

第8回 A I オンデマンド交通検討部会

令和8年4月
杉並区

杉並区地域公共交通計画等の位置づけ

・杉並区地域公共交通計画

目標3

気軽に自由な外出と回遊が確保されている

施策3-1 新たな公共交通サービスによる移動の選択肢の拡充

取組1 自宅と交通結節点までのファースト・ラストワンマイルをつなぐ公民連携したデマンド交通の実証運行及び実施

本日 (4月27日)

年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度～令和12年度	令和13年度以降
計画	検討 (実証運行など)				実施	
実績				<p>■令和9年以降に向けた検討内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実証運行期間の延長 ・運行エリアの変更 ・車両台数の増加 ・停留所の密度 (数、配置) 		

・実行計画

年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度～令和12年度	令和13年度以降

- **運行概要（前回までの振り返り）**
- **第7回検討部会後の取組**
- **利用状況及び分析**
- **4月以降の取組（スケジュール）**

- **運行概要（前回までの振り返り）**
- 第7回検討部会後の取組
- 利用状況及び分析
- 4月以降の取組（スケジュール）

■ 目的・背景

目的

「移動をためらう区民」にファースト・ラストワンマイルの移動負担を軽減させ、お出掛けを促すこと

背景

南北方向の移動に課題があり、道路の幅が狭く、南北バスすぎ丸の路線拡充は難しい

- ・ AI オンデマンド交通の活用を検討
- ・ 既存のバス・タクシーとは異なる「**急がない乗合交通**」
- ・ **公共交通不便地域**の高齢者や障害者、子育て世帯などの「**移動をためらう区民**」が主な対象

運行概要

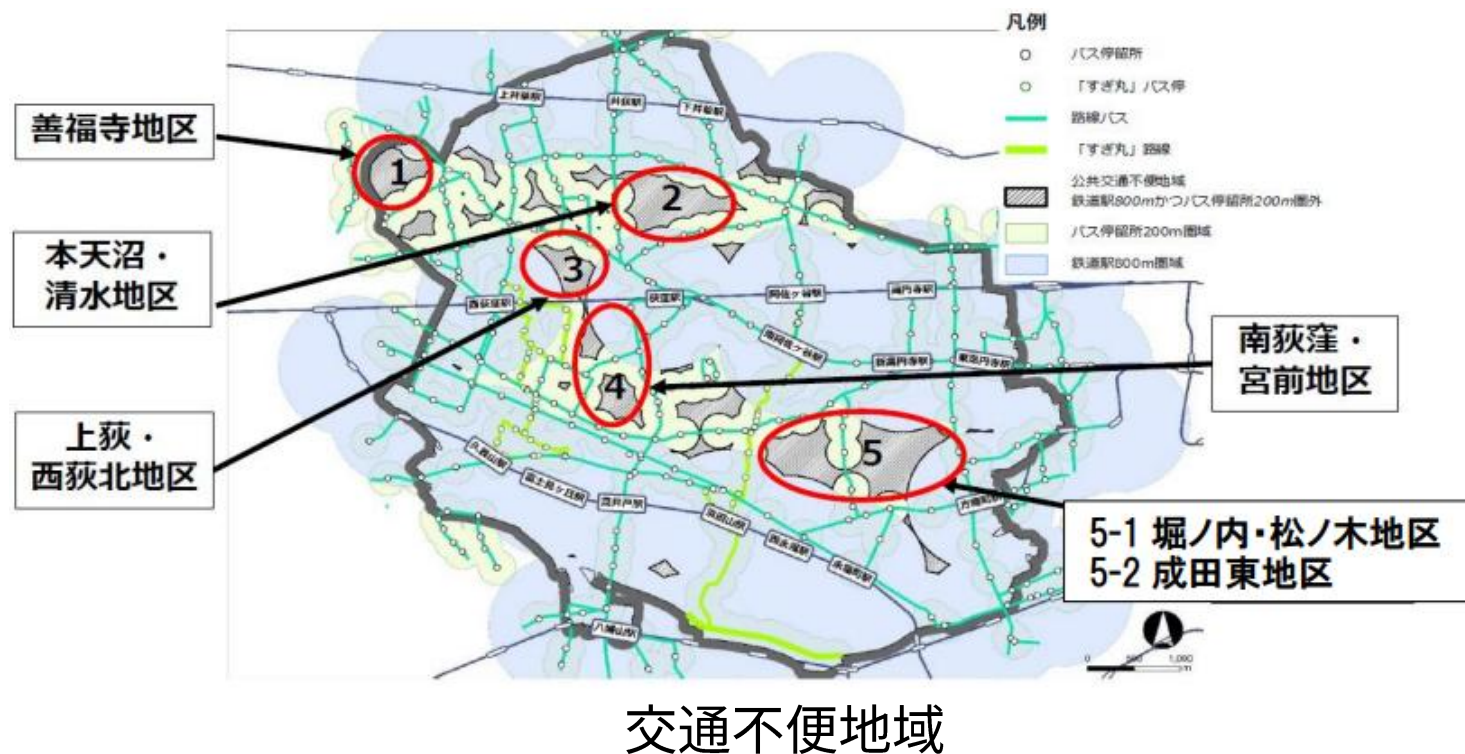
■運行地区

公共交通不便地域から堀ノ内・松ノ木地区を選定

地域特性、潜在需要となる対象者数、移動実態から評価。

評価指標

地域特性	交通結節点へのアクセス	①最寄りバス停 ②最寄り鉄道駅	
	周辺地域へのアクセス	①高齢者数 ②子育て世帯関連施設 ③障がい者関連施設	
		狭あい道路の割合	
		高低差	
潜在需要となる対象者数	対象者数	①高齢者人口 ②子育て世帯数	
		移動実態	対象地域の移動実態



