

第4回 杉並区バリアフリー推進連絡会 議事要旨

会議名称	第4回 杉並区バリアフリー推進連絡会
日時	平成27年9月1日(火) 午後2時00分～3時00分
場所	杉並区役所 西棟8階 第9会議室
出席委員	<p>出席17名(代理出席含む)、欠席2名</p> <p>【学識経験者】大原副会長</p> <p>【関係団体等】西山委員、小林委員、井上委員、齊藤委員、新井委員、石橋委員、棧委員</p> <p>【鉄道】亀山委員</p> <p>【バス】和田委員、佐多委員</p> <p>【東京都】山崎委員</p> <p>【杉並区】渡辺会長、堀川委員(代理)、井上委員、緒方委員、喜多川委員</p>
事務局	都市計画課(巻島、中橋)
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・杉並区バリアフリー推進連絡会委員名簿(平成27年9月1日現在) ・席次表 ・特定事業計画書(地下鉄、都バス、京王バス、都道、区道、区立公園保健センター、小・中学校、公安委員会) ・重点整備地区の案内図 ・方南公園部分改修工事の図面
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> 1 開会 2 交代委員の紹介 3 配布資料の確認 4 重点整備地区における今年度の取組予定及び進捗状況の報告 5 意見交換 6 事務連絡 7 閉会

<p>会議概要</p>	<p>1 開 会</p> <p>○事務局</p> <p>都市施設担当係長巻島が司会を務める。</p> <p>2 交代委員の紹介</p> <p>○事務局</p> <p>前回の推進連絡会開催から、異動等で交代された委員の紹介を行う。 当連絡会会長の杉並区都市整備部長渡辺よりあいさつさせていただき、その後の進行を引継がせていただきます。なお、会議の記録のため録音、撮影をするのでご了承をお願いします。</p> <p>○会長</p> <p>杉並区都市整備部長の渡辺です。お忙しい中参加いただきありがとうございます。皆様ご承知とは思いますが、平成 25 年 8 月に杉並区バリアフリー基本構想を策定しまして、方南町駅周辺地区を重点整備地区に指定させていただいたところです。昨年 8 月には重点整備地区における特定事業計画を策定しまして、各事業者の皆様におかれましては計画に基づき事業を進められていると思います。</p> <p>2020 年東京オリンピックに向けまして、連日新聞報道がありますが、なにやら先ほどもエンブレムが使用中止になったみたいで、文部科学省は大変だろうなと推察するところです。国土交通省におきまして新聞報道ですが、平成 28 年度予算案の概算要求がありまして、オリパラに向けて鉄道駅やバスターミナルなどに、エレベーター増設やリフト付きバスの導入を促進するバリアフリー化に力を入れる。また、情報通信技術を活用して、自分のいる場所とか目的地までの経路がわかる歩行者の移動支援のサービスなどを強化することを予算要求していくと伺っており、区としても大変期待しているところです。願わくば、施設がある都心部だけでなく施設がない杉並区にも力を入れてもらいたと思います。さて、本日の会につきましては、重点整備地区である方南町駅周辺地区のメンバーの皆様に集まっていただき、会を進めたいと考えています。まずは、特定事業の進捗状況の報告をお願いします、その後委員の皆様にご意見をいただき、重点整備地区あるいは杉並区内のバリアフリー施策の推進に御意見を頂戴できればと考えています。本日はどうぞよろしくをお願いします。</p> <p>3 配布資料の確認</p>
-------------	--

○会長

最初に配布資料の確認を事務局からさせていただきます。

○事務局

配布資料の確認

第4回杉並区バリアフリー推進連絡会 次第

連絡会委員名簿

席次表

特定事業計画書（地下鉄、都バス、京王バス、都道、区道、
区立公園、保健センター、小・中学校、公安委員会）

重点整備地区の案内図

方南公園部分改修工事の図面

4 重点整備地区における今年度の取組予定及び進捗状況の報告

○会長

それでは次第に従いまして順次進めさせていただきます。まず重点整備地区内の事業者さんから、重点整備地区方南町駅周辺地区における今年度の予定及び進捗状況などについて順次報告願います。まずは東京メトロさんから。

