

外環道の進捗状況について

外環道の進捗状況等について、下記のとおり報告いたします。

記

1 進捗状況

<工事進捗状況>

(1) 大泉ジャンクション

本線トンネルのシールドマシンが初期掘進中であり、本格掘進に向けて後続台車の整備等を実施している。

なお、南行は東京都練馬区東大泉2丁目付近、北行は練馬区石神井町8丁目付近まで掘進している。

(2) 中央ジャンクション

中央道と連絡する橋梁の下部工事や、地下連絡路（ランプ）の工事を進めている。

(3) 東名ジャンクション

本線トンネルのシールドマシンは、南行は調布市東つつじヶ丘2丁目付近、北行きは狛江市入間町2丁目付近まで掘進している。

<用地取得及び埋蔵文化調査状況>

- ・全体で用地買収率は93%、区分地上権取得率は84%（令和2年6月末時点の面積ベース）
- ・埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合は全体で87%（令和2年6月末時点）

2 添付資料

・外環道工事進捗状況	資料1
・用地取得の状況	資料2
・埋蔵文化財調査の状況	資料3
・シールドマシンの現在位置図（大泉ジャンクション）	資料4
・シールドマシンの現在位置図（東名ジャンクション）	資料5

外環道工事進捗状況

資料1



大泉 JCT



中央 JCT

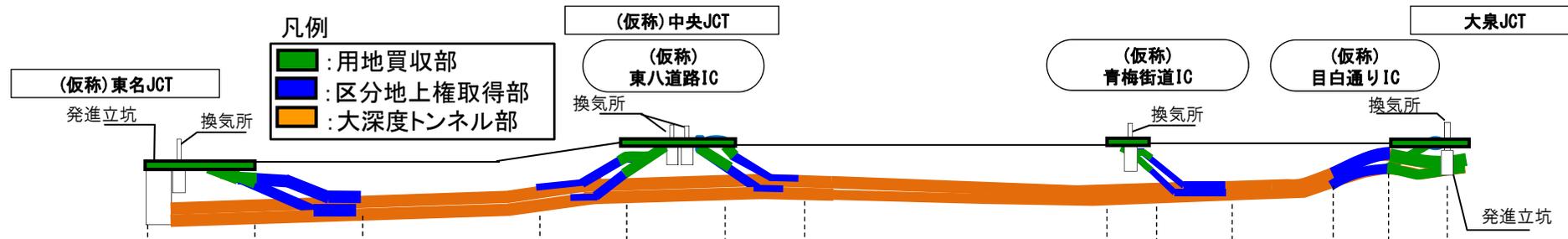


東名 JCT

東京外環 用地取得の状況

資料 2

R2年6月末



用地取得の 態様	東名JCT		-	中央JCT			-	青梅街道IC		-	大泉JCT	
	買収	区分 地上権		区分 地上権	買収	区分 地上権		買収	区分 地上権			

面積ベース

	東名JCT		中央JCT		青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	99%(+1%)	-	99%(±0%)	-	29%(+5%)	-	99%(±0%)	93%(+1%)
区分地上権	97%(+3%)	-	95%(+2%)	-	27%(+20%)	-	100%(±0%)	84%(+6%)
合計	98%(+1%)	-	99%(+1%)	-	28%(+12%)	-	99%(±0%)	90%(+2%)

件数ベース

	東名JCT		中央JCT		青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	97%(+1%)	-	99%(±0%)	-	37%(+9%)	-	99%(+1%)	92%(+1%)
区分地上権	90%(+7%)	-	92%(+4%)	-	24%(+13%)	-	100%(±0%)	81%(+6%)
合計	93%(+4%)	-	96%(+2%)	-	30%(+12%)	-	99%(+1%)	87%(+3%)

残件数

	東名JCT		中央JCT		青梅街道IC		大泉JCT	合計
買収	8(-4)	-	2(±0)	-	81(-12)	-	3(-3)	94(-19)
区分地上権	27(-20)	-	26(-16)	-	133(-23)	-	0(±0)	186(-59)
合計	35(-24)	-	28(-16)	-	214(-35)	-	3(-3)	280(-78)

※用地取得は、国、東京都、NEXCO東日本、NEXCO中日本が分担して実施
 ※用地買収部については平成26年度より土地収用法に基づく収用手続きを活用中
 (事業者からの裁決申請・明渡裁決申立後は東京都収用委員会において手続きを実施)

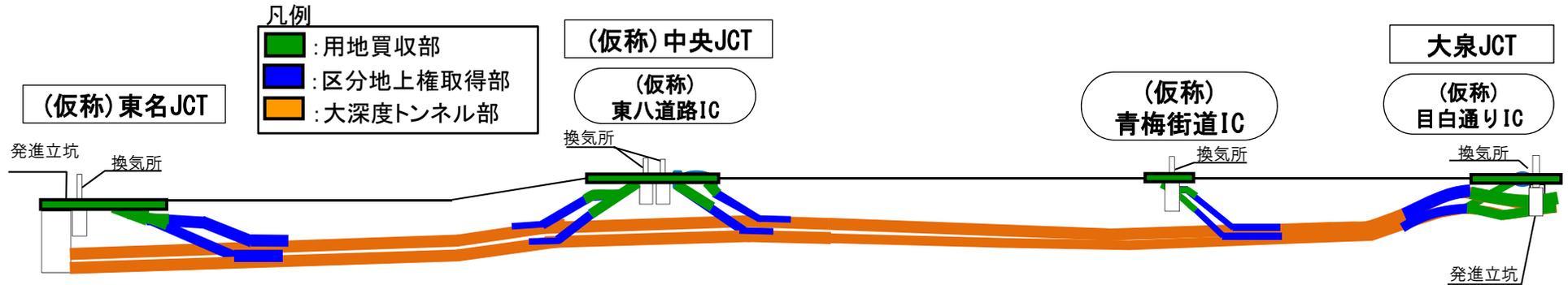
※()内の数値は、H30年11月比

資料 2

東京外環 埋蔵文化財調査の状況

資料 3

R2年6月末



埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合

	東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
進捗率	96% (±0%)	100% (±0%)	0% (±0%)	100% (±0%)	87% (±0%)

