

杉並区南北バスすぎ丸について

令和 8 年 1 月
杉 並 区

1. **杉並区地域公共交通計画での位置づけ**
2. **すぎ丸の現状と課題について**
3. **今後の取組**

- 1. 杉並区地域公共交通計画での位置づけ**
- 2. すぎ丸の現状と課題について**
- 3. 今後の取組**

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

施策 1 - 3 すぎ丸の魅力を高めるための再設計

取組3 運行時間・ダイヤ・回送車活用などの柔軟な見直しの検討

取組4 運行計画・運行協定・運賃の根本的な見直しの検討

	令和7	令和8	中期 令和9（2027）年度～ 令和12（2030）年度	長期 令和13（2031）年 度～
計画			検討	実施
実績	★ ★	令和7年4月～ かえで路線 回送区間営業化	★	すぎ丸あり方検討部会の設置・開催 本格運行 すぎ丸あり方検討部会開催

目標 5 脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている

施策 5 - 1 環境負荷の小さい低炭素な車両の導入

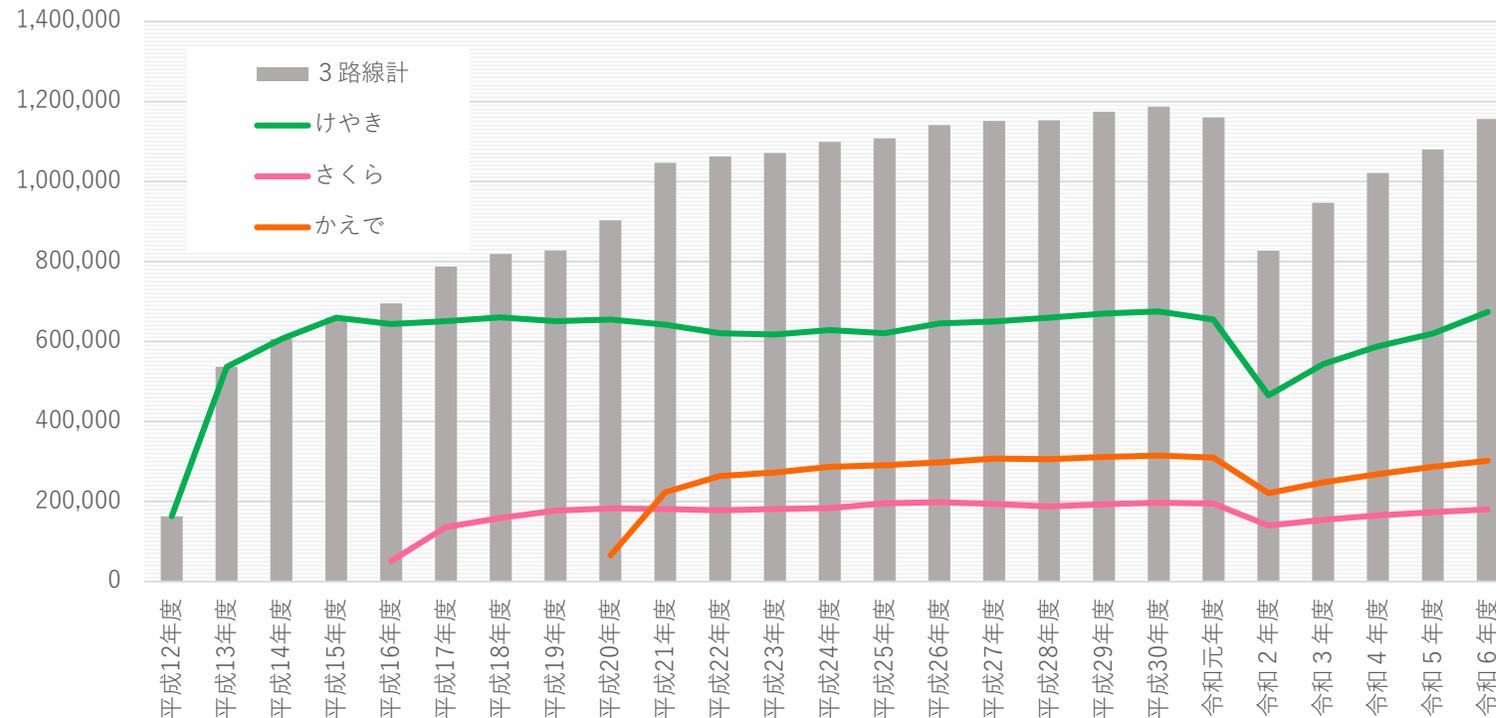
取組 1 すぎ丸における電気バスの導入

	令和5	令和6	令和7	令和8	中期 令和9 (2027) 年度 ～令和12 (2030) 年 度
計画	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 10px;">検討</div> <div style="flex-grow: 1; background: linear-gradient(to right, red 49%, red 49% 51%, white 51%);"></div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-left: 10px;">実施</div> </div>				
実績		<div style="display: flex; align-items: center;"> ★ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; flex-grow: 1;"> けやき路線（阿佐ヶ谷－浜田山）にて1台運行中 けやき路線（阿佐ヶ谷－浜田山）2台追加購入を検討中 </div> </div>			