○東京地下鉄

東京メトロにつきましては、丸ノ内線の方南町駅のバリアフリー化ということになります。エレベーターの設置、エスカレーターの設置、だれでもトイレの設置、障害者用の案内設備の設置という形で、現在工事を順次行っているところで、進捗状況ですが道路部分、環七部分通路にあたる部分の工事、方南通りの工事ということで、道路から掘り下げて工事を行うということで、路面覆工という蓋をかける工事を行っています。現時点で平成29年度完成に向けて順調に行っていると現場から報告を受けています。

心のバリアフリーについては年1回研修会を実施ということで、今年度は秋に行うことで進めています。

その他配慮すべき重要事項で、駅事務所さらに券売機施設のバリアフリー化も合わせて整備を行うということで順次進めています。こちらのバリアフリー化につきましても平成29年度完成する予定です。

○会長

質問等については最後にまとめて行います。続きまして、バス事業者の東京都交通局さんをお願いします。

○東京都交通局

都営バスの特定事業計画について報告します。まず、上屋の設置、ベンチの設置、バス接近表示装置の設置です。昨年度26年度は堀ノ内二

丁目です。新しくできた佼成病院の前のバス停に上屋とベンチを設置しました。平成 27 年度今年度については、都営バスのエリア全体で上屋を 20 箇所、ベンチを 50 箇所、接近表示についても 20 箇所を目標に設置の準備を進めています。杉並区内においては、堀ノ内バス停に今年度ベンチを設置しました。

続いて心のバリアフリーですが、停留所への正着についての乗務員の研修の実施、また高齢者・障害者等への適切な対応についての乗務員研修の実施については、各営業所ごとに年 4 回の安全研修の中でおこなっています。

その他配慮すべき重要事項でヘルプマークの配布を各営業所の窓口で平成 25 年 7 月から継続して実施しています。

○会長

続きまして京王バス東さんお願いします。

○京王バス東

特定事業計画にありますバス車両、バス停の状況について報告します。バス車両のノンステップ化については平成 25 年度に全車両対応済です。

バス停留所については、広告付き上屋の設置、ロケーションシステムの更新ということです。広告付き上屋の設置については道路管理者の上屋設置基準、利用客の多寡に応じて検討していきます。基準を満たした停留所については、上屋の設置を行っていきます。

ロケーションシステムですが、現在多摩地区で展開している新しい形のロケーションシステムへの代替えを検討しており、予算化された時点で実施していきます。

バス路線について、高円寺駅から佼成病院構内への新設ということで、平成 26 年度に運行を開始しました。記載はありませんが、高円寺駅南口からの路線に合わせて、佼成病院へのルートとして新宿駅から佼成病院への路線、永福町から佼成病院への路線ということで、この 2 路線についても運行を行っています。こちらの路線につきましては、1 日それぞれ 10 往復ずつ運行を行っています。

心のバリアフリー、利用者に対する職員教育の実施です。当社では入社 1 年目から 5 年目まで年次研修を行っている他に、3 年ごとに専任講師による定期研修を行っています。また各営業所では年 6 回運行管理者が実施する職員教育を行っています。その他、記載はありませんが、外部の研修で「公益財団法人 交通エコロジーモビリティ財団」が主催しています交通事業者向けのバリアフリー研修がありまして、毎年職員を派遣して研修を行っています。

○会長

都道について東京都第三建設事務所さんをお願いします。

○東京都建設局第三建設事務所

都道の特定事業計画について報告します。まず環状七号線ですが、電線類の地中化を予定していて現在設計を行っているところです。来年度以降企業者さんの先行工事に入っていければと思っています。次に環状七号線の歩道の改修ですが、電線共同溝工事の本復旧時に段差勾配の改善、視覚障害者誘導ブロックの敷設等を行っていきたいと考えています。