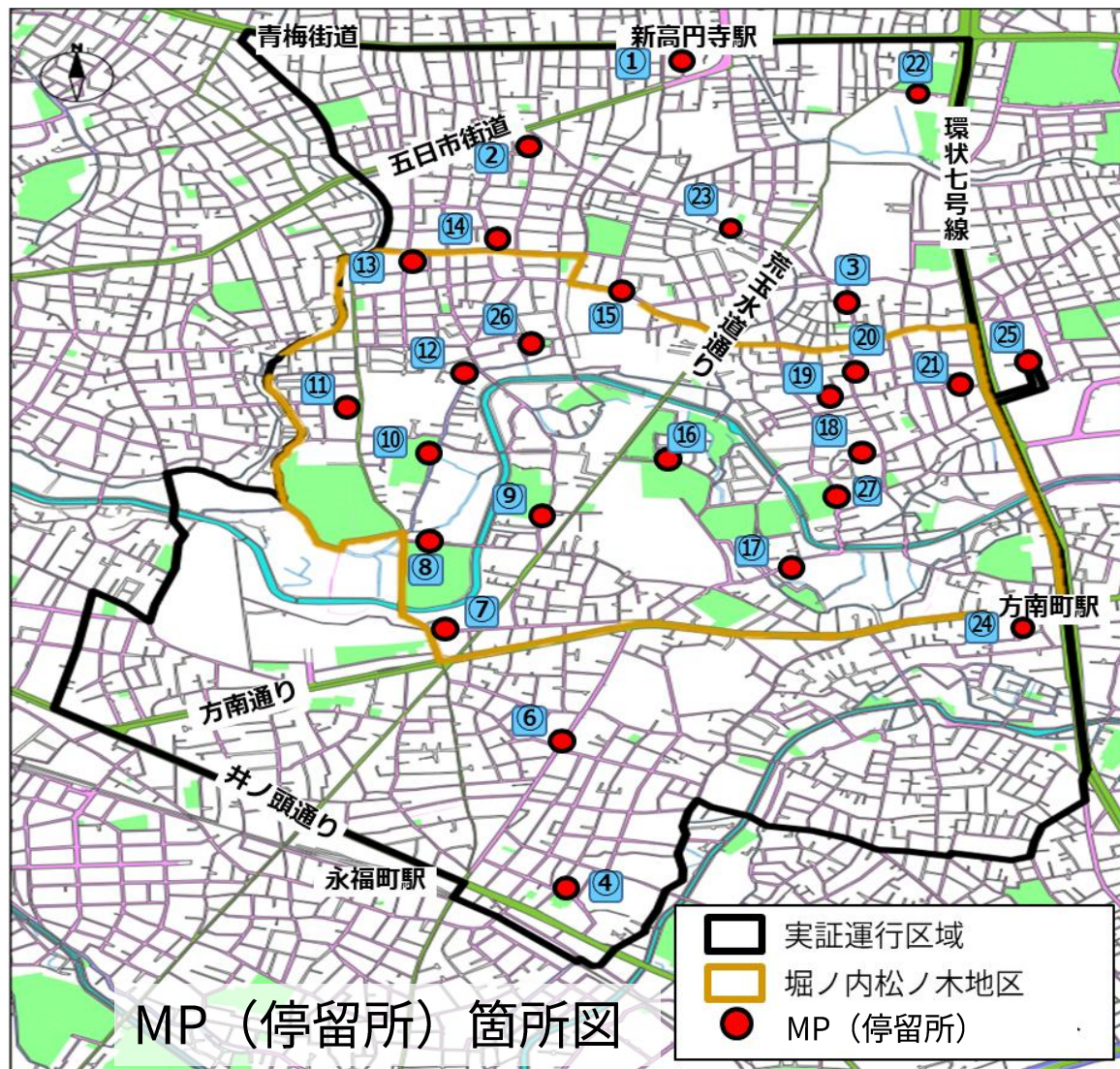
運行概要

■運行体制

事業主体	杉並区
運行事業者	区内に営業所を持つタクシー事業者（2ヶ月おきに交代） 東都タクシー無線協同組合 杉並交通第二株式会社 キャピタルモータース株式会社
システム等事業者	配車計算・予約・運行管理システム：株式会社未来シェア「SAVS」 予約インターフェース：株式会社ヴァル研究所（ちかくもアプリ）、 コミタクモビリティサービス株式会社（コールセンター）
運行時間	9：00～17：00
運行地域	堀ノ内・松ノ木地区
運行期間	令和8年1月1日～令和8年12月31日
運賃	300円（未就学児無料） 現金又はクレジットカードによる事前決済（アプリ）
運行台数	1台（JPN TAXI（乗車定員4名※））※車いす乗車の場合は2人まで
利用方法	杉並区産MaaS「ちかくも」、コールセンター 乗車前日から予約可能
乗降場所	計26ヶ所

運行概要

乗降場所



- ① 新高円寺駅南
- ② 松ノ木3丁目27番
- ③ サミットストア妙法寺前店
- ④ 永福和泉地域区民センター前
(永福和泉区民事務所)
- ⑥ 和泉3丁目45番
- ⑦ 大宮八幡宮東
- ⑧ 和田堀公園ドッグラン
- ⑨ 郷土博物館本館
- ⑩ 和田堀公園ワンパク広場
- ⑪ ファミリーマート松ノ木一丁目店
- ⑫ 大松橋北
- ⑬ ゆうゆう堀ノ内松ノ木館
- ⑭ ケア24松ノ木
- ⑮ 都宮堀ノ内三丁目第2アパート
- ⑯ ゆうゆう大宮堀ノ内館・
こすもす生活園
- ⑰ 河北リハビリテーション病院
- ⑱ 堀ノ内2丁目6番北
- ⑲ 堀ノ内2丁目32番
- ⑳ 堀ノ内2丁目22番北
- ㉑ きりん整骨院前
- ㉒ セシオン杉並
- ㉓ ゆうゆう梅里堀ノ内館
- ㉔ 和泉保健センター
- ㉕ 杏林大学杉並病院ロータリー
- ㉖ 区営松ノ木二丁目第二アパート
- ㉗ 済美教育センター・熊野神社

