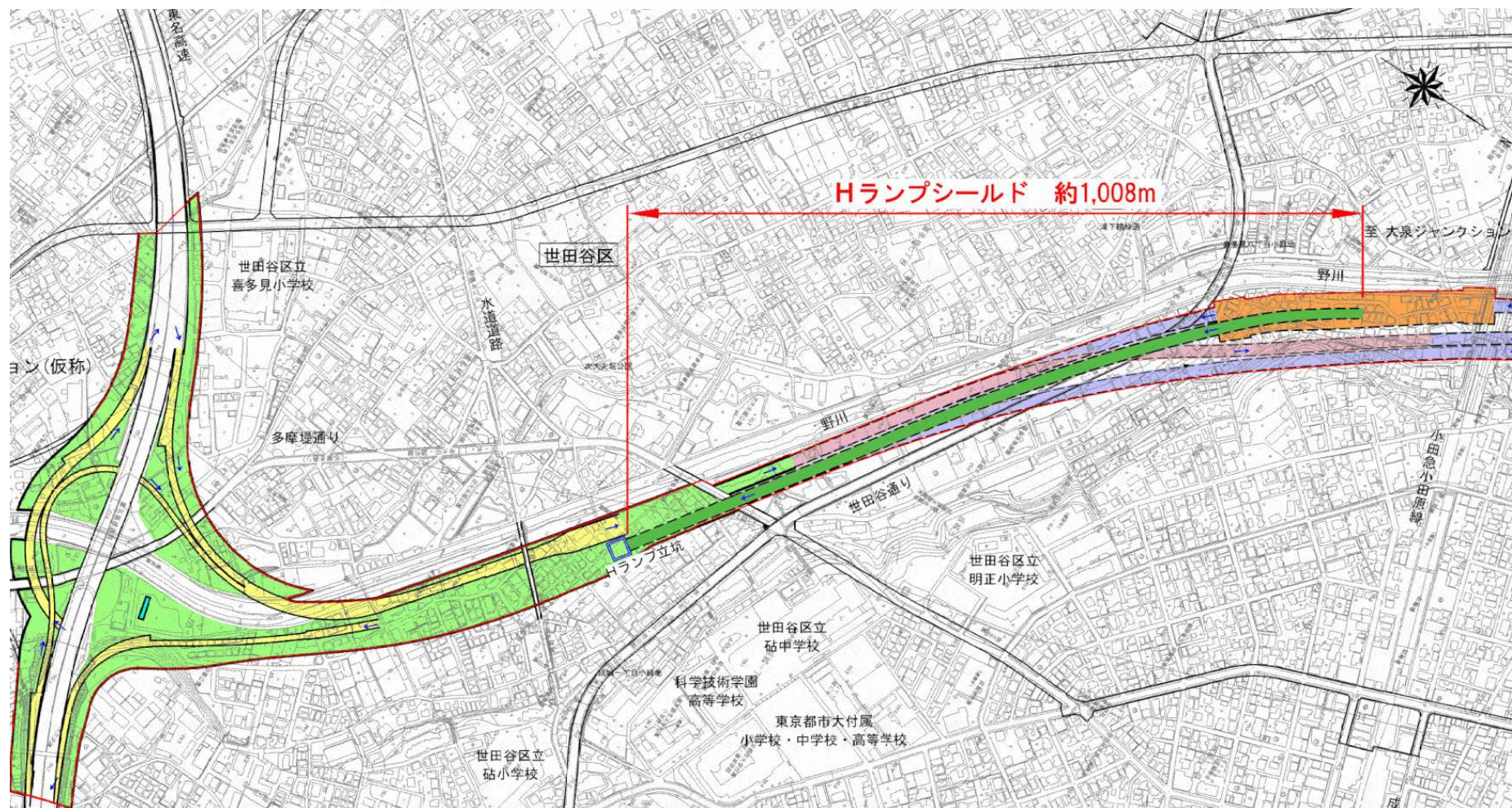


○東名ジャンクション（Hランプ）

東名Hランプ
シールドマシンはどこ？

2025年3月13日掘進作業完了しました。

JCT,ICは仮称



【令和8年9月17日現在】

C3東京外かく環状道路 大泉側本線(南行)シールドトンネルについて(第3報)

