

# 杉並区

## 交通バリアフリー基本構想

～誰もが安心して社会参加でき、快適に暮らせる生活環境をめざして～

平成15年12月



## ～だれもが安心して社会参加でき

### 快適に暮らせる生活環境をめざして～

杉並区は、21世紀ビジョン(杉並区基本構想)で、区の主要な目標として「すべての人に安心して健やかに生活できる健康都市杉並」の実現を掲げています。公共交通機関を利用した移動は、まちの様々な営みに参加するための重要な手段であり、移動の利便性、安全性を向上させ、社会参加を促進する環境を整備することは、健康都市を実現するうえで、欠かすことのできない取り組みであると考えます。

杉並区交通バリアフリー基本構想は、このような認識に基づき、区内の鉄道駅や道路について課題や問題点を整理し、重点整備地区の検討を行いました。策定にあたっては、高齢者や障害者団体の代表、交通事業者、関係行政機関などから構成される「杉並区交通バリアフリー基本構想策定協議会」を設置し、6回にわたり協議を重ねました。その結果、重点整備地区として「高円寺地区」を選定し、JR高円寺駅のエレベーターの設置や高円寺障害者交流館に至る歩道の改良など、バリアフリー化のための目標や方針を定めました。

鉄道駅や道路などのハードの整備を行うだけでは、真のバリアフリー化とは言えません。心の障壁をなくし、だれもがお互いに理解し支え合うまちをつくるためには、区民・事業者の方々のご理解・ご協力が必要です。

今後は、本構想を推進する中で、多くの区民・事業者に参画と協働をお願いし、皆さまたとも、だれもが安心して社会参加でき、快適に暮らせる杉並の実現に取り組んでまいりたいと考えております。

おわりに、基本構想策定に際し、ご協力いただきました区民の皆さま、関係者の皆さまに厚く御礼申し上げます。



平成15年12月

杉並区長

# 目 次

## 第1編 バリアフリー全般事項

### 第1章 背景と目的

- 1-1. 基本構想策定の背景 . . . . . 1
- 1-2. 基本構想策定の目的 . . . . . 2

### 第2章 杉並区の概況

- 2-1. 杉並区の概要 . . . . . 3
- 2-2. 人口構成の変化 . . . . . 5
- 2-3. 区民の意識 . . . . . 6

### 第3章 基本構想策定にあたっての基本的な考え方

- 3-1. 基本構想の方向性 . . . . . 8
- 3-2. 基本構想の位置付け . . . . . 12

### 第4章 杉並区内の関連事業者の取り組み

- 4-1. 関連事業者の取り組み . . . . . 13
- 4-2. 各駅の取り組み . . . . . 21

## 第2編 重点整備地区

### 第5章 重点整備地区の区域及び特定経路の設定

- 5-1. 重点整備地区選定の考え方 . . . . . 42
- 5-2. 重点整備候補地区の選定 . . . . . 43
- 5-3. 重点整備地区の選定 . . . . . 45
- 5-4. 高円寺地区における重点整備地区の区域及び特定経路の設定 . . . . . 49

### 第6章 特定旅客施設及び特定経路の現状と取り組み

- 6-1. 道路の移動円滑化整備ガイドラインとの整合 . . . . . 55
- 6-2. 特定旅客施設の現状及び取り組み . . . . . 56
- 6-3. 特定経路の現状及び取り組み . . . . . 58
- 6-4. タウンウォッチング（住民参加）の実施 . . . . . 62

### 第7章 重点整備地区における整備方針

- 7-1. 目標年次と整備方針 . . . . . 63
- 7-2. 重点整備地区での取り組み . . . . . 64
- 7-3. ソフト面での取り組み . . . . . 71

## ・添付資料 策定の経緯

 基本構想に掲げるべき事項は、本編の以下の章で記載しております

重点整備地区における移動円滑化に関する基本的な方針	→	第3章 基本構想策定にあたっての基本的な考え方
重点整備地区の位置及び区域	→	第5章 重点整備地区の区域及び特定経路の設定
移動円滑化のために実施すべき特定事業	→	第7章 重点整備地区における整備方針
その他の市街地開発事業に関し移動円滑化のために考慮すべき事項その他必要な事項	→	杉並区交通バリアフリーの重点整備地区では土地区画整理事業、市街地再開発事業等はないため、記載事項はありません。