続いて経路2の方南通りの歩道の改修ですが、方南町のメトロさんの工事が終わった後に着手したいと考えています。

その他配慮すべき事項ですが、3箇所のバス停に平成26年度中に点字ブロックを設置しました。その他、路面補修工事等日常の維持管理を行っていきたいと思っています。

○会長

区道と区立公園について、区の調整担当課長から。

○調整担当課長

方南町駅周辺地区の道路、公園特定事業の進捗状況について報告します。道路特定事業については、概ね計画どおりに進んでいます。

経路3は、佼成病院の南側の道路で、こちらは既に整備が行われていて病院の工事と合わせて道路の拡幅工事、歩道設置が終わっています。

経路4は、方南町駅から北に向かって善福寺川沿までの経路です。こちらは、方南公園入口の点字ブロックの設置について、予定どおり公園工事の終了後施工予定です。また善福寺川沿いの歩道部の改修工事については、当初の予定より前倒しして、今年度中に着手して完成する予定です。

経路5は方南町駅から和田堀公園に向かう経路です。こちらの路側帯のカラー化については、平成25年度に施工が完了しています。

経路6、9、その他経路に指定されていない区が管理している道路についても日常の維持管理で随時対応しています。

次に都市公園特定事業の方南公園整備工事について報告します。この整備工事は、現在あるトイレを取り壊しまして、新たに高齢者・障害者等すべての人が使いやすい「だれでもトイレ」を設置します。その他、だれでもトイレとは別に小便器を新たに設定します。また、園路及び公園入口の整備も行いスロープも設置します。工事の発注につきましては、既に入札も行われ契約が済んでいます。今後工事に着手して早ければ今年中に完成する予定になっています。整備内容については先ほど配布しました図面をご覧ください。

○会長

引き続き、区役所の保健福祉部の管理課長から。

○管理課長

和泉保健センターについては、平成 29、30 年度の庁舎改築に合わせて、階段手すり点字表示の設置、出入口のグレーチング改修、エレベーターの設置を行うもので、現在内部で検討を進めていて、来年設計という状態です。また、今年度から和泉保健センターに、子どもセンターが中に入る形になっていて、改築後も子どもセンターと和泉保健センターとの合築になります。心のバリアフリーにつきましては、施設で毎朝ミーティングを行っています。

○会長

続きまして、小・中学校について学校整備課長から。

○教育委員会学校整備課長

特定事業の学校ですが、今年度の取組は和田中学校の体育館です。こちらには既にスロープがあり、そのスロープに手すりを設置するという事で、今年度内に工事が完了する予定です。

平成 28 年度には大宮小学校の体育館へのアプローチにスロープがあり、それに手すりを設置します。それと大宮小学校には、1 階に車いす対応のトイレがありません。震災救援所になる施設なので、1 階に車いす対応のトイレを設置する工事を来年度行う予定で、ただいま工事にかかる見積りを秋から冬にかけて行います。

○会長

次に、交通安全事業について高井戸警察さんをお願いしたいところですが、本日は欠席のため事務局が事前に伺っていますので事務局から報告させていただきます。

○高井戸警察署（事務局）

事務局から交通安全事業について報告します。まず資料を配ります。

資料にありますように、6 月 1 日に道路交通法が改定されまして、自転車の危険な運転を繰り返す人に対して、安全講習の受講が義務付けられています。取締りや罰則が強化されましたので、区においても警察と協力して自転車の運転マナーの向上に向けた取組を行っていきます。

また、第 3 回で話しました横断歩道、一時停止線の新設の上申については、次回の会で高井戸警察から報告していただくよう調整していきます。

最後に、これから秋の交通安全運動の時期を向かえますが、今年は 9 月 21 日から 30 日までの 10 日間になります。皆様にお知らせしますのでよろしくお願ひします。