計26か所

- 運行概要（前回までの振り返り）
- **第7回検討部会後の取組**
- 利用状況及び分析
- 4月以降の取組（スケジュール）

第7回検討部会後の取組

■MP（停留所）の増設【杏林大学杉並病院ロータリー】

令和8年1月に増設

目的・対象者

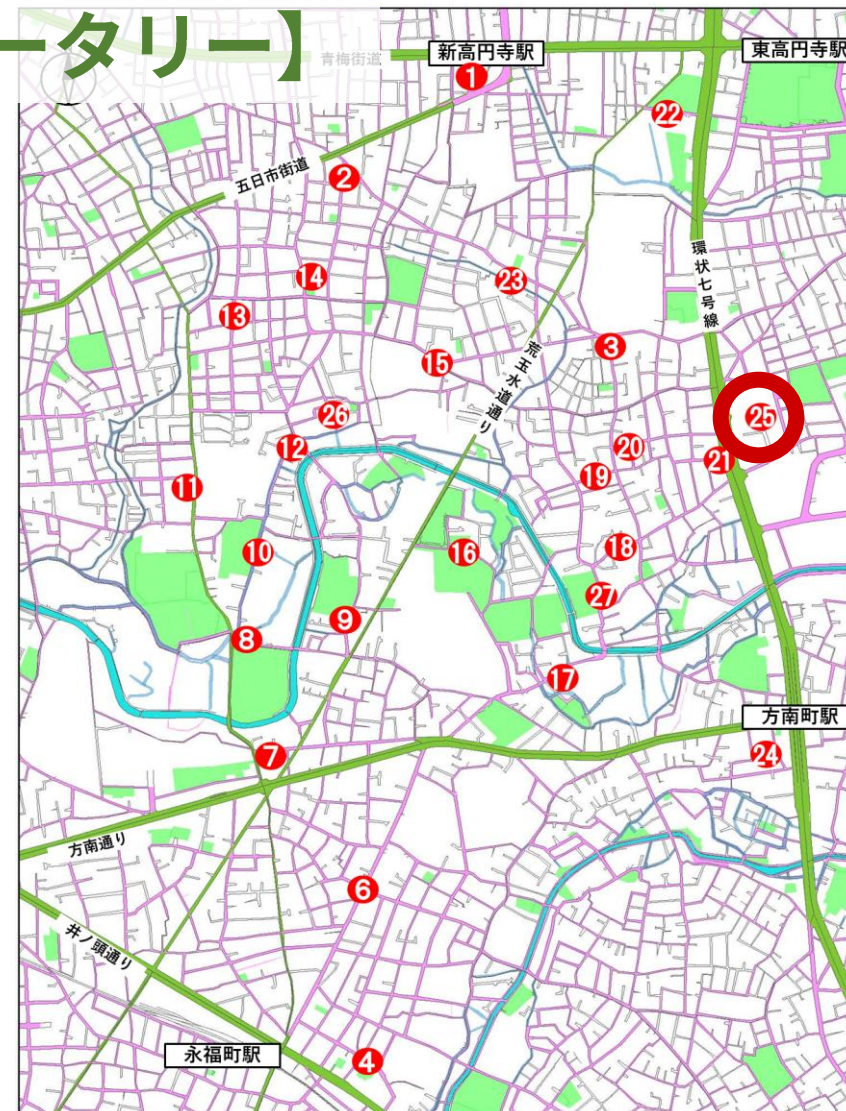
- ・同院患者の通院困難解消

背景など

- ・バス路線廃止に伴う永福町駅からのアクセス困難化
- ・高齢者の通院需要
- ・既存MPだと環状7号線を横断するハードルが高い



MP（停留所）設置状況



MP（停留所）箇所図

第7回検討部会後の取組

■MP（停留所）の増設【区営松ノ木二丁目第二アパート】

令和8年1月に増設

目的、対象者

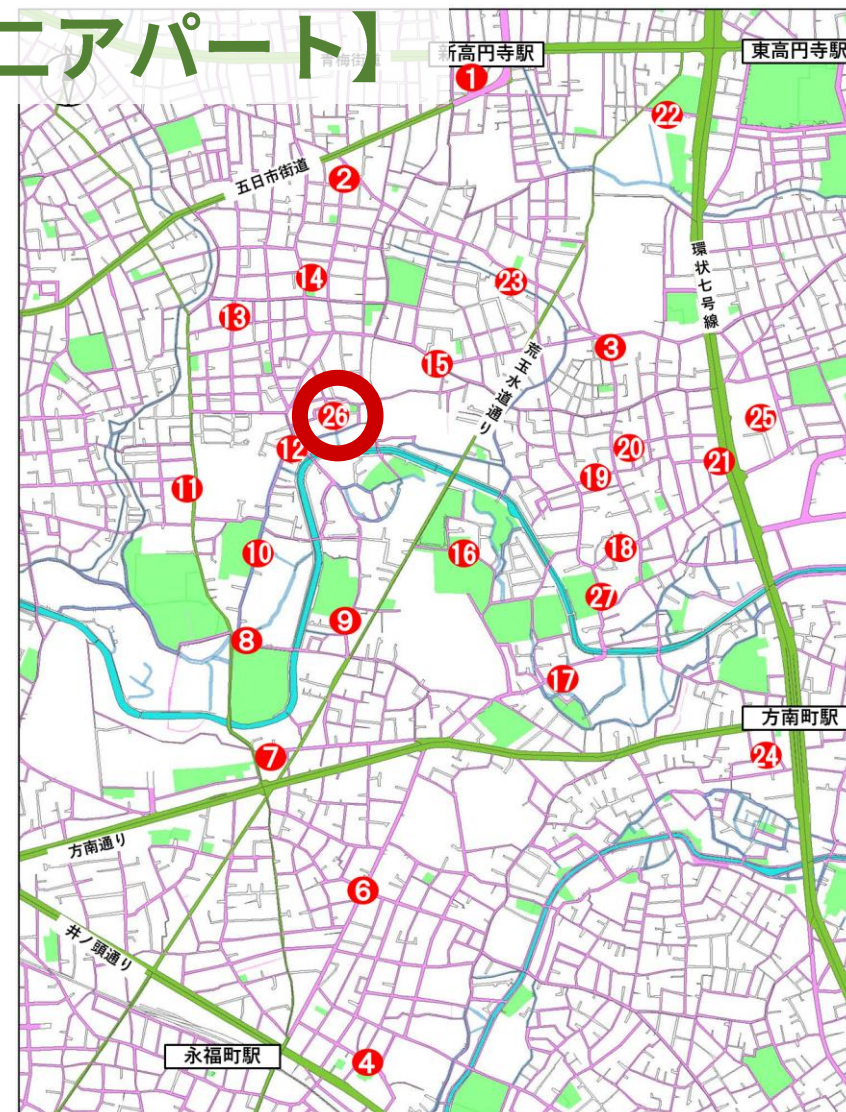
- ・主に周辺住民の交通不便解消のため

背景など

- ・集合住宅等があるMPは利用者数が多い傾向
- ・半径300m（徒歩5分圏内）にバス停、鉄道駅等なし



MP（停留所）設置状況



MP（停留所）箇所図

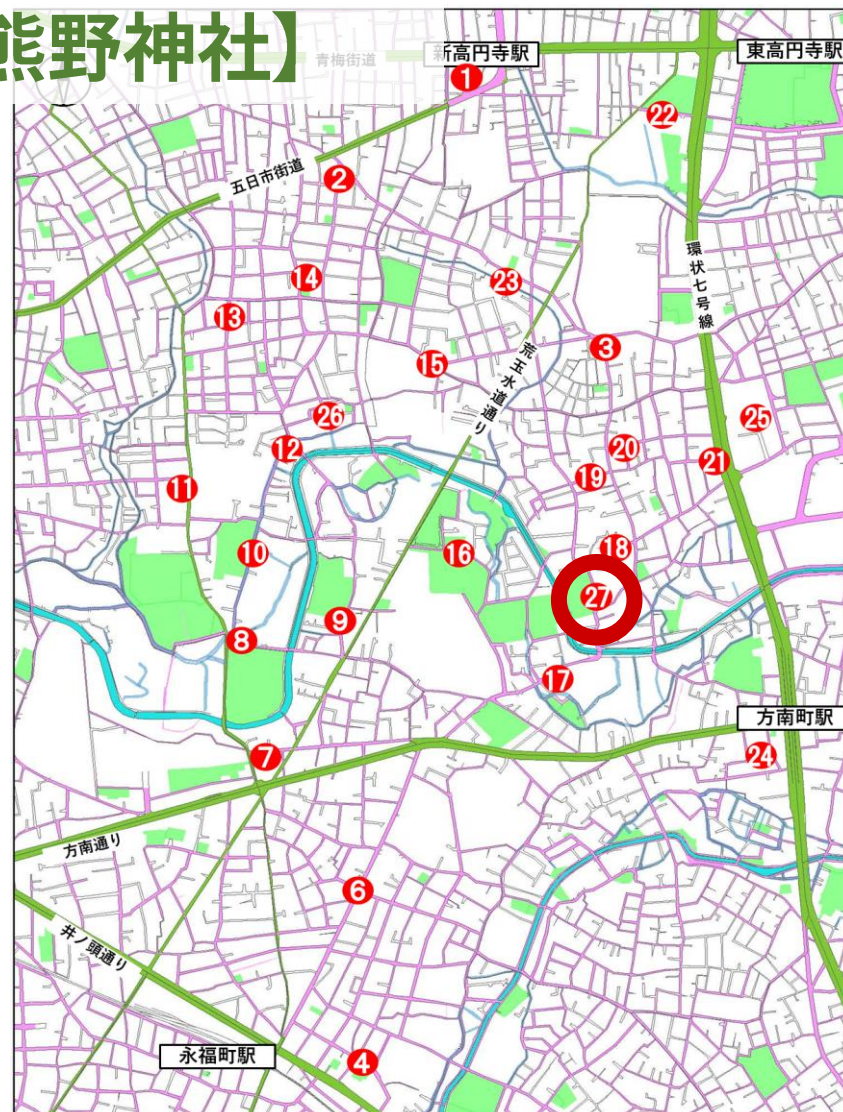
第7回検討部会後の取組

■MP（停留所）の増設【済美教育センター・熊野神社】

令和8年1月に増設

目的・対象者

- ・主に施設利用者のアクセス向上、周辺住民の交通不便解消のため
- 背景など
- ・区立施設は利用者数が多い傾向、熊野神社は集会施設としての機能あり
- ・半径300m（徒歩5分圏内）にバス停、鉄道駅等なし



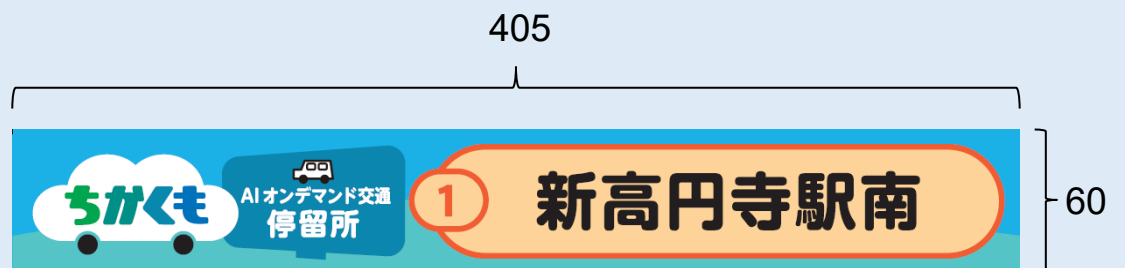
MP（停留所）箇所図

第7回検討部会後の取組

■MP（停留所）標示の変更

令和8年3月下旬に施工

旧標示



単位：mm

新標示



単位：mm

視認性・認知度向上

第7回検討部会後の取組

■チラシの配布

配布方法

- ・ 運行区域内全戸配布（令和8年3月24日～25日）
- ・ 区域内の保育園に配布している幼児用冊子に併せて配布（令和8年3月26日～27日）



杉並区より アンケートご協力 に関するお願い

現在、この地区では外出の促進・利便性向上のため、区営乗合タクシー(AIオンデマンド交通)を実験的に運行しています。

しかし、現状は区の想定よりも利用が伸び悩んでおり、どうしたら皆さまが利用したくなるかを知りたいと考えています。

「もっと早い時間に運行してほしい!」「停留所の位置が不便」「そもそも存在を知らなかった」など、皆さまの率直なご意見を教えてください。

区営乗合タクシーをより便利にしていくため、ぜひご協力をお願いいたします。

※いただいたご意見は、今後の取組に活用させていただきます。

3分程度で回答できます。
個人情報是不要です。



回答用QRコード

杉並区役所 都市整備部管理課 電話：03-5307-0793

区民のお出かけを促進するための 杉並区のAIオンデマンド交通(予約型の乗合交通)

天気が悪い 小さな子どもと一緒に 荷物が多い など
お買い物や通院など、移動手段でお困りの方へ

区営 乗合タクシーで 気軽にお出かけしませんか?

1乗車 1人 300円
未就学児 無料

予定 実証運行を令和8年12月31日まで継続します!

