

2つの『コト』が生むまちづくり

荻窪、西荻窪、高円寺、阿佐ヶ谷・・・
杉並区のどのまちも共通して個性的な個人商店の集積が、
まちの表情を豊かにしている。

歴史を遡ると、戦後間もなく個人商店の集積が始まった荻窪は、
水の波紋の様に連鎖して広がった結果、賑わいを生んできた。

小さな出来事の集積によって賑わいを生むことが、
荻窪らしいまちづくりを持続させると考える。

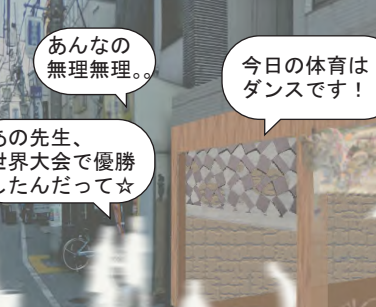
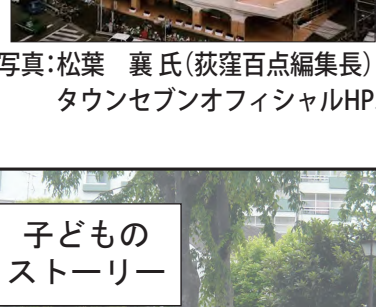
小さな『事（出来事）』を創る操作の繰り返し、
『言（言葉、コミュニティ、賑わい）』の連続を生みだすような、
2つの『コト』による荻窪のまちづくりを提案する。

この提案によって、時代が変化しても、
杉並らしさ、荻窪らしさが持続するまちを目指す。

荻窪らしいまちへの3つの手がかり

荻窪の成り立ち

「小さな『事』から始まった荻窪」



「タウンセブンの可能性」

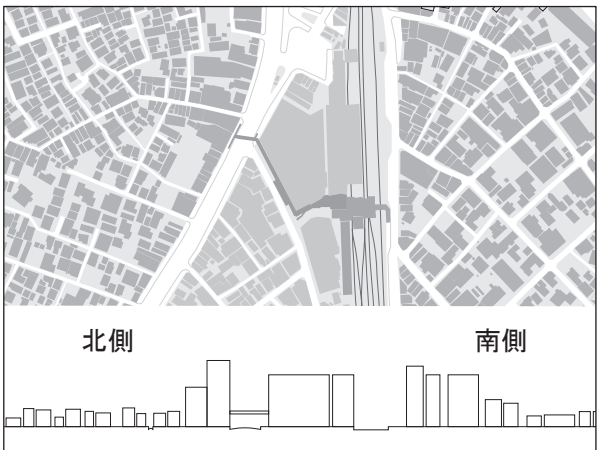
タウンセブンは、荻窪らしいまちづくりをスタートさせる可能性を秘めている。
1981年、タウンセブン（・ルミネ）は、荻窪振興商店街の一角を再開発して誕生した。
タウンセブンの誕生により、防災上の危険性、来客数の減少など、かつての荻窪駅北口周
辺が抱えていた問題が解決された。現在でもペDESTリアンデッキと一体化した建築とし
て都市に寄り添い、地元住民の馴染みの場所として、荻窪のアイデンティティを受け継い
ている。
2031年、タウンセブンは開業50年となり、建替え更新時期を迎える。
現在の荻窪が抱える南北分断等の諸問題の解決を、再び、荻窪のアイデンティティである
タウンセブンを中心に図ることは、荻窪らしい、馴染み深いまちづくりを可能にさせる。

「2つの“まち”の存在」

1949年、天沼陸橋が完成したことで、中央線、青梅街
道を境に南北のまちが完全に分断された。その結果、荻
窪駅の南北に2つのまちが存在している。
この2つのまちは、一方は面的に、一方は線的に、それ
ぞれ異なる特徴を持つ。