東日本高速道路株式会社 関東支社が建設するC3東京外かく環状道路の工事において、大泉ジャンクション(JCT)から発進したシールドマシンにより本線トンネルの掘進を行っていましたが、2026年1月20日にシールドマシンのカッター部を回転させる大ギヤ付近から異音が発生しました。翌1月21日に点検窓から大ギヤの状況を確認したところ、一部に変状が認められたことから、掘進を一時停止し、ファイバースコープによる点検および開口部を設置して大ギヤ付近を確認した結果、大ギヤと接続するベアリング部に変状が確認されました。

その後開口部を増設して実施した詳細点検の結果、推定される損傷メカニズムおよび今後の補修計画がまとまりましたので、お知らせいたします。

なお、掘進停止中においてもチャンバー内圧力をリアルタイムで管理しております。また、地表面変位についても継続して計測を行っており、いずれも異常がないことを確認しております。

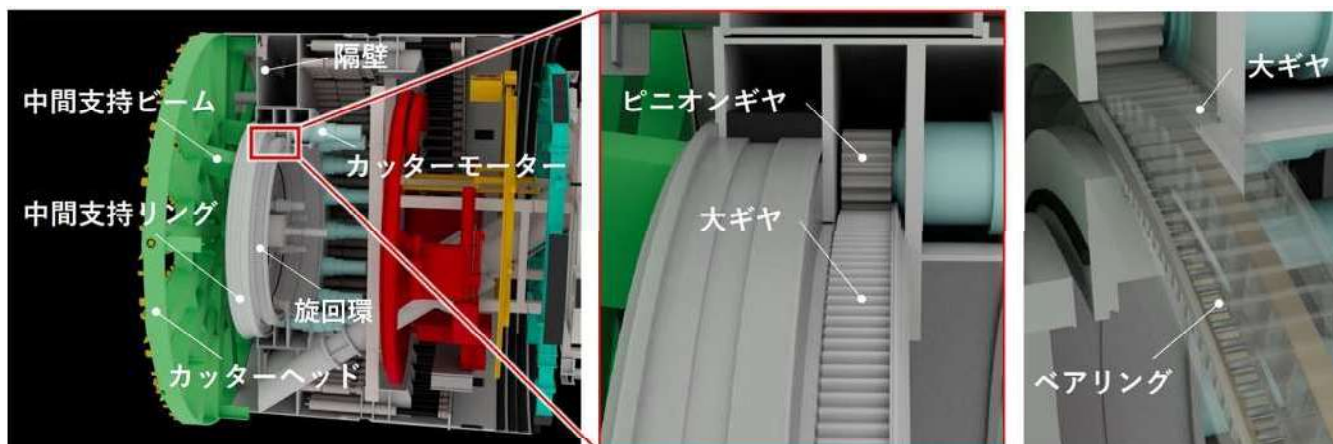
掘進の再開につきましては、あらためてお知らせいたします。

＜シールドマシン位置図＞

2026年7月28日7時時点 シールドマシン位置



＜シールドマシン駆動部の構造＞



1. 詳細点検結果

(1) 大ギヤ

カッターを回転させながら大ギヤの目視点検を行った結果、比較的小規模な変状(角欠け)を23箇所確認しました。

確認された変状(角欠け)は、カッターを回転させる大ギヤの機能に影響を及ぼすものではないため、補修対応として表面の研磨を実施しております。



大ギヤ(遠景写真)



大ギヤの変状状況



研磨状況

(2) ベアリング 【別紙1】

シールド機内からベアリング部の詳細点検を実施するため、大ギヤ付近のフレームに開口部を設置し、カッターを回転させながらベアリング部を点検しました。

開口部を用いた詳細点検の結果、スラストベアリング・ラジアルベアリング・反スラストベアリングでは、軽微なものも含め全周にわたり変状が確認されました。そのうち、コロの大きな割れや欠け、保持器の一部消失によりコロが横倒しとなった損傷については、スラストベアリングでは一部の範囲に集中して確認され、ラジアルベアリングでは点在して確認されました。

2. 損傷メカニズム 【別紙2】

詳細点検の結果から、損傷原因は2022年4月に発生したシールドマシン前面のカッターと地中壁鋼材との接触により、スラストベアリングに一時的かつ局所的に設計を上回る荷重が作用したことで、微細な欠けが生じ、その後の長距離掘進に伴い損傷が徐々に拡大した可能性があると推定されます。