主な乗降場所
スーパー・コンビニ・病院・駅・公園・区民センター等

詳しくは裏面をご覧ください

杉並区公式LINE
ID @suginamicity
受付時間 24時間

電話による予約 0572-56-5001 受付時間 午前9時～午後5時

詳細は下記の担当にお問い合わせいただくか、杉並区公式ホームページをご覧ください。

乗合交通のため、予約状況によって遅れが生じる場合があります。

杉並区役所 都市整備部管理課 交通企画係 03-5307-0793
杉並区 公式ホームページ

●印の停留所でのみ乗り降りすることができます。
詳しい場所は「ちかくも」お出かけマップをご確認ください。



1 新高円寺駅南
2 松ノ木3丁目27番
3 サミットストア妙法寺前店
4 永福和泉地域区民センター前
(永福和泉区民事務所)
5 和泉3丁目45番
6 大宮八幡宮東
7 和田堀公園ワンパク広場
8 郷土博物館本館
9 和泉公園ワンパク広場
10 ファミリーマート
杉並松ノ木一丁目店
11 大松橋北
12 ゆうゆう堀ノ内松ノ木館
13 ケア24松ノ木
14 都賀堀ノ内三丁目第2アパート
15 ゆうゆう大宮堀ノ内館
・こすもず生活館
16 堀ノ内2丁目6番北
17 堀ノ内2丁目32番
18 堀ノ内2丁目22番北
19 きりん整骨院前
20 センオン杉並
21 和泉保健センター
22 ゆうゆう梅里堀ノ内館
23 和泉保健センター
24 1月設置
25 杏林大学杉並病院ロータリー
26 区営松ノ木二丁目
第二アパート
27 済美教育センター・熊野神社

乗車方法

1. 出発時刻までに、予約した停留所付近で車両を待ちます。
2. 車両が到着したらご乗車ください。

1月設置

1 月設置

25 杏林大学杉並病院ロータリー
26 区営松ノ木二丁目第二アパート
27 済美教育センター・熊野神社

配布チラシ（アンケートは全戸配布のみ）

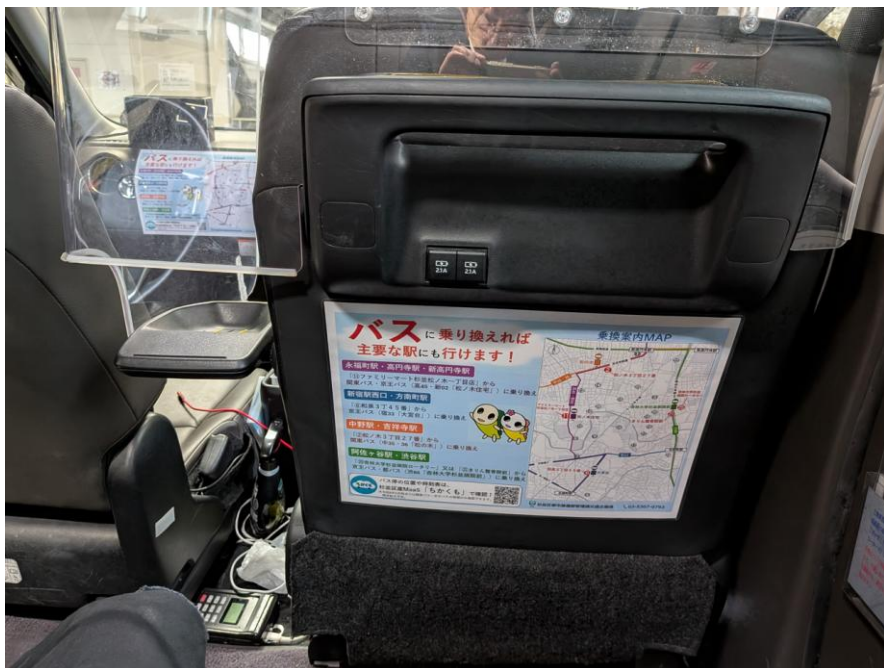
第7回検討部会後の取組

■車内空間の活用

令和8年3月中旬に設置

目的

- ・ **路線バスとの連携**
- ・ 具体的なデマンドの活用方法



掲載状況

バスに乗り換えれば 主要な駅にも行けます！

永福町駅・高円寺駅・新高円寺駅
「①ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店」から
関東バス・京王バス（高45・新02「松ノ木住宅」）に乗り換え

新宿駅西口・方南町駅
「⑥和泉3丁45番」から
京王バス（宿33「大宮台」）に乗り換え

中野駅・吉祥寺駅
「②松ノ木3丁目27番」から
関東バス（中35・36「松の木」）に乗り換え

阿佐ヶ谷駅・渋谷駅
「⑫杏林大学杉並病院ロータリー」又は「⑮きりん整骨院前」から
京王バス・都バス（渋66「杏林大学杉並病院前」）に乗り換え

バス停の位置や時刻表は、
杉並区産MaaS「ちかくも」で確認！
※令和8年4月時点では関東バス・京王バスの情報のみ確認できます。
順次拡大予定。

乗換案内MAP

杉並区都市整備部管理課交通企画係 03-5307-0793

車内掲載チラシ

第7回検討部会後の取組

■周知活動（1月～3月）

主に運行区域内の施設にチラシ・ポスターを設置：56箇所
スーパーマーケットやイベント等で現地PR活動：83回
チラシ配布数：2,100枚

主な活動内容

1月	MPや区立施設、人が集まりそうな施設（駅やスーパー）にチラシやポスターの掲示。 和泉保健センターで職員に対し、チラシを渡すとともに情報共有と利用状況聴取。
2月	1月のチラシ配布場所プラスで方南銀座商店街や薬局での周知。 パークハウス杉並堀ノ内の理事会で説明やチラシ配布。
3月	ゆうゆう堀ノ内松ノ木館で説明会を実施。 杉並福祉事務所係長会で事業説明。