5 意見交換

○会長

以上で方南町駅周辺地区の進捗状況について、各事業者から報告いただきました。これまでのところで、それぞれの報告に対して質問・確認・要望がありましたらどうぞ。

○町会連合会

メトロさんに聞きます。工事は予定通り順調に進んでいますか。

○東京地下鉄

現時点では、遅れという認識はありません。工程的には道路工事について、まだ路面覆工が本来もう少し早く終わる予定でしたが、まだ工事を行っている状況です。ただ、全体の工程を見て、平成29年度に間に合うか間に合わないかは、現時点間に合うと認識しています。

○町会連合会

工事で歩道がガタガタになっている。工事が終わったら歩道を直してくれると聞いているが、歩道や交差点などどこが歩道かわからない。

○東京地下鉄

工事中であっても、状況をしっかりしなければならぬので把握しないといけないので、私の方から現場部門に伝えていきます。事故が無いような状況を作らなければならぬと認識しています。

○町会連合会

三建さんに聞きます。方南地区が東京都の都市基盤開発地域に入ったということで、三建さんで何か行うのですか。

○東京都建設局第三建設事務所

特に三建で工事を行う予定はありません。

○町会連合会

環七の側道の歩道に穴が開いていて危ない。なぜ穴が開いているかわからないけど、早く処置をお願いしたい。バス停を動かした所で、メトロさんの工事現場の横です。

○東京地下鉄

メトロの工事範囲であればメトロで直します。

○商店会連合会

三建さんとメトロさんの境よりメトロさん寄りの所です。

○町会連合会

和泉保健センターの改築後、歩道改修とあるがどこの所か。

○調整担当課長

道路の補修です。和泉保健センターの建替えに合わせて、道路の路面を補修します。

○町会連合会

どこの路面ですか。

- 調整担当課長
経路8です。方南通りから南側に向かう和泉保健センターの西側の道路です。
- いきいきクラブ連合会
メトロさんに聞きます。発券機設備のバリアフリー化とはどのような工事ですか。
- 東京地下鉄
バリアフリー化ということで、切符を買う券売機で車いすの人が入り込めるように足元にスペースを設けるとか、タッチパネルを低く設置する工事です。
- いきいきクラブ連合会
都営バスですが、心のバリアフリーの高齢者・障害者等への適切な対応についての乗務員の研修とあるが、具体的にはどのような研修ですか。
- 東京都交通局
各営業所に車いすや、高齢者の感覚が分かるように体験装具が用意されていて、その装具を使って実際に高齢者の立場を体験する研修です。
- 杉並建築会
公園のトイレについて2点ほど聞きます。この公園は、震災時の防災トイレとしての機能がないのか。2つ目は、だれでもトイレは結構広い空間なので、ホームレスが住みついたりした場合の対策はどのようにするのか。
- 事務局
夜間、公園の巡回を行っていきまして、その中で方南公園に限らずトイレの中の確認等を行って対応しています。
- 杉並建築会
夜間、電気は点いていますか。
- 事務局
もちろん、夜間使用者がいますので点いています。
- 杉並建築会
災害時に電気、水が止まった場合機能しますか。
- 調整担当課長
今回の整備については、公園の利用者のためのトイレとして、済美公園などにあるマンホールトイレなどは、避難された方が集まる場所には整備されています。
- 副会長
トイレの設計に関して細かいことですが2点聞きます。オストメイ

ト用の鏡が設置されていない。車いす用の入口の引き扉の所だが、袖壁がない。袖壁がないと車いすの人で前かがみが出来ない人には手が届かない。マニュアルをちゃんと見てほしいなと思います。それから、今回公園の図面が出されているが、せっかくバリアフリーで検討してもらうなら勾配についての記載が必要だと思います。特に、この公園は道路の縦断勾配がきつい所で、スロープの記載があるが、勾配が表示してないと平面で行けると思ってしまうので、高さ・レベル差を図面に表示してもらいたい。

○調整担当課長

意見は主管課に伝えます。当然、東京都福祉のまちづくり条例、各種バリアフリー化の基準に適合した、だれもが利用しやすいトイレということで設計していると思いますが、もう一度確認します。