3. 今後の補修計画 【別紙3】

現在、詳細点検により損傷が確認されたベアリングについては、仮復旧作業が完了しております。今後は新たなベアリング部材を製作し、詳細点検時に設けた開口部を利用して交換作業を行い、シールドマシンの補修作業を進めてまいります。

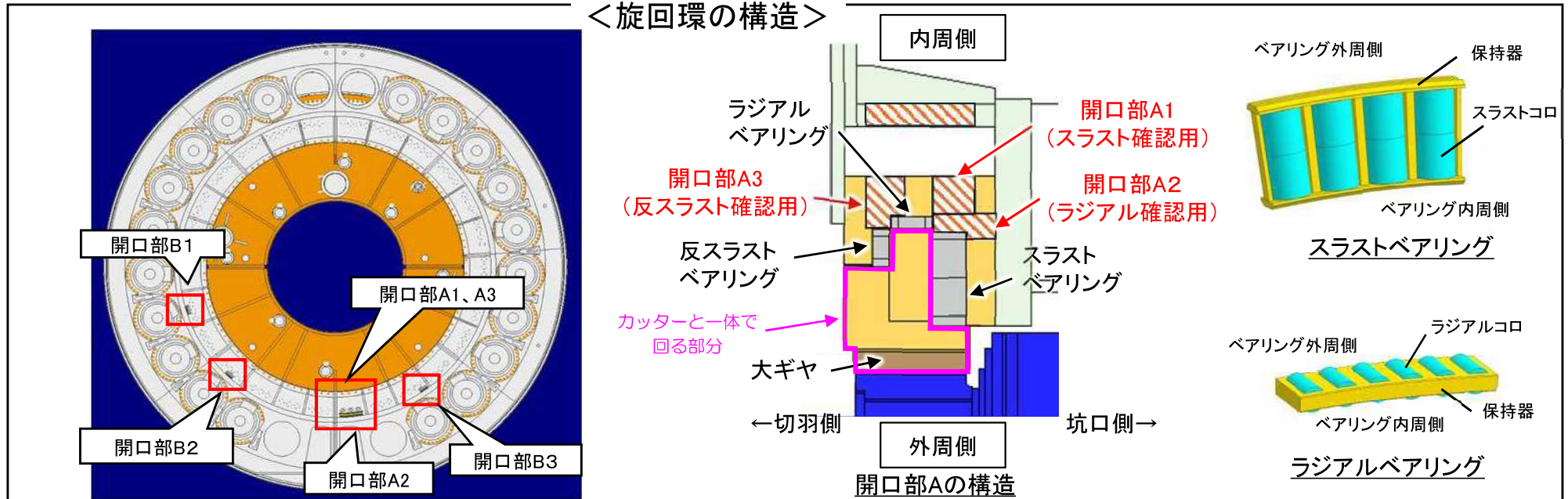
4. 本事象を踏まえた東京外環事業におけるシールド工事の対応

今回の損傷メカニズムを踏まえ、東京外環事業における他のシールド工事について改めて確認した結果、本事象と同様の予期せぬ支障物との接触事象は確認されませんでした。

今後は同様の事象の兆候を早期に把握するため、日常的な排土確認の中で、予期せぬ支障物との接触を示唆する金属片やコンクリート片等の異物の有無を確認するとともに、巡回環内部の潤滑剤に含まれる金属片等の異物の発生状況について、新たに定期的な確認を実施してまいります。また、排土確認で異物が確認されるなど予期せぬ支障物との接触の可能性が確認された場合は、ベアリングに局所的な荷重が作用していないか検証を行うとともに、潤滑剤の点検頻度を強化します。

これらの結果をもとに、有識者の意見を踏まえながらベアリングの点検や対応について必要な措置を実施してまいります。

- 大ギヤ付近のフレームに開口部を6箇所設置し、カッターを回転させながらベアリング部を点検しました。
- 点検の結果、各ベアリング(スラスト・ラジアル・反スラスト)では、軽微なものも含め全周にわたり変状が確認されました。そのうち、コロの大きな割れや欠け、保持器の一部消失によりコロが横倒しとなった損傷については、スラストベアリングでは一部の範囲に集中して確認され、ラジアルベアリングでは点在して確認されました。