1. 杉並区地域公共交通計画での位置づけ
2. **すぎ丸の現状と課題について**
3. 今後の取組

すぎ丸の利用者について

コロナ前の平成30年までは、年々乗車人数が増加しており、令和4年2月には、累計乗車人数が2,000万人を突破！！平成30年度と比較し、令和6年度は、97%まで回復



すぎ丸の経費について

- 「運行経費」から「運行収入」を差し引いた「収支欠損額」を杉並区が補助金として支出

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
けやき	運行収入	45,425,978	53,047,647	56,703,480	59,386,460	63,941,285
	運行経費	71,299,139	70,198,479	66,915,400	72,834,010	96,476,123
	収支	-25,873,161	-17,150,832	-10,211,920	-13,447,550	-32,534,838
	収支率	63.7%	75.6%	84.7%	81.5%	66.3%
	土地賃貸借・法定費用	516,315	598,365	601,485	1,518,490	542,260
	交通整理員委託料	8,070,293	8,068,500	8,346,855	8,573,015	9,454,775
さくら	運行収入	13,110,129	14,640,248	15,501,813	15,964,512	17,338,412
	運行経費	28,295,008	28,336,269	28,911,146	33,958,580	45,749,021
	収支	-15,184,879	-13,696,021	-13,409,333	-17,994,068	-28,410,609
	収支率	46.3%	51.7%	53.6%	47.0%	37.9%
	土地賃貸借・法定費用	181,175	174,825	174,825	684,050	161,550
	交通整理員委託料	7,746,656	7,746,656	8,022,701	8,246,650	9,091,675
かえで	運行収入	19,543,013	22,016,369	24,085,455	25,972,512	27,437,791
	運行経費	47,039,444	46,619,316	45,705,979	50,265,581	54,541,713
	収支	-27,496,431	-24,602,947	-21,620,524	-24,293,069	-27,103,922
	収支率	41.5%	47.2%	52.7%	51.7%	50.3%
	土地賃貸借・法定費用	5,333,435	5,327,015	5,327,015	5,677,835	5,962,993
	交通整理員委託料	8,058,600	8,316,000	8,316,000	8,316,000	9,174,000
3路線計	運行収入	78,079,120	89,704,264	96,290,748	101,323,484	108,717,488
	運行経費	146,633,591	145,154,064	141,532,525	157,058,171	196,766,857
	収支	-68,554,471	-55,449,800	-45,241,777	-55,734,687	-88,049,369
	収支率	53.2%	61.8%	68.0%	64.5%	55.3%

運行経費・・運行収入（輸送収入+広告収入の一部）から運行支出（輸送人件費・燃料油脂費等）を引いた額

収支率（%）= 運行収入 ÷ 運行経費 × 100

南北バスすぎ丸の課題

すぎ丸が開通してから25年が経ち、当時と現在では生活環境も違い、すぎ丸のニーズも変化している。また、運行事業者の状況や社会情勢、経済状況等も当初と変わってきている。



どのように持続可能な公共交通にしていくのか考えていく



令和7年4月、杉並区南北バスすぎ丸あり方検討部会の設置

南北バスすぎ丸あり方検討部会のテーマは「2つ」
1. すぎ丸全体のあり方について 2. さくら路線の今後について

すぎ丸の課題

【1】 ●運賃

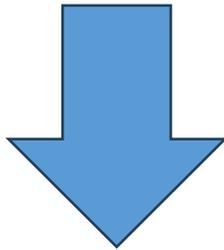
【2】 ●運行時間・ダイヤ

取組内容【南北バスすぎ丸あり方検討部会について】

バス事業者の課題（第8回地域公共交通活性化協議会より）

- ・バス運転士不足が加速度的に進んでいる
- ・一般路線バスの減便、廃止が行われており、自治体のコミュニティバスも同様の対応をする必要性が出てきた。

さくら路線を運行する京王電鉄バスから
2027年4月から、さくら路線に関しては他事業者をお願いしたい。



- ・代替手段についての検討
- ・アンケートの実施
- ・町会への説明

検討部会で方策を検討した結果

バス事業者→バス事業者

- ・バスとして維持することが、区民への影響がもっとも少ない方策。

1. 杉並区地域公共交通計画での位置づけ
2. すぎ丸の現状と課題について
3. 今後の取組

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

施策 1 - 3 すぎ丸の魅力をもとめるための再設計

取組3 運行時間・ダイヤ・回送車活用などの柔軟な見直しの検討

取組4 運行計画・運行協定・運賃の根本的な見直しの検討



南北バスすぎ丸あり方検討部会のテーマ

1. すぎ丸全体のあり方について **2. さくら路線の今後について**

すぎ丸の課題

【1】 ● 運賃

【2】 ● 運行時間・ダイヤ

令和8年度以降検討