サミットストア妙法寺前店



ゆうゆう堀ノ内松ノ木館での周知活動

- 運行概要（前回までの振り返り）
- 第7回検討部会後の取組
- **利用状況及び分析**
- 4月以降の取組（スケジュール）

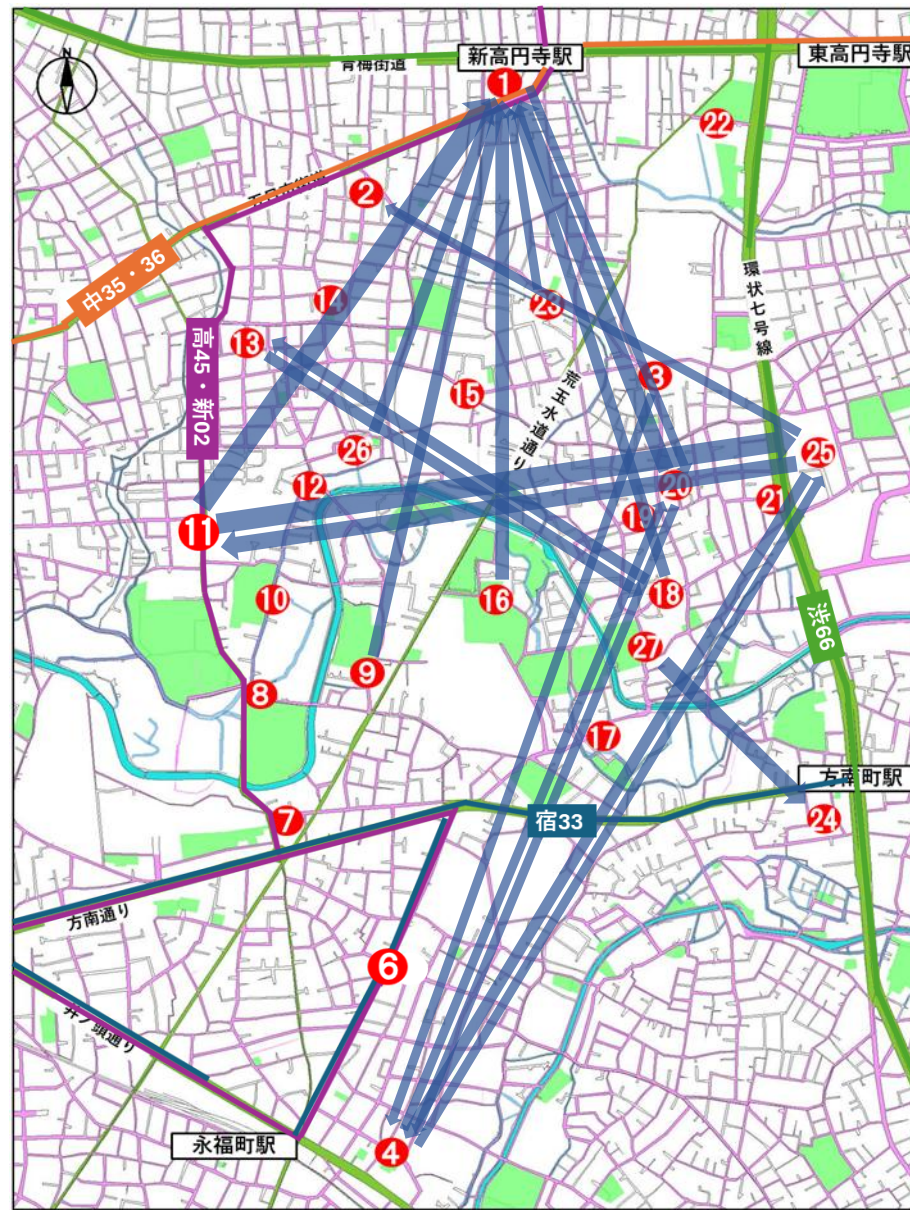
利用状況及び分析

■移動実績回数（1月～3月）

利用実績で回数上位となった乗車→降車（1月～3月，上位10位）

順位	乗車→降車	合計
1	11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店⇒1. 新高円寺駅南	27
	11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	
3	20. 堀ノ内2丁目22番北⇒1. 新高円寺駅南	21
	25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店 27. 済美教育センター・熊野神社⇒24. 和泉保健センター	
6	16. ゆうゆう大宮堀ノ内館・こすもす生活園⇒1. 新高円寺駅南	18
7	9. 郷土博物館本館⇒1. 新高円寺駅南	15
	25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所） 26. 区営松ノ木二丁目第二アパート⇒1. 新高円寺駅南	
10	1. 新高円寺駅南⇒20. 堀ノ内2丁目22番北	12
	3. サミットストア妙法寺前店⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）	
	4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）⇒20. 堀ノ内2丁目22番北	
	4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	
	13. ゆうゆう堀ノ内松ノ木館⇒18. 堀ノ内2丁目6番北	
	18. 堀ノ内2丁目6番北⇒1. 新高円寺駅南	
	18. 堀ノ内2丁目6番北⇒13. ゆうゆう堀ノ内松ノ木館 20. 堀ノ内2丁目22番北⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所） 23. ゆうゆう梅里堀ノ内館⇒1. 新高円寺駅南 25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒2. 松ノ木3丁目27番	

- ・上位には「11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店」、「1. 新高円寺駅南」、「25. 杏林大学杉並病院ロータリー」の移動が多い
- ・バス路線と異なる移動が多い



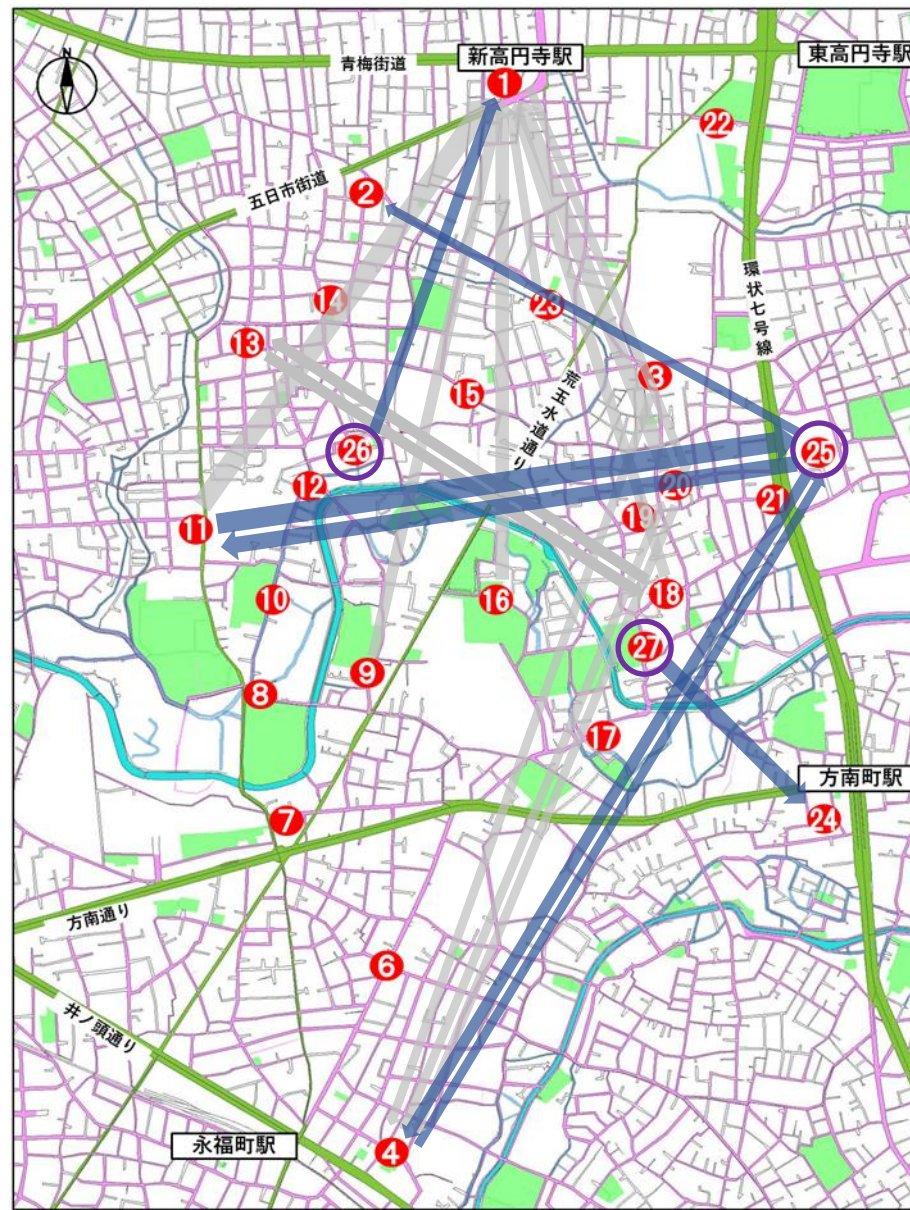
利用状況及び分析

■移動実績回数（1月～3月）

利用実績で回数上位となった乗車→降車（1月～3月，上位10位）

順位	乗車→降車	合計
1	11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店⇒1. 新高円寺駅南	27
	11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	
3	20. 堀ノ内2丁目22番北⇒1. 新高円寺駅南	21
	25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒11. ファミリーマート杉並松ノ木一丁目店 27. 済美教育センター・熊野神社⇒24. 和泉保健センター	
6	16. ゆうゆう大宮堀ノ内館・こすもす生活園⇒1. 新高円寺駅南	18
7	9. 郷土博物館本館⇒1. 新高円寺駅南	15
	25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所） 26. 区営松ノ木二丁目第二アパート⇒1. 新高円寺駅南	
10	1. 新高円寺駅南⇒20. 堀ノ内2丁目22番北	12
	3. サミットストア妙法寺前店⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）	
	4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）⇒20. 堀ノ内2丁目22番北	
	4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	
	13. ゆうゆう堀ノ内松ノ木館⇒18. 堀ノ内2丁目6番北	
	18. 堀ノ内2丁目6番北⇒1. 新高円寺駅南	
	18. 堀ノ内2丁目6番北⇒13. ゆうゆう堀ノ内松ノ木館	
20. 堀ノ内2丁目22番北⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所） 23. ゆうゆう梅里堀ノ内館⇒1. 新高円寺駅南 25. 杏林大学杉並病院ロータリー⇒2. 松ノ木3丁目27番		