「少子高齢化、外国人増加」

20年後、日本は少子高齢化社会を迎える。加えて外国人
の増加が予想される。杉並区も日本社会が抱える課題を
共有しながら、全域に広がる住居地域のための住み良い
まちづくりを目指すことになるであろう。
ここ荻窪でも駅を中心に広がる住居地域に住む住民（子
供、高齢者、外国人）にとって住み良い環境を得られる、
新しい取り組みが必要不可欠である。



荻窪らしいまちへの3つのカギ

「2つの『コト』によるまちづくり」

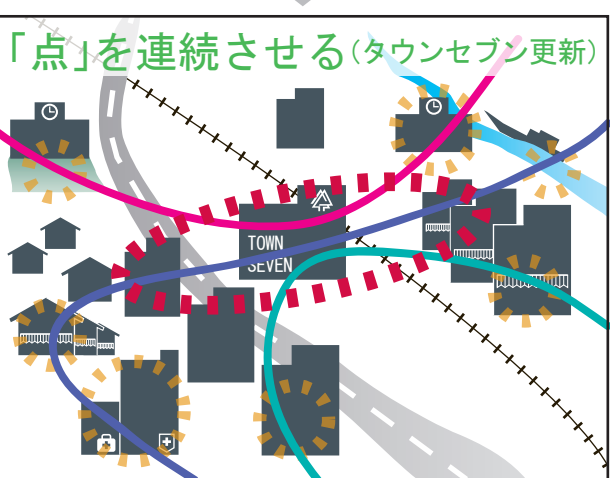
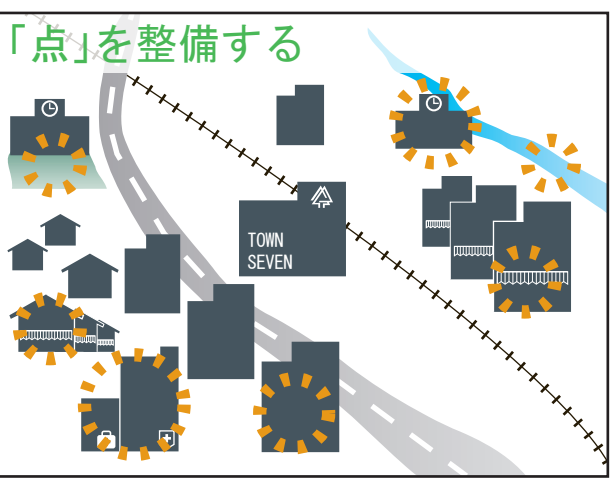
荻窪が現在抱えている、南北の分断を今すぐに解決する
のではなく、タウンセブンが更新時期を迎えるまでの20年
は、2つの『コト』によるまちづくりを展開する。
具体的な手順は、
①人間関係の構築や、まちづくりの仕組みを整え、
②「点（既存の空間・場所）」を整備して、そこに「事」を加
える。既存の空間に新しい『事』が加わることで、新しい
『言』が生まれ、2つの『コト』のある荻窪らしさのあるま
ちとなる。

「荻窪にしかない『コト』」

南北の2つのまちには、それぞれ小学校や商店街などが
位置し、特徴の違うまちを、さらに個性的にしている。
そのような特徴ある既存の空間を「点」として、「事」を加
える。
それにより、荻窪にしかない『コト』が生まれる。

「ストーリーのあるまち」

物理的な南北分断の課題は、20年間で構築された主体
間の連携でタウンセブンの周辺を巻き込んだ更新で、
南北を横断する連絡通路を実現し、その解決を図る。
連絡通路により整備された「点」が、線として連続し
南北をまたがるストーリーを描き出す。『コト』の連続
は、荻窪らしいまちをつくり、居住者の生活を彩り、
来街者にとって表情豊かなまちを演出する。



荻窪らしさが持続するまち

荻窪らしい空間を利用した「点」で起った『コト』は、南北に伸びる「線」と
してタウンセブンに集中し、影響を与える。
タウンセブンは、その影響により『コト』を集約したまちとして、タウンセブ
ン内で生まれた交流や『コト』を荻窪全体に広げる。
この相互関係により、持続性のある荻窪らしいまちを形成する。