○副会長

今のようなトイレなど建築物の他に、体育館とか保健センターなどこれから建築物に関していくつか具体的な図面が出てきてもいいかなと思う。提案の一つですが、それをバリアフリーの検討する連絡会があるので、できるだけ障害者団体の方や高齢者の方に入っていて、図面の段階でチェックができた方がいいと思う。せっかく連絡会というネットワークの組織があるので、新しく新築する場合や改修の場合を含めて建築物を変える時には、いろいろな目で検討した方がいい。一般的にはなかなかできないが、このような機会があることが強みなので、杉並区ではそのような体制を取ってもらって良いかなと思う。できあがった後に、文句を言ってもしょうがないので、計画段階で当事者の人に意見を聞くという仕組みを作ってもらいたい。

○日本チェーンストア協会

図面を見ていて、以前サミットでユニバーサルデザイン協会にチェックをしていただいた中で、実際に車いすの方にチェックをしていただいたことを思い出したが、トイレットペーパーが左側にしか付いていないが、障害者の方はどちら側の障害者の方もいるので、右側のバーにもトイレットペーパーを取り付けると、両方の障害の方に対応できていいですよとの話しがあった。また、ボタンも高い位置だと倒れた時、押せないなので紐を付けたらあるいは、ボタンを2箇所付けた方がより障害者に配慮したトイレになります。そのようなアドバイスをいただいたので参考にお知らせします。

○会長

ありがとうございます。早速所管課に伝えます。

他に本件に限らず今のお話のように広い話しでも結構です。このさいせっかくの機会ですから大きな話でも結構ですから、いかがです

か。

○いきいきクラブ連合会

前から言っていますが、横断歩道橋についてこのバリアフリー連絡会でどのような位置づけにするか検討した方がいい気がします。ただ高井戸のようにエレベーターがある所はいいですが、横断歩道橋を廃止する方向に持っていけないか。代わりに横断歩道を作ることになるが、バリアフリーの一番の問題になるのではないか。

○会長

そうですね、最近歩道橋はだいぶ撤去の方向にあるみたいで、この辺も無くなっていますし、東京都さんで考えがあればどうぞ。

○東京都建設局第三建設事務所

横断歩道橋につきましては、近くに横断歩道があるなどして、利用されていない歩道橋は撤去をしており、今年度も2箇所撤去する予定です。ただ、通学路に指定されていたり、利用者が非常に多い歩道橋については、残さざるを得ないところもあります。利用状況や、近くに横断歩道を引いていただけて、平面で渡れるようであれば撤去を考えていきます。

○調整担当課長

例えば甲州街道で下高井戸の明大前の所は、甲州街道の幅が広いので歩行者が安全に渡れるように歩道橋をかけて併せてエレベーターも併設して、車いすの方も渡れるようになっています。

○商店会連合会

今日は、警察の方がいませんが、毎回言っていますが方南交差点の問題で計画を見ると26年から32年まで未定としか書いていないので未定でしょうが、信号機の時間を微妙に月1回くらい変えているみたいですが、それ以前に今メトロさんが地下鉄工事やっているところを含めて方南通りの交差点自体が、車いすの方が引っ掛かるくらい凸凹で、崩れている所がある。信号機の問題もあるけど、バリアフリーということだと基本である交差点が常時渡れるようにしてもらいたいとか、前から言っていますが信号機をスクランブル交差点が無理なら時間を延ばしてほしいとかある。この段階で未定であるからずっと未定で書いてあると思うが、直接、三建さんや東京都に言っても、桜田門の企画の方から動かないと高井戸警察に言ってもだめですよと言われたのが最後の返事だった。それはそれでそうなのかなとしか思えないが、地元としては細かい部分で良くなってきているが、基本中の基本である全員が通れるような交差点に。表面は悪いし、時間も悪いし、実際にパトカーも止まってしまい通行者に蹴られるようなことがある。警察さんも分かっていると思うが、高井戸さん単独では動けないところがあるでしょうけ