- ・ 1月に増設したMPの利用が多く、利用者の増加に寄与している



利用状況及び分析

■利用者割合の変化について

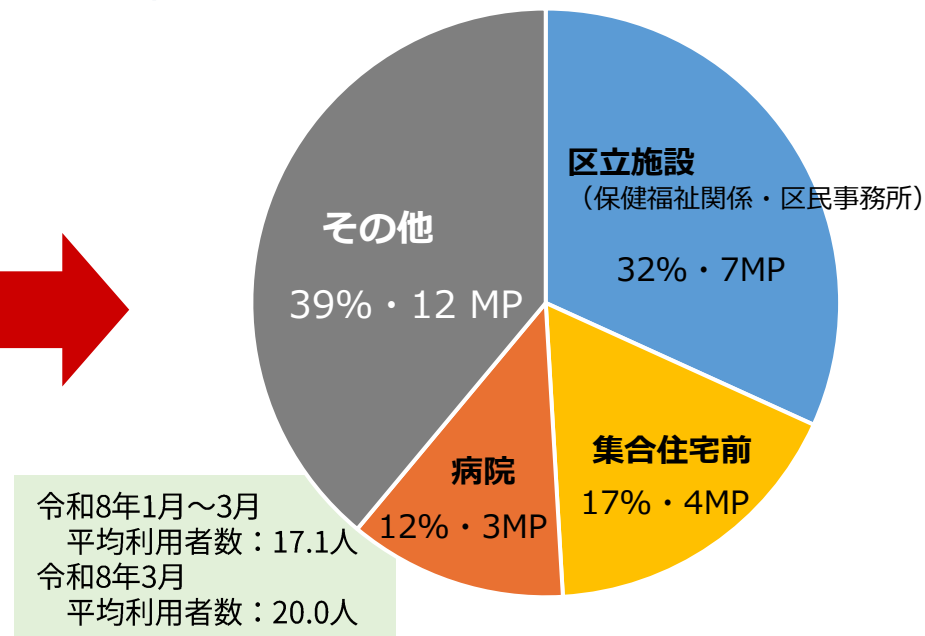
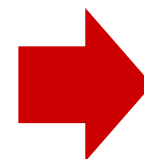
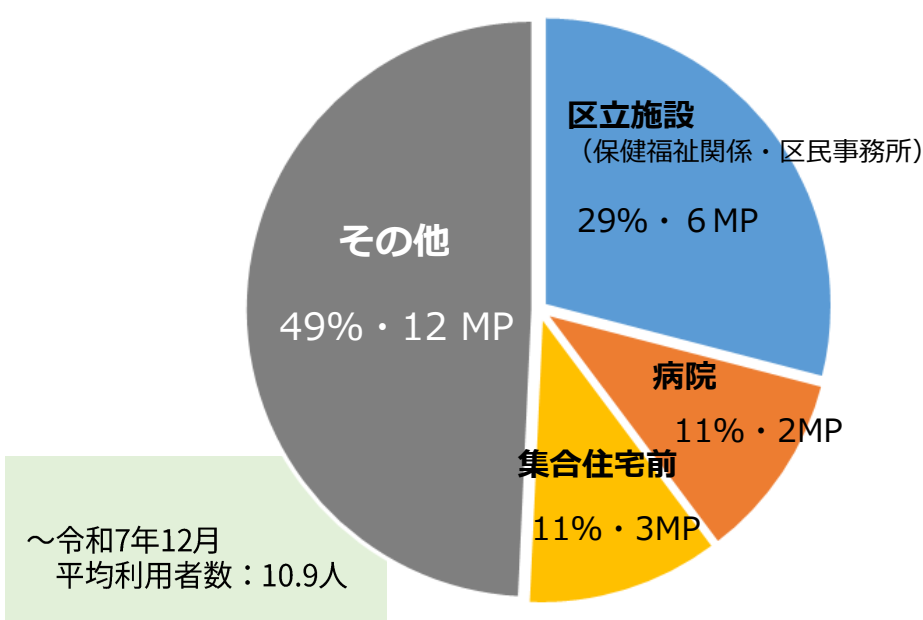
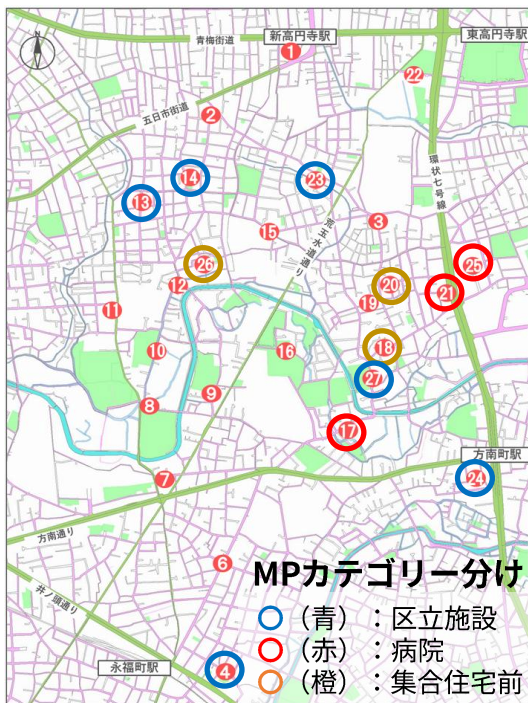
前回の検討

- ・ 駅以外は、**区立施設、病院、集合住宅**に関するMPに**需要が高い傾向**
- ・ これらのMPに**利用者数の伸びしろ**があると考察



MP増設後の実績

- ・ **区立施設、病院、集合住宅**の利用が**10%上昇**
- ・ 月平均の利用者がMP増設前から**63%増加**
⇒引続き分析を行い、効果が高い箇所にMP増設を行う



MP利用割合 (令和7年12月末まで)

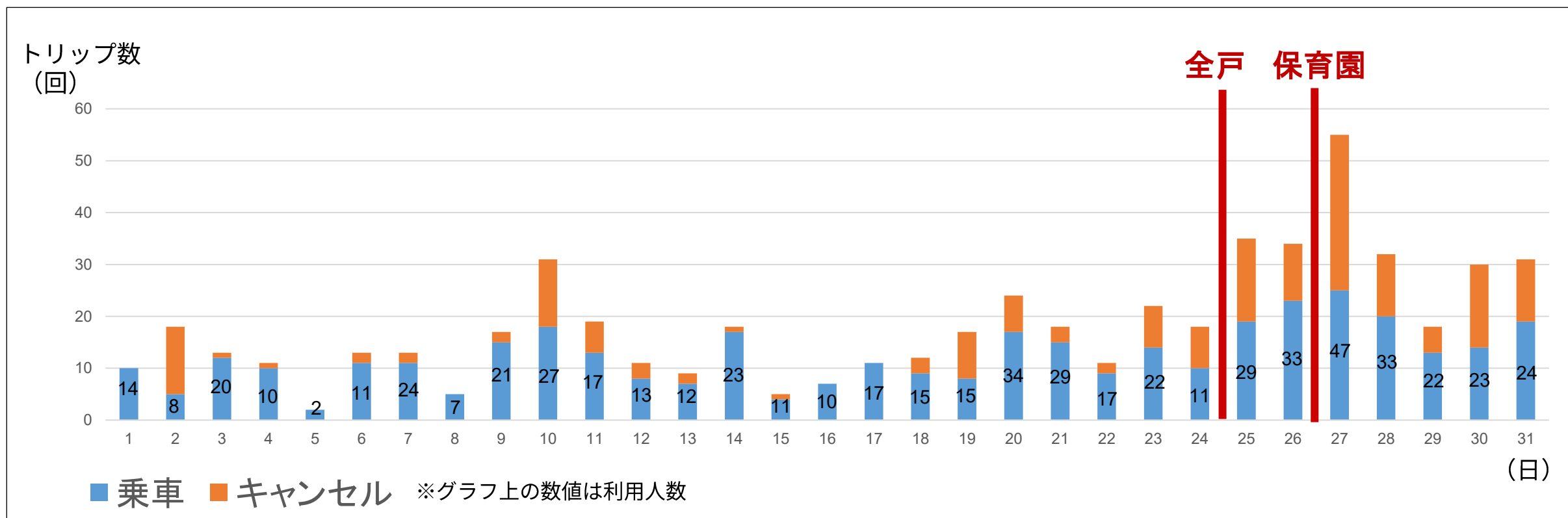
MP利用割合 (令和8年1月～3月)