＜スラストベアリング＞



角が大きく欠け

スラストベアリングの損傷状況

＜ラジアルベアリング＞



大きな割れ

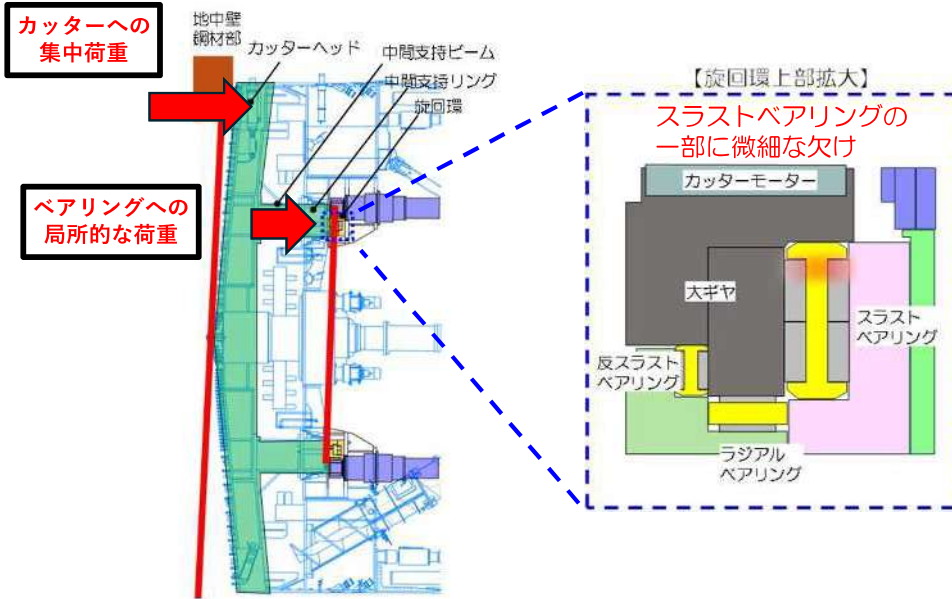
ラジアルベアリングの損傷状況



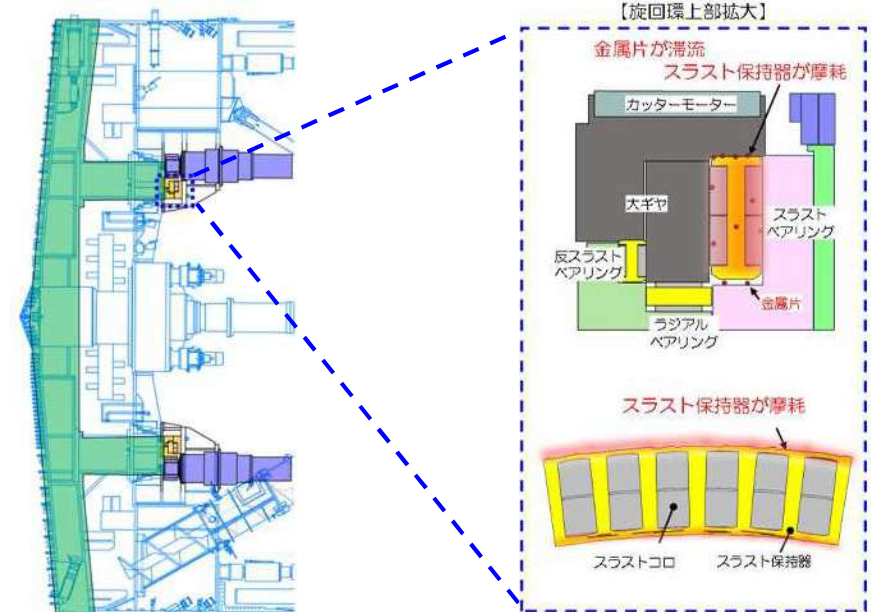
保持器の一部消失により横倒しとなった損傷

- 損傷原因は2022年4月に発生したシールドマシン前面のカッターと地中壁鋼材との接触により、スラストベアリングに一時的かつ局所的に設計を上回る荷重が作用したことで、微細な欠けが生じ、その後の長距離掘進に伴い損傷が徐々に拡大した可能性があるかと推定されます。