ど、その辺を今後ずっと進めてほしいという要望です。一番目につくことなのでよろしくお願いします。

○調整担当課長

過去にもスクランブル交差点にした時もあったが、あまり歩行者の時間を長くすると環七の側道が詰まってしまう本線が渋滞してしまう。

○商店会連合会

環七通り沿いの時間を毎月調べているが、半年前から10秒くらい延びている。現実的に時間が延びていても黄色の時間が同じなので、交差点の中に入る車は変わらない。だから、10秒延ばしたら早く赤にして止まる段階にして、黄色の時間を長くしないと交差点の中に入る車は同じだ。先ほど言ったように、パトカーやバスが交差点内に止まり、その脇を高齢者や車いすの人通るので不安である。そのようなことが以外と現実にある。それといま言った、交差点内のアスファルトが溶けている状態で凸凹がすごい。その辺は、いずれ直す予定だと思いますが、1回三建さんにも見ていただいて、普通の道路についてもわだちがすごいのでよろしくお願いします。

○調整担当課長

今回は、メトロさんの工事に合わせて三建さんで歩道の段差を整備する計画になっています。

○会長

警察さんにはしっかりと議事録にして伝えます。他にいかがですか。

○事務局

事務局から、バリアフリー関連ではないですが、方南地区の情報提供ということで、先ほどお話しができましたが方南町駅周辺が「まちづくりと連携したマンション再生制度の構築に向けた先行モデル事業」の実施地区に東京都から6月5日に決定を受けました。

○会長

老朽マンションの再生について、東京都全体で大きな課題になっていてなかなか特効薬が無かった状況を踏まえて、何か先駆的な取組ができないかということで、都内3箇所方南町を含めて選定されて、2年間モデル的にいろいろなことをやってみようと、ただのマンションの再生だけでなく、合わせてまち全体のまちづくりという視点も取り入れながらスパンの広い話しで、じっくり皆様と検討し考えていきます。

○商店会連合会

1回6月の終わりに会合がありまして、それ以来何も無い。どこの課が担当するかまだわからないからとの話しでした。

○会長

方南地区が選定されて、これからということなので、必ずご相談に伺いますのでよろしくお願いします。

○副会長

ちょっと質問します。佼成病院ができ方南町駅から乗る人がいますが、この基本構想を作る時、病院に行くのに相当数の人がこの方南町あたりで乗り降りするだろうと予測を立てていたが、実際に問題等は起きていませんか。

○京王バス東

バスの利用者については、バスに乗りきれないということはありません。

○副会長

問題は無いみたいですね。バス待ちの行列をどこでさぼくのかというような話が話題に上がっていたが、主に高円寺からの人が多いですかね。

○商店会連合会

方南地区の人は、自転車か徒歩で行ってしまうので、バスは使いません。

○会長

では、今までの話も踏まえまして、大原先生からお願いします。

○副会長

連絡会を作った方がいいよと言った理由は、今回もそうだが、具体的な基本構想の特定事業計画を進めるにあたって、いろいろな事業者間の調整が出来る方がいいことだと思う。駅の改修と出口と歩道との関係でどちらが守備範囲かわからない場合など、話しを調整するのにこの会は意義がある。ここに集まる時だけでなく、このネットワークを利用してそのあたりの調整をし、今後も更に進めてもらうといいなと思いました。

もう1つは、このネットワークを生かして、何か変える時の具体的な計画・設計をみんなでチェックできる参加型の検討体制ができるのではないかと。先ほどのトイレもありましたが、新しく変える時に工事をする前に設計図面等を当事者が参加してチェックすることができるのではないかと。それは、杉並区内全部はできないが、せめて基本構想にある重点整備地区内の公共施設に関しては、新しく新築改築を行う場合は当事者を含めた検討体制を作っていくことを、ここで始めた方がいいのではないかと。そういった意味で、連絡会を大事にしてほしいなと思います。