利用状況及び分析

■利用者の推移

チラシの区域内の全戸及び保育園への配布により利用者が増加

※全戸配布（3月24日～25日）、保育園配布（3月26日～27日）



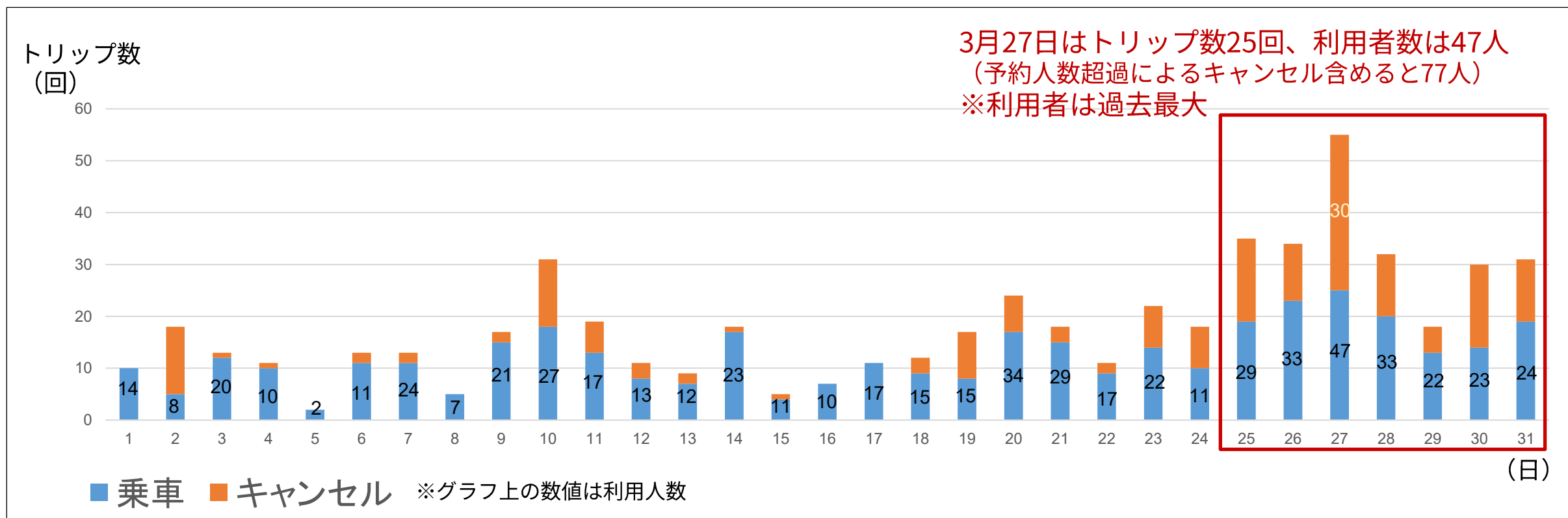
3月の利用者数

利用状況及び分析

■利用者の推移

チラシ配布後の利用者数の平均トリップ数は19回、平均利用者数は30人

※予約人数超過によるキャンセルを含めると平均44人



3月の利用者数

利用状況及び分析

■子育て世帯・高齢者世帯の利用

子育て世帯	1月～3月の利用者：全体 約1,500人（うち未就学児 約300人） 未就学児1人に対して親1人が乗車したと仮定した場合、全体の約4割が子育て世帯の利用と想定
高齢者	予約時に年齢確認を行っていないことから、タクシー事業者を通じて運転手に利用者層について確認を行ったところ、利用者の5割以上が高齢者であるとの回答

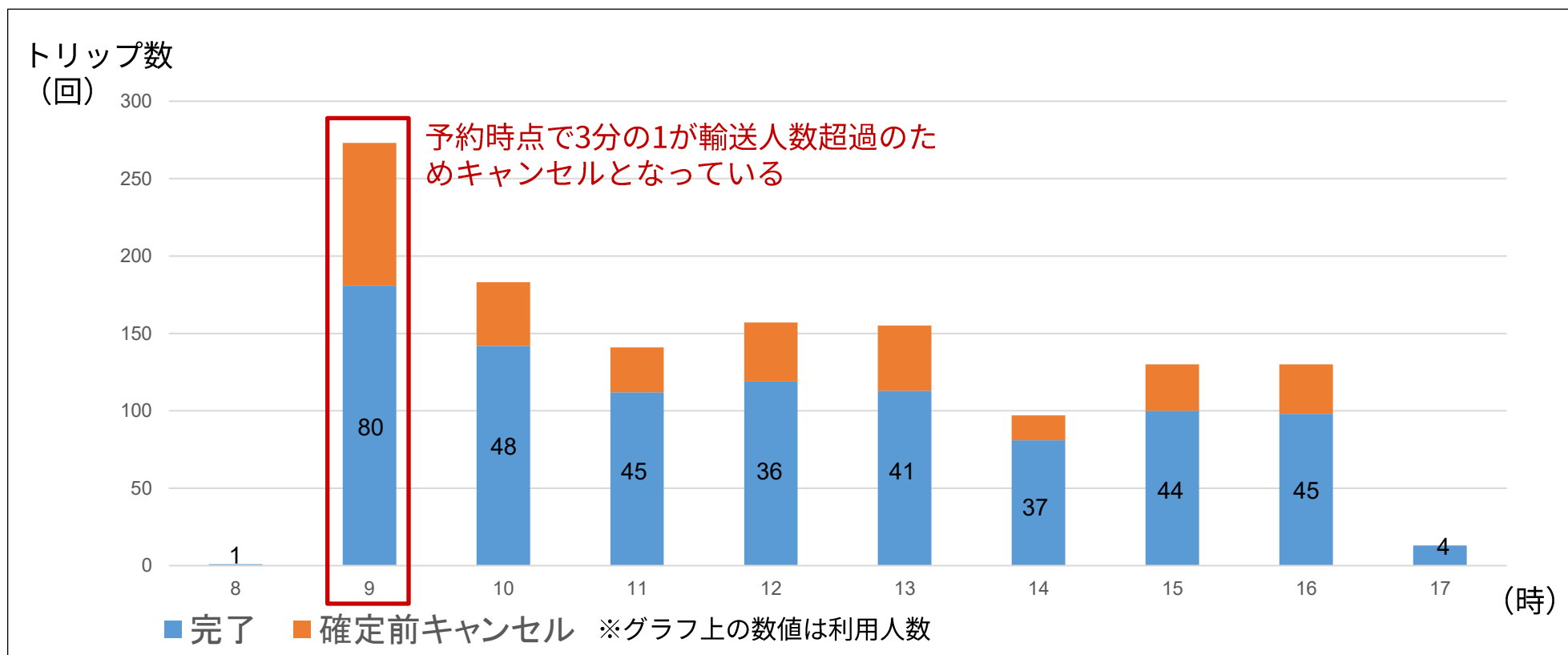
子育て世帯が全体の4割、高齢者が全体の5割だと仮定した場合、**全体の約9割が「移動をためらう区民」の利用**と想定される。

これまで子育て世帯に向けたイベントや周知活動はほとんど実施してこなかったが、保育園へのチラシ配布を行った結果、子育て世帯の利用者が増加した。今後は子育て世帯に向けたさらなる取り組みを行い、「移動をためらう区民」の利用促進を図る。