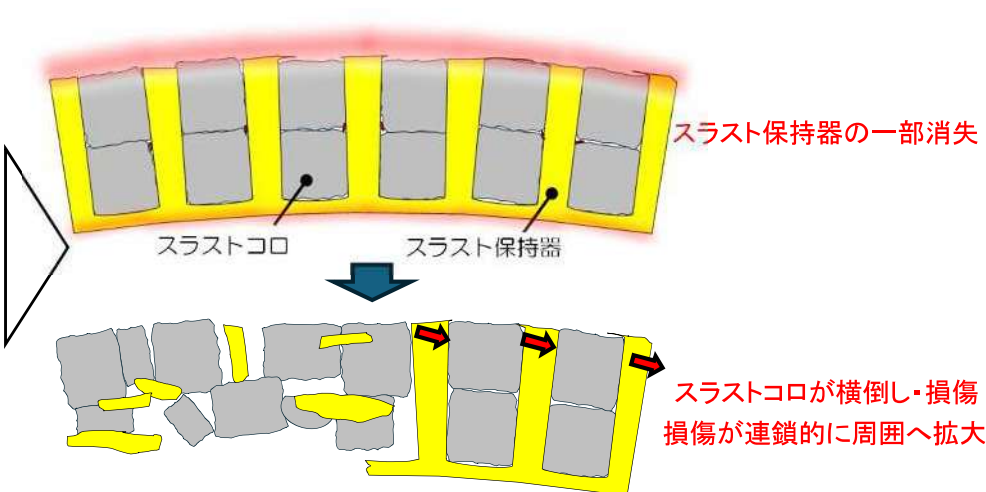
①地中壁鋼材との接触による微細な欠けの発生(2022年4月)