※()内の数値は、H30年11月比

※東京都との調整により調査必要範囲を事前に確定
 ※調査必要範囲について、工事着工前に区市の立ち会いのもと試掘調査(確認調査)を実施し、その結果を踏まえ、必要に応じて東京都にて本掘調査を実施

$$\text{※進捗率} = \frac{\text{調査済み面積}}{\text{調査対象面積}}$$

資料 3

シールドマシンの現在位置図（東名ジャンクション）

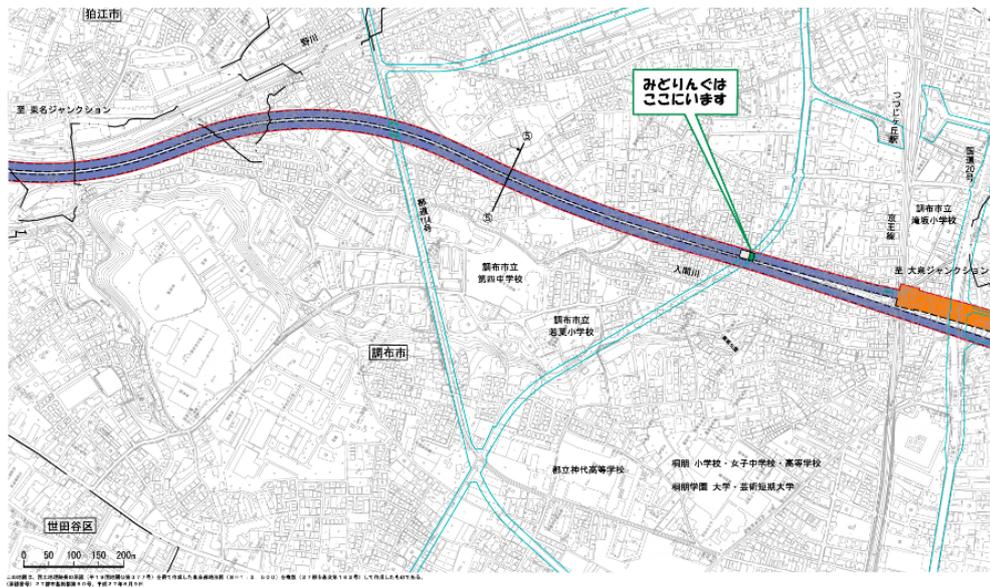
みどりくんはどこ？



2020年09月14日7時時点

📍 東京都調布市東つつじヶ丘2丁目（東名JCTから4294m）

JCT、ICは仮称



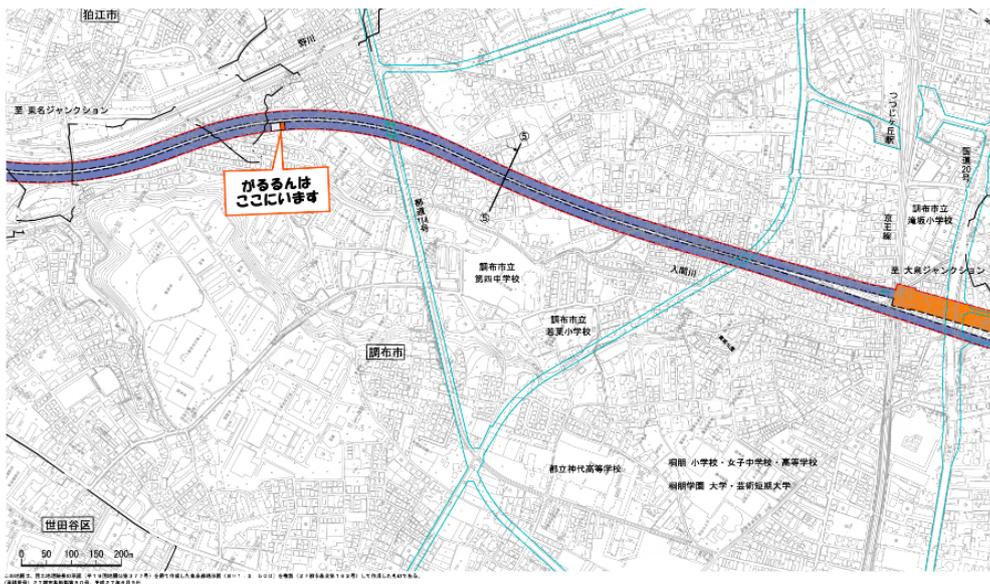
がるんはどこ？



2020年09月14日7時時点

📍 東京都調布市入間町2丁目（東名JCTから3288m）

JCT、ICは仮称



【令和2年9月14日現在】

東京外環プロジェクトホームページより