それと、今日は警察の方がいらしていないが、歩道橋をめぐるって以前別の自治体で警察とやり合ったことがあり、警察としては事故をゼ

口にしたいという至上命題がありまして、事故を少なくするためには横断歩道より歩道橋の方が事故は少ないということで、なかなか譲ってくれなかった。もし歩道橋にした場合、エレベーターは24時間動くのかどうか。これは結構メンテナンスが大変ことなので、なかなか24時間保証できるとは言えない。もしそれができるならいつでも自由に歩道橋が使えるが、エレベーターが動かない時間があると、数100メートル離れた場所で渡らなければならなくなる。その時に車いすの方が車が通っていても渡ると言っていて、その方がむしろ危ないではないかと警察を説得して変えてもらったということがあった。お互いの部署で最善だと思っていることが必ずしも最適とは限らないというので、このような連絡会の意味ということでお互いの議論ができることが重要な点ではないかと思う。それぞれの場面・地域で、みんなでどれかを選択していくことになるので、連絡会は意義があると思っている。

あと、全国的には、オリパラ対応でいろいろな話が出ているが、サイン・案内・表示のあたりが話題になっていて、1つは、そのためのICT技術を開発する予算が多くつくことと、それと同時に外国人対応で、様々な国の言葉で案内ができるかということが重要な点である。あまりハード整備ではなく、情報のバリアフリーというものがこれから重要になってくる。ただ杉並区だけでどうこうなる話しではなく、実際にいろいろと考えていかななくてはいけない。その中の1つで私が気になっているのは、知的障害の子供や発達障害の人が空間認識、案内をきちんと理解されないことが多い。そのためにも、わかりやすいサイン、わかりやすい言葉で表現することが大事で、例えば、地下鉄で非常時にこのボタンを押して下さいという表示が、一部漢字で書かれていて、その下に平仮名で書かれている。だけど、それはまだ不十分で、それは漢字をそのまま平仮名に直している。「ひじょうのさいには」と書かれていて、「ひじょう」で、何かわからない人にはわからない。だから何かわかりやすい言葉でそれを説明するという技術がこれから重要になってくる。警察にからむのか教育にもからむのか、特別支援学校などで知的障害の子供がいる所での交通安全の教え方など日本ではまだ進んでない。それを受ける交通機関の方もあまり進んでいない。前に、ドイツで見たけどバス事業連合が、交通安全教室バスのようなバスを走らせてくれて、バスの乗り方などバス事業者が特別支援学校に出向いて指導を行っていた。教育場面でもやらないといけないし、事業者もそこに入ってやっていかなければいけない。とにかく、情報をわかりやすく安全性を伝えることがこれから大きな課題になっていく。情報提供させていただきました。

○会長

ありがとうございました。それでは他になければ。

○いきいきクラブ連合会

名簿についてですが、4行目が空欄になっているが、下と同じように何か埋めた方がいいのではないか。

○会長

そうですね、所属とか役職とか何か教えていただければ入れます。それでは、次回の開催等について事務局から連絡があります。

6 事務連絡

○事務局

本日はありがとうございました。本日の会の議事要旨については、区ホームページで公表させていただきますのでご了承願います。今年度の連絡会は2回開催を予定しています。次回の会の開催については年度末の時期に開催を考えています。日程等を早めにご連絡いたしますのでよろしくお願いいたします。次回の会については、区内の各事業者から今年度1年間の整備状況や事業計画について報告していただきます。また、来年度も今年度同様2回開催を予定していますので、来年度の1回目については方南町駅周辺の整備状況の現場視察を考えていますのでよろしくお願いいたします。今回の議事要旨は、まとまりしだい案を送付させていただきます、確認していただき修正等訂正した後、確定版を再送付しますのでよろしくお願いいたします。事務局からは以上です。

7 閉会

○会長

それでは、本日はこれで閉会とさせていただきます。ありがとうございました。