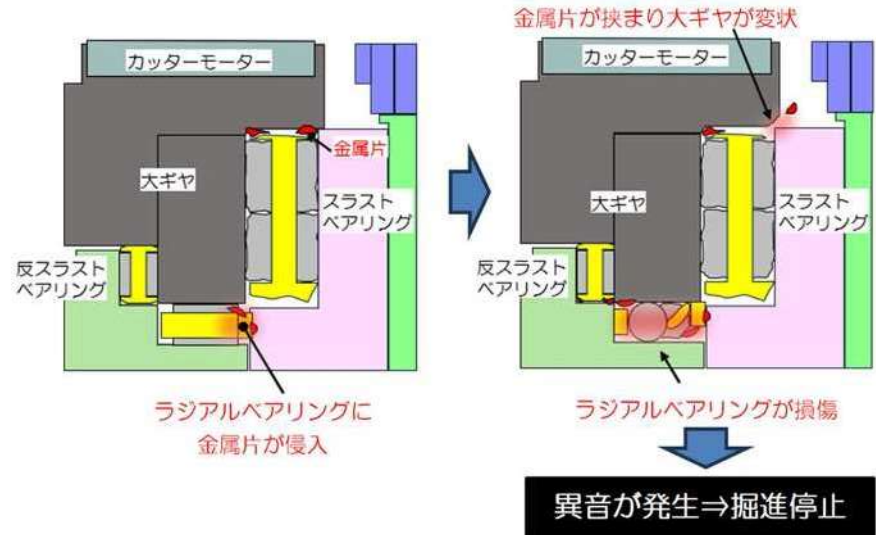
②長距離掘進に伴うスラスト保持器の摩耗の進行



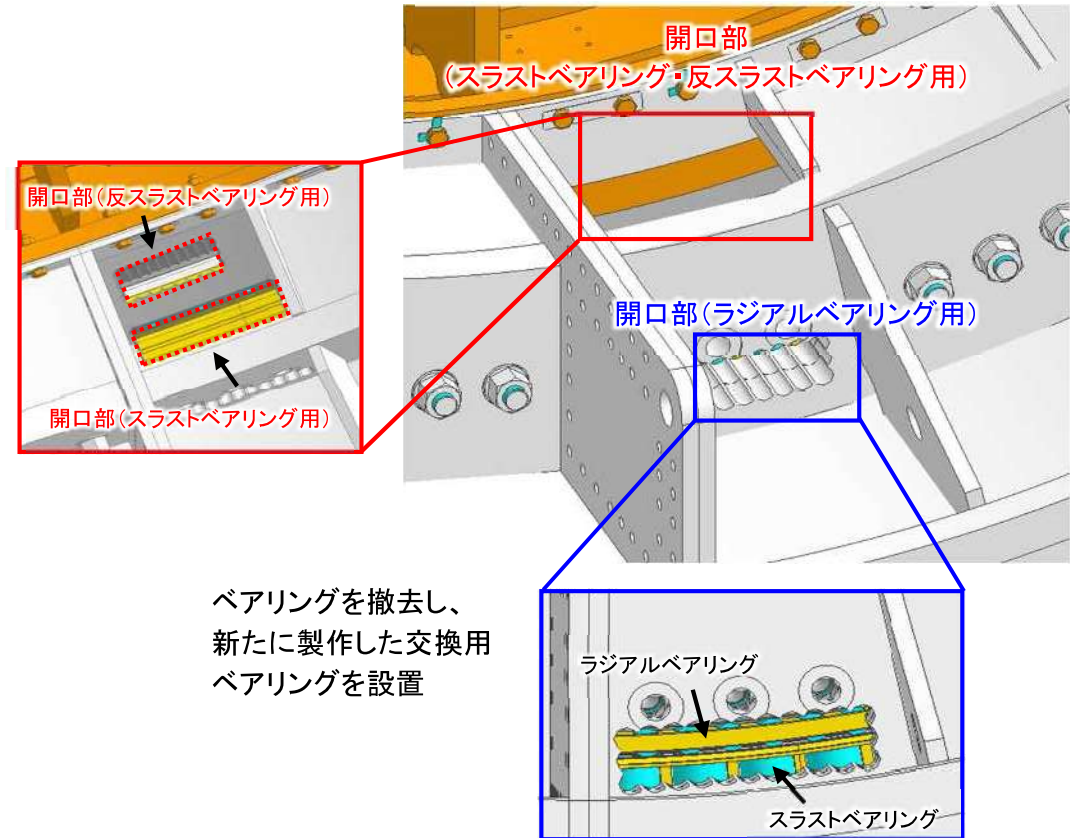
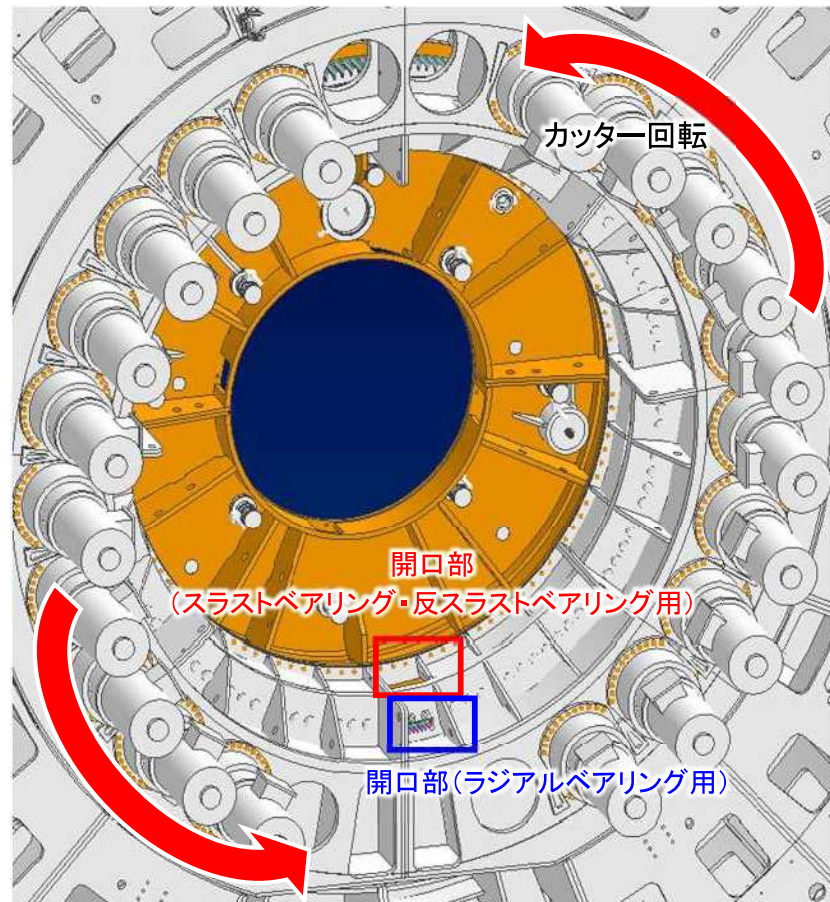
③スラストベアリングの損傷