利用状況及び分析

■時間帯ごとの利用者

朝の時間帯（9時）に利用者が集中しており、輸送人数を超過していることから、**キャンセルが発生している状況**



利用者数（1月～3月）

利用状況及び分析

■ 9時台の利用者

9時台の実績で回数上位となった乗車→降車（1月～3月，上位10位）

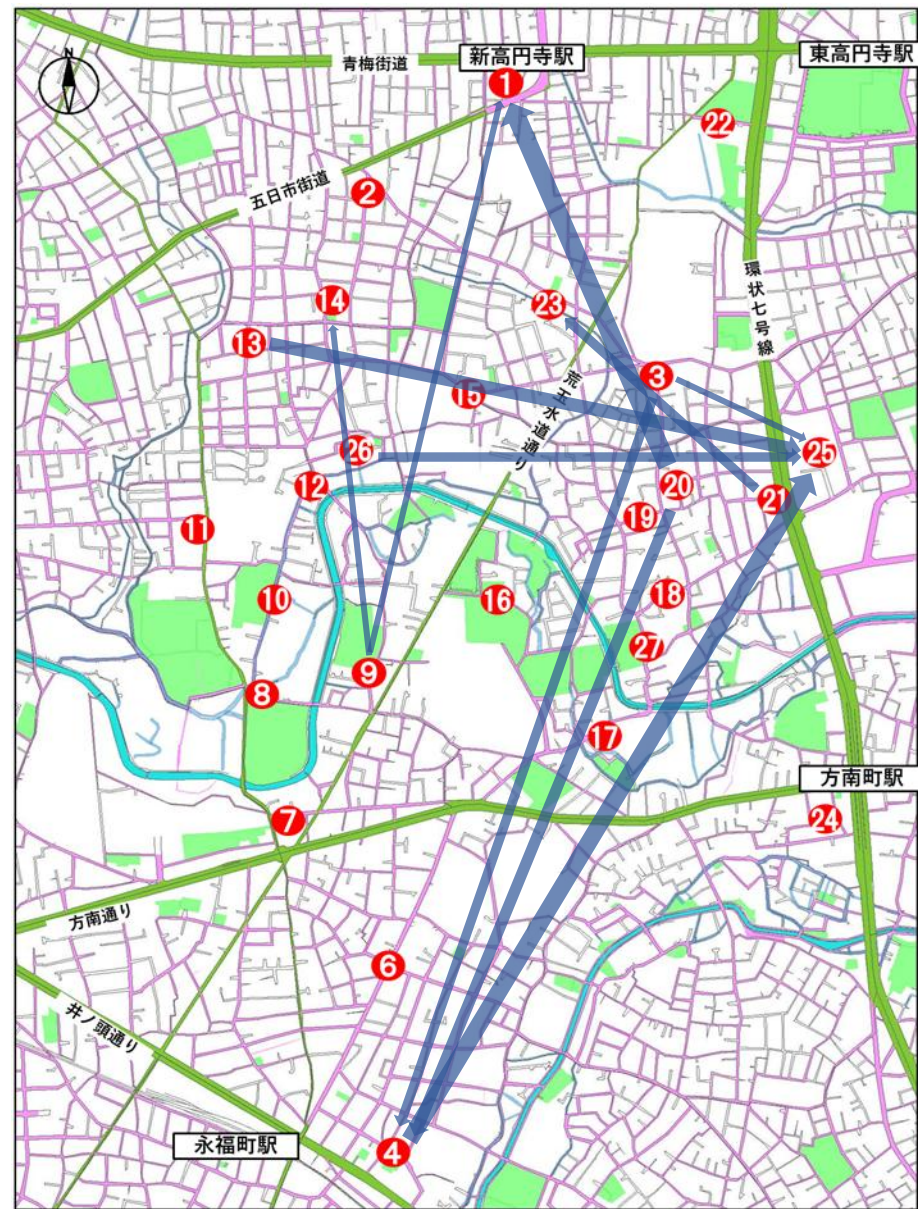
順位	乗車→降車	回数
1	20. 堀ノ内2丁目22番北⇒1. 新高円寺駅南	10
2	4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	9
3	13. ゆうゆう堀ノ内松ノ木館⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	7
4	3. サミットストア妙法寺前店⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）	6
5	20. 堀ノ内2丁目22番北⇒4. 永福和泉地域区民センター前（永福和泉区民事務所）	5
6	21. きりん整骨院前⇒23. ゆうゆう梅里堀ノ内館	5
7	26. 区営松ノ木二丁目第二アパート⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	5
8	3. サミットストア妙法寺前店⇒25. 杏林大学杉並病院ロータリー	4
9	9. 郷土博物館本館⇒1. 新高円寺駅南	4
10	9. 郷土博物館本館⇒14. ケア24松ノ木	4

9時台のMPカテゴリー別降車回数（1月～3月）

MPカテゴリー	回数
区施設（区民事務所・保健福祉関係）	60
区施設（郷土博物館・セシオン杉並）	9
病院関係	39
集合住宅	7
商店	8
駅（新高円寺駅南）	36
その他（公園等）	8

■ 主な施設の営業開始時間

- ・ 杏林大学杉並病院 8：30
- ・ 和泉保健センター 8：30
- ・ 済美教育センター 8：30
- ・ 永福和泉区民事務所 9：00
- ・ ゆうゆう梅里堀ノ内館 9：00
- ・ セシオン杉並 9：00



利用状況及び分析

■分析結果

○OMP（停留所）の増設

増設したMPは、全体の中でも利用回数が多く、区立施設、病院、集合住宅における利用者増加に寄与。利用状況を踏まえながら**MPの増設について検討**を行う。

○OMP（停留所）標示の変更

視認性および認知度が向上。
車両の外観についても同様の観点から検討を進める。

○チラシの配布

利用者数が大幅に増加した。今後は、チラシ配布に加え**SNSの活用等により、さらなる認知度向上を図る。**これまで周知活動をほとんど実施してこなかった**子育て世帯**においても利用者増加が見込まれるため、**新たな取組の実施を検討**する。

○時間帯ごとの利用状況

9時台に利用者が集中しており、輸送人数を超過することでキャンセルが発生している。移動実績を見ると、8時半から9時に営業を開始する区施設や病院への利用が集中していることが要因と考えられる。これを踏まえ、**朝の運行時間延長等の対策が必要**である。

- 運行概要（前回までの振り返り）
- 第7回検討部会後の取組
- 利用状況及び分析
- **4月以降の取組（スケジュール）**

4月以降の取組

■主な取組

子ども割引（小学生を対象）

目的：「移動をためらう区民」である子育て世代の利用者増加

※これまでの小学生の乗車料金は300円

<p>乗車無料クーポンの発券 （全エリア）</p>	<ul style="list-style-type: none">・お試し利用を通じて、デマンド交通についての理解促進を図る・未就学児無料による利用は全体利用の約4割を占めており、一定の利用実績あり
<p>イベント期間中の乗車割引 （セッション杉並・郷土博物館等）</p>	<ul style="list-style-type: none">・郷土博物館やセッション杉並等で開催される子ども向けイベントへの送客を図るとともにデマンドの認知度向上を図る <p>【割引例】 イベント期間中、小学生が対象施設を乗車地または降車地とする場合の乗車料金は100円とする</p>

4月以降の取組

■主な取組

運行時間の延長（6月～【予定】）

目的：利用者は、子育て世帯および高齢者層に偏っており、区立施設、病院等を朝の早い時間帯に利用する需要が多く、外出（出発）に係る需要が多いため、外出需要に対応した朝時間帯の運行延長を行うことで、利用者数の増加を図る。

現行	9時～17時
改定（予定）	8時 ～17時（1時間延長）

4月以降の取組

■その他の取組

○デマンド車両の外観

- ・区営乗合タクシーであることが分かるようなデザインのシートを貼付ける。
- ・タクシーとの差別化を図る。

○OMPの増設

- ・区施設や病院等、利用者の多い施設にMPを増設することで、利便性を向上させる。
- ・効果的な増設箇所についてはアンケート結果等により分析を行う。

○チラシ配布やSNSを活用した広報

- ・保育園・小学校・町内会等でチラシの配布及びポスターの掲載を行う。
- ・なみすけインスタ、LINE、Xで定期的な周知を行う。

○「ちかくも」予約時のアンケート

- ・「利用目的」、「デマンドを選んだ理由」、「予約不可の場合の交通手段」等の確認、分析を行い、今後の施策の参考とする。

○モビリティハブでのイベント

- ・交通機関の利用促進を目的とする。
- ・バスやシェアサイクルへの乗り換えが容易な交通結節点においてイベントを実施し、移動の総量増加を図る。

The image shows a screenshot of the LIFF App interface for booking a demand vehicle. The app displays the booking details: date and time (1月5日(月) 11:12), passenger count (1 adult, 0 elementary school students, 0 infants), and vehicle type (standard). A red box highlights a survey form overlaid on the right side of the app screen. The survey asks for the user's purpose of use (e.g., hospital/rehabilitation, walking), reasons for choosing this mode (e.g., many items, heavy), and includes a disclaimer about potential differences between booking and actual service. The survey has '戻る' (Back) and '仮予約' (Temporary Booking) buttons.

同一ウィンドウ中にアンケート設問追加

今日の利用目的を教えてください

通院・リハビリ

予約できなかった場合どうされますか

徒歩で行っていた

この交通を選ぶ1番の理由を教えてください

荷物が多い・重い

人数等、予約内容と実態が異なる場合、ご乗車できない可能性があります。ご注意ください。

戻る 仮予約

予約時のアンケート案

4月以降の取組

■今後について

現状・課題

- ・堀ノ内・松ノ木地区は鉄道やバス停までのアクセスがしにくい（交通不便地域）
- ・運行地域は、区内全域と比較して**高齢化率がやや高い**
- ・高齢者をメインターゲットとし、**推定利用者数：37（人/日）と設定**

推定利用者数を上回る日が発生



効果検証を行える段階に到達

今後の方向性

- ・MPの密度や運行時間は適切か検討
- ・周知活動等の取組みにより、**デマンドが地域に根付いたか検証**
- ・アンケートを実施し、**交通不便地域の解消に寄与しているか検証**

**次回検討部会までにこれまでのAIオンデマンド交通実証実験の
総合的な評価や運行期間延長等の判断を行う。**

4月以降の取組

■スケジュール

- 令和8年7月 第9回A Iオンデマンド交通検討部会
令和9年以降のA Iオンデマンド交通について示す
- 令和8年8月 第11回地域公共交通活性化協議会

※令和8年度は、杉並区実行計画の改定年度