

杉並区地域公共交通計画の進捗について

令和8年1月
杉並区

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

目標 2 ▶ 生活圏での快適な移動が確保されている

目標 3 ▶ 気軽に自由な外出と回遊が確保されている

目標 4 ▶ 安全かつ安価で最適な移動が確保されている

目標 5 ▶ 脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている

施策と取組の実施スケジュール

	短期 令和5(2023)年度 ～令和8(2026)年度	中期 令和9(2027)年度 ～令和12(2030)年度	長期 令和13(2031)年度～		短期 令和5(2023)年度 ～令和8(2026)年度	中期 令和9(2027)年度 ～令和12(2030)年度	長期 令和13(2031)年度～
施策1-1 基幹的な公共交通ネットワークの拡充				施策3-2 新たなモビリティによる移動の選択肢の拡充			
取組1 多様な交通の連携によるシームレスな移動の拡充	検討	実施		取組1 生活圏域で利用できる小さな移動手段の提供		検討	実施
取組2 各交通モードにおける運行等の最適化	検討	実施		取組2 電動マイクロモビリティの安全な利用の促進	実施		
施策1-2 モビリティ・マネジメントの実施（公共交通の利用促進）				施策3-3 公共交通を補完する自転車利用の推進			
取組1 全区民を対象とする公共交通の広報啓発		実施		取組1 自転車の安全な利用の促進	実施		
取組2 転入者を対象とする公共交通に関する分かりやすい情報提供	検討	実施		取組2 公民連携したシェアサイクル事業の推進	実施		
取組3 小中学生を対象とする交通・環境学習の検討と推進		検討	実施	施策4-1 安全・安心な交通環境の整備			
施策1-3 すぎ丸の魅力を高めるための再設計				施策4-2 MaaSの実装と自動運転技術の活用検討			
取組1 すぎ丸の運行による多面的な効果の検証	検討	実施		取組1 時代に応じた交通安全教育の拡充	実施		
取組2 ホームページや時刻表による分かりやすい情報提供	検討	実施		取組2 バス停移設等の安全対策の実施	検討	実施	
取組3 運行時間・ダイヤ・回送車活用などの柔軟な見直しの検討			検討	取組3 災害時に備えた行政と事業者間の連携強化	検討	実施	
取組4 運行計画・運行協定・運賃の根本的な見直しの検討			検討	実施			
施策2-1 交通結節機能の強化				施策5-1 環境負荷の小さい低炭素な車両の導入			
取組1 公共交通のバリアフリー化の推進		実施		取組1 すぎ丸における電気バスの導入	検討	実施	
取組2 駅周辺やバス停の乗り継ぎ環境の整備検討			検討	取組2 路線バスにおける電気バス・燃料電池バス車両や充電設備の導入	検討	実施	
施策2-2 隣接区市への公共交通アクセスの向上				施策5-2 モビリティ・マネジメントの実施【施策1-2再掲】			
取組1 エイトライナーの早期実現に向けた取組の推進			検討	施策5-3 公共交通を補完する自転車利用の推進【施策3-3再掲】			
取組2 区域域における新たな交通サービスの導入検討	検討	実施					
施策3-1 新たな公共交通サービスによる移動の選択肢の拡充							
取組1 自宅と交通結節点までのファースト・ラストワンマイルをつなぐ公民連携したデマンド交通の実証運行及び実施	検討(実証運行など)	実施					
取組2 地域の回遊性の向上に資するグリーン・スローモビリティの運行	検討	実施					
取組3 公共交通と福祉交通との連携強化		実施					
取組4 公民連携した新たな移動サービスの検討			検討				

成果指標	単位	基準値	中間目標 令和 8 (2026) 年度	最終目標 令和 12 (2030) 年度	モニタリング
目標 1					
持続可能な公共交通へと刷新されている					
公共交通利用者数※1 (鉄道・路線バス・すぎ丸)	千人/日	1,146 (令和元年度)	1,077	1,243	各鉄道事業者ホームページ、杉並区統計書
すぎ丸の収支率	%	74.4 (令和元年度)	74.4	85.0	区データ
区内路線バスの系統数	本	66 (令和3年度)	66	66	杉並区統計書
目標 2					
生活圏での快適な移動が確保されている					
高齢者※2の外出回数 週2回以上の区民の割合	%	75.5 (令和元年度)	80.0 (令和7年度)	85.0 (令和10年度)	高齢者実態調査報告書 (3年おきに実施)
交通機関の乗換えがしやすいと思う区民の割合	%	35.1 (令和2年度)	40.0	45.0	区民意向調査
交通の便が良いと思う区民の割合	%	94.6 (令和元年度)	96.0	96.8	区民意向調査
目標 3					
気軽に自由な外出と回遊が確保されている					
公共交通カバー圏域の割合	%	91.9 (令和2年度)	91.9	95.0	杉並区統計書
新モビリティの実証実験の回数	回	3 (令和2~4年度)	累計5	累計7	区データ
区内における交通事故件数 (1~12月)	件	838 (令和2年中)	738 (令和8年中)	678 (令和12年中)	警視庁データ
区内のシェアサイクルのポート数	箇所	110 (令和4年度)	250	400	区データ
目標 4					
安全かつ安価で最適な移動が確保されている					
区内における自転車関与事故件数 (1~12月)	件	367 (令和2年中)	323 (令和8年中)	297 (令和12年中)	警視庁データ
交通事業者間の連携により実現化した取組数	件	—	2	3	交通事業者ヒアリング等
公共交通オープンデータセンターに加盟している事業者数	社	7 (令和4年度)	10	13	公共交通オープンデータ協議会ホームページ
目標 5					
脱炭素化に資するかしい移動へと転換されている					
すぎ丸のEV化	台	0 (令和2年度)	3	5	区データ
できるだけ徒歩、自転車、公共交通機関を使って移動している区民の割合	%	91.9 (令和元年度)	93.1	93.9	区民意向調査
運輸部門・自動車のCO ₂ 排出量	千t-CO ₂	215 (令和元年度)	—	140	オール東京62市区町村共同事業「みどり東京・温暖化防止プロジェクト※3」算定数値 (特別区協議会)
運輸部門・鉄道のCO ₂ 排出量	千t-CO ₂	34 (令和元年度)	—	15	