④ラジアルベアリングの損傷・大ギヤの変状



- 現在、詳細点検により損傷が確認されたベアリングについては、仮復旧作業が完了しております。
- 今後は新たなベアリング部材を製作し、詳細点検時に設けた開口部を利用して交換作業を行い、シールドマシンの補修作業を進めてまいります。



各ベアリングの交換イメージ



スラストベアリング



ラジアルベアリング



反スラストベアリング

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社 東京外環工事事務所
中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所

令和 8 年 9 月 4 日
お 知 ら せ

東京外環プロジェクトホームページの一時公開停止に伴う対応について

この度、東京外環プロジェクトホームページにおいて、第三者による不正アクセスの疑いが確認されました。

現在、当該ホームページの公開を一時停止し、原因等の調査を行っております。なお、現時点で、個人情報の流出は確認されていません。

東京外環プロジェクトホームページが再開するまでの間は、お知らせ等について東京外かく環状国道事務所のホームページ(※ https://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/project/temp_list.pdf)に掲載いたします。

ご利用の皆さまには、ご心配とご不便をおかけしておりますことを深くお詫び申し上げます。
また、東京外環事業に関するお問い合わせは下記連絡先までお願いいたします。

◆お問い合わせ先

○電話でのお問合せ

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所
TEL:0120-34-1491(フリーダイヤル)
受付時間:平日 9:15~12:00、13:00~18:00

東日本高速道路株式会社 関東支社 東京外環工事事務所
TEL:0120-861-305(フリーコール)
受付時間:平日 9:00~17:30

中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所
TEL:0120-016-285(フリーコール)
受付時間:平日 9:00~17:30

○メールでのお問合せ

tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社 東京外環工事事務所
中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所

令和 8 年 9 月 11 日
お 知 ら せ

東京外環プロジェクトホームページの一時公開停止に伴う対応について

この度、東京外環プロジェクトホームページにおいて、第三者による不正アクセスの疑いが確認されました。

現在、当該ホームページの公開を一時停止し、原因等の調査を行っておりますが、当該ホームページからのメールアドレス約700件が、第三者に閲覧された可能性があることが新たに確認されました。

現在は、当該ホームページを閉鎖し、外部からのアクセスを防止する措置を講じております。引き続き、原因等の調査を行うとともに、関係機関と連携し対応してまいります。

なお、ご登録いただいているメールアドレスに、万一、身に覚えのない不審なメールが届いた場合は、メールの開封、メール本文中の URL へのアクセス、添付ファイルの開封などを行わないよう十分ご注意くださいますようお願い申し上げます。

東京外環プロジェクトホームページが再開するまでの間は、お知らせ等について東京外かく環状国道事務所のホームページ(※ https://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/project/temp_list.pdf)に掲載いたします。

ご利用の皆さまには、ご心配とご不便をおかけしておりますことを深くお詫び申し上げます。
また、東京外環事業に関するお問い合わせは下記連絡先までお願いいたします。

◆お問い合わせ先

○電話でのお問合せ

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所
TEL:0120-34-1491(フリーダイヤル)
受付時間:平日 9:15~12:00、13:00~18:00

東日本高速道路株式会社 関東支社 東京外環工事事務所
TEL:0120-861-305(フリーコール)
受付時間:平日 9:00~17:30

中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所
TEL:0120-016-285(フリーコール)
受付時間:平日 9:00~17:30

○メールでのお問合せ

tokyo-gaikan@e-nexco.co.jp

2026年9月10日

東日本高速道路株式会社

中日本高速道路株式会社

地下室・井戸における酸素濃度調査について

家屋調査により地下室又は井戸の所有が確認された方を対象として、シールドトンネルの通過前～後にご希望に応じて実施している酸素濃度調査について、杉並区内の一部の対象者に対する意向確認及び酸素濃度調査が未実施のまま、大泉側本線（北行き）シールドマシンが通過していたことが判明しました。

対象となる皆様にご心配とご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。

対象となる方には個別に連絡・説明を行っており、ご希望に応じて酸素濃度調査を実施してまいります。

なお、これまでに他の対象家屋において実施した酸素濃度調査では、シールドトンネルの通過前後において、酸素濃度の低下は確認されていません。

今後は、対象者の確認及び調査実施に係る手続きを徹底し、再発防止に努めてまいります。