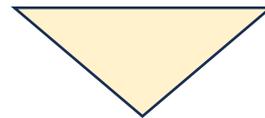
成果指標と進捗

成果指標	単位	基準値	令和8年1月28日現在の最新データ	中間目標 令和8（2026）年度	最終目標 令和12（2030）年度
目標1					
持続可能な公共交通へと刷新されている					
公共交通利用者数※1（鉄道・路線バス・すぎ丸）	千人／日	1146（令和元年度）	1014	1077	1243
すぎ丸の収支率	%	74.4（令和元年度）	55.3	74.4	85
区内路線バスの系統数	本	66（令和3年度）	79	66	66
目標2					
生活圏での快適な移動が確保されている					
高齢者※2の外出回数 週2回以上の区民の割合	%	75.5（令和元年度）	72.3	80（令和7年度）	85（令和10年度）
交通機関の乗換えがしやすいと思う区民の割合	%	35.1（令和2年度）	38.3	40	45
交通の便が良いと思う区民の割合	%	94.6（令和元年度）	93.5	96	96.8
目標3					
気軽に自由な外出と回遊と確保されている					
公共交通カバー圏域の割合	%	91.9（令和2年度）	92	91.9	95
新モビリティの実証実験の回数	回	3（令和2～4年度）	累計6	累計5	累計7
区内における交通事故件数（1～12月）	件	838（令和2年中）	1034	738（令和8年中）	678（令和12年中）
区内のシェアサイクルのポート数	個所	110（令和4年度）	801	250	400
目標4					
安全かつ安価で最適な移動が確保されている					
区内における自転車関与事故件数（1～12月）	件	367（令和2年中）	508（令和6年中）	323（令和8年中）	297（令和12年中）
交通事業者間の連携により実現化した取組数	件	—	2	2	3
公共交通オープンデータセンターに加盟している事業者数	社	7（令和4年度）	10	10	13
目標5					
脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている					
すぎ丸のEV	台	0（令和2年度）	1	3	5
できるだけ徒歩、自転車、公共交通機関を使って移動している区民の割合	%	91.9（令和元年度）	94.8	93.1	93.9
運輸部門・自動車のCO2排出量	千t-CO2	215（令和元年度）	203（令和4年度）	—	140
運輸部門・鉄道のCO2排出量	千t-CO2	34（令和元年度）	33（令和4年度）	—	15

目標 1 持続可能な公共交通へと刷新されている

第8回地域公共交通活性化協議会では、主な共通課題の一つとして**バス運転士不足**を取り上げた。

- 地域公共交通は区民の足であり、行政として区民の足を守り続ける必要がある。
- 杉並区は、すぎ丸だけでなく、地域公共交通全体を維持・拡充していきたいと考えている。



**地域公共交通は区民の足、杉並区としては移動の総量を上げていきたい。
地域公共交通、特にバスの運転士不足の状況を改善するために、区として取り組めることを
やっていく。**

取組内容【バス運転士不足について】

バス業界全体の主な課題であるバス運転士不足に対して、行政として、事業者として、区民として、それぞれ何ができるかみなさんと考えて、区は積極的に支援していく。

●道路環境改善の一例

要望	対応
西高前のグラウンドからでてくる植木の剪定	剪定済み（対応：土木事務所）
バス停先のごみ捨て場付近のごみの散らかり	対応済み（対応：清掃事務所）

●運転士募集についての周知

「すぎなみフェスタ」「すぎ丸の日」に各バス事業者から提供のあった運転士募集チラシを配布
運転士募集についての周知は区ホームページから各バス事業者のサイトへリンク
区施設「ウェルファームの就労支援センター」のラックにチラシを配架



「すぎなみフェスタ」で配布した各事業者